

เอกสาร ข-10

ผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งและการทับถมของตะกอนทะเล
ประจำปี 2565



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ

บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง - อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ประจำปี พ.ศ. 2565



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800

www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ

บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง - อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ประจำปี พ.ศ. 2565

เจ้าของโครงการ



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

จัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ
บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปี พ.ศ. 2565
ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565 โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์	ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุมิตรา นามประดิษฐ์กุล	ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง
นางสาวศศิวิมล หัตถิ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวอารีรัตน์ วิสาตร์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

1.	วัตถุประสงค์	1
2.	ขอบเขตการดำเนินงาน	1
3.	ระบบพิกัดแผนที่	1
3.1	ระบบพิกัดทางราบ (Horizontal Coordinate)	1
3.2	ระบบพิกัดทางตั้ง (Vertical Coordinate)	2
4.	การปฏิบัติงานสำรวจ	3
4.1	หมุดหลักฐานแผนที่ที่ใช้อ้างอิง (Reference Bench Mark)	3
4.2	การสำรวจทำรูปตัดแนวชายฝั่ง	6
4.3	การสำรวจหยั่งน้ำ	9
4.4	การสำรวจความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ	16
5.	ผลการสำรวจ	17
5.1	ผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง	17
5.2	ผลการสำรวจปริมาณตะกอนร่องน้ำเดินเรือ	28
5.3	ผลการสำรวจความเร็วและทิศทางกระแสน้ำ	34

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ ก	คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมือสำรวจ
ภาคผนวกที่ ข	ข้อมูลระดับน้ำรายชั่วโมง
ภาคผนวกที่ ค	ข้อมูลการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
ภาคผนวกที่ ง	รูปภาพการสำรวจ

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1	แสดงค่าพิกัดระบบ U.T.M GRID ของหมุดอ้างอิง	3
ตารางที่ 2	การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	27
ตารางที่ 3	ความเร็วของกระแสน้ำสถานีที่ 1 เปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	40
ตารางที่ 4	ความเร็วของกระแสน้ำสถานีที่ 2 เปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	40

รูปที่ 1	ขอบเขตพื้นที่การปฏิบัติงานสำรวจ	2
รูปที่ 2	ตำแหน่งที่ตั้งสถานีวัดระดับน้ำแหลมฉะบั้ง	2
รูปที่ 3	หมุดหลักฐานแผนที่สำหรับอ้างอิง	4
รูปที่ 4	แผนที่แนวสำรวจทำรูปตัดแนวชายฝั่ง	8
รูปที่ 5	การสำรวจแนวชายฝั่ง	9
รูปที่ 6	การออกแบบเส้นนำเรือสำรวจหยั่งน้ำ	9
รูปที่ 7	ติดตั้งอุปกรณ์สำรวจในเรือสำรวจ	10
รูปที่ 8	ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องหยั่งน้ำ	10
รูปที่ 9	งานสำรวจการหยั่งน้ำ	11
รูปที่ 10	แสดงภาพโปรแกรมสำรวจการหยั่งน้ำ	11
รูปที่ 11	การตรวจสอบข้อมูลการสำรวจของโปรแกรมสำรวจ	12
รูปที่ 12	การสร้างเลขระดับน้ำและเส้นชั้นความสูงจากโปรแกรมสำรวจ	13
รูปที่ 13	สร้างรูปตัดแนวชายหาดจากโปรแกรมสำรวจ	16
รูปที่ 14	จุดติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉะบั้ง	17
รูปที่ 15	กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 1 (A1-B1)	19
รูปที่ 16	กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 2 (A2-B2)	20
รูปที่ 17	กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 3 (A3-B3)	21
รูปที่ 18	กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 4 (A4-B4)	22
รูปที่ 19	กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 5 (A5-B5)	23
รูปที่ 20	กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 6 (A6-B6)	24
รูปที่ 21	กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 7 (A7-B7)	25
รูปที่ 22	กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 8 (A8-B8)	26
รูปที่ 23	กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 9 (A9-B9)	27
รูปที่ 24	สถานีติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนบริเวณร่องน้ำเดินเรือ	29
รูปที่ 25	แสดงการคำนวณปริมาณตะกอน พื้นที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉะบั้ง (CHANNEL)	30
รูปที่ 26	แสดงการคำนวณปริมาณตะกอน พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 1 (BASIN 1)	31
รูปที่ 27	แสดงการคำนวณปริมาณตะกอน พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 2 (BASIN 2)	32
รูปที่ 28	แสดงการคำนวณปริมาณตะกอน ปากคลองบางละมุง (BANGLAMUNG CHANNEL)	33
รูปที่ 29	ระดับน้ำแหลมฉะบั้งในช่วงวันที่ 4-19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	35
รูปที่ 30	ความลึกน้ำ อุณหภูมิ น้ำ และกระแสน้ำที่สถานีที่ 1 (A1)	37
รูปที่ 31	ความลึกน้ำ อุณหภูมิ น้ำ และกระแสน้ำที่สถานีที่ 2	39

รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง - อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปี พ.ศ. 2565

1. วัตถุประสงค์

- 1.1. สำรวจข้อมูลลักษณะสันฐานชายหาดบริเวณอ่าวบางละมุง (ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง) อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อนำข้อมูลไปศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล โดยนำข้อมูลในการสำรวจไปเปรียบเทียบกับข้อมูลสำรวจเมื่อปี พ.ศ. 2564
- 1.2. สำรวจความลึกน้ำบริเวณร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณอ่างจอดเรือ เพื่อศึกษาอัตราการตกตะกอน โดยนำข้อมูลไปเปรียบเทียบกับข้อมูลสำรวจในปี พ.ศ. 2564
- 1.3. สำรวจหาข้อมูลทิศทางการไหลและความเร็วของกระแสน้ำ บริเวณทางเรือแหลมฉบัง เพื่อหาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ โดยเปรียบเทียบกับข้อมูลในปี พ.ศ. 2564

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

- 2.1. สำรวจหาตำแหน่งพื้นดินบริเวณชายหาดบางละมุง อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี จำนวน 9 แนว ตามมุมหลักฐานที่กำหนดไว้ จำนวน 9 คู่ ดำเนินการเมื่อวันที่ 9-16 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
- 2.2. สำรวจหาตำแหน่งความลึกน้ำบริเวณร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มตั้งแต่แนวเขื่อนป้องกันคลื่นด้านทิศเหนือลงไปยังด้านทิศใต้จนสุดแนวเขื่อนป้องกันคลื่น และบริเวณอ่างจอดเรือทั้งสองแห่ง ดำเนินการเมื่อวันที่ 9-16 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
- 2.3. สำรวจความเร็วและทิศทางการไหลของกระแสน้ำบริเวณร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบังและบริเวณปากคลองบางละมุง (ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง) แบบรายชั่วโมง เป็นเวลา 15 วัน ดำเนินการเมื่อวันที่ 4-19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

3. ระบบพิกัดแผนที่

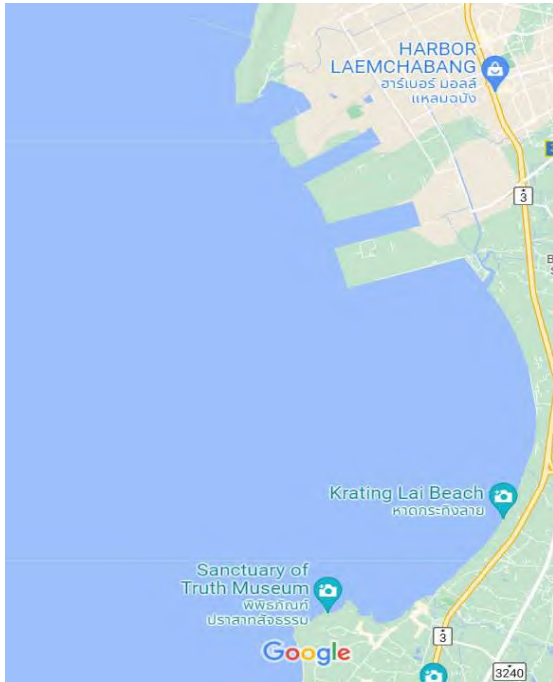
3.1 ระบบพิกัดทางราบ (Horizontal Coordinate)

ใช้ระบบพิกัดแผนที่ U.T.M. Grid Everest Spheroid Indian Datum 1975 Zone 47 มีขนาดของโลกดังนี้

Semi Major Axis(m)	:	6377276.34518
Semi Minor Axis(m)	:	6356075.41511
Flattening (1/f)	:	300.80173

และใช้พารามิเตอร์ในการแปลงค่าพิกัดจากระบบ WGS84 เป็นระบบ Indian Datum 1975

Delta X	=	-206
Delta Y	=	-837
Delta Z	=	-295



รูปที่ 1 ขอบเขตพื้นที่การปฏิบัติงานสำรวจ

3.2 ระบบพิกัดทางตั้ง (Vertical Coordinate)

อ้างอิงค่าระดับความสูงจากค่าระดับทะเลปานกลาง (Mean Sea Leve) จากสถานีวัดระดับน้ำท่าเรือแหลมฉบัง



รูปที่ 2 ตำแหน่งที่ตั้งสถานีวัดระดับน้ำแหลมฉบัง

4. การปฏิบัติงานสำรวจ

4.1 มาตรฐานแผนที่ที่ใช้อ้างอิง (Reference Bench Mark)

ผลจากการตรวจสอบมาตรฐานในงานสำรวจ ตำแหน่งค่าพิกัดยังอยู่ในตำแหน่งเดิม ส่วนค่าระดับความสูงจากค่าระดับน้ำทะเลปานกลางมีความเปลี่ยนแปลงแสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 แสดงค่าพิกัดระบบ U.T.M GRID ของหมุดอ้างอิง

ชื่อหมุด	พิกัดกริดเหนือ	พิกัดกริดตะวันออก	ระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL.)	หมายเหตุ
A1	1442598.044	708045.552	0.110	สร้างหมุดชั่วคราวเนื่องจากหมุดเดิมอยู่ในพื้นที่พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
B1	1442619.831	708101.005	-	
A2	1442223.157	708263.999	2.190	
B2	1442249.480	708703.890	-	
A3	1441678.396	708622.100	2.059	ตรวจสอบค่าระดับและค่าพิกัดใหม่
B3	1441718.006	708689.923	2.584	
A4	1441306.053	708833.409	2.493	
B4	1441330.729	708898.885	2.515	
A5	1440876.130	709021.984	2.393	สร้างหมุดใหม่ทดแทนหมุดเดิมที่สูญหาย
B5	1440904.193	709082.509	3.018	
A6	1440479.499	709168.500	2.226	
B6	1440490.867	709203.955	3.067	
A7	1440164.235	709301.546	2.826	
B7	1440176.553	709357.740	3.31	
A8	1439078.280	709457.306	2.717	
B8	1439075.634	709531.022	2.836	
A9	1438853.477	709447.465	2.139	
B9	1438850.757	709482.684	2.432	



การสร้างหมุดชั่วคราว หมุด A1 และหมุด B1



การสร้างหมุดชั่วคราว หมุด A2 และหมุด B2



หมุด A3



หมุด B3



หมุด A4



หมุด B4

รูปที่ 3 หมุดหลักฐานแผนที่สำหรับอ้างอิง



หมุด A5



หมุด B5



หมุด A6



หมุด B6



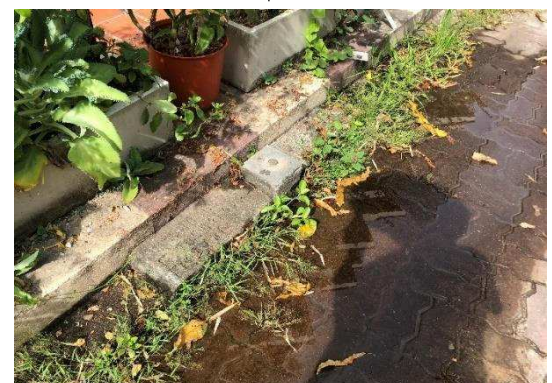
หมุด A7



หมุด B7



หมุด A8



หมุด B8

รูปที่ 3 (ต่อ) หมุดหลักฐานแผนที่สำหรับอ้างอิง



หมุด A9



หมุด B9

รูปที่ 3 (ต่อ) หมุดหลักฐานแผนที่สำหรับอ้างอิง

4.2 การสำรวจทำรูปตัดแนวชายฝั่ง

ตั้งกล้อง Total Station ตรงหมุดหลักฐานอ้างอิงแนวชายฝั่ง ตั้งแต่หมุด A1 ถึงหมุด A9 แสดงดังรูปที่ 4 โดยส่องเก็บรายละเอียดตามแนวสำรวจจากหมุดอ้างอิง ลงไปในทะเลทุกๆ 5 เมตร ตลอดระยะทางยาว 200 เมตร จดบันทึกข้อมูลจากกล้อง Total Station ให้ได้ค่า มุมราบ ระยะแนวราบ ระยะสูงต่างแนวตั้ง เพื่อนำมาคำนวณหาค่าพิกัดและค่าระดับในตำแหน่งนั้นๆ ส่วนที่สำรวจไม่ถึงระยะ 200 เมตร ใช้เรือสำรวจหยั่งน้ำเข้ามาเก็บรายละเอียด

จากนั้นทำการสำรวจให้ครอบคลุมในบริเวณพื้นที่สำรวจตามแนวชายฝั่งที่กำหนดจนแล้วเสร็จ แสดงดังรูปที่ 5 และนำข้อมูลที่ได้ไปประมวลผลเพื่อทำรูปตัดแนวชายฝั่ง



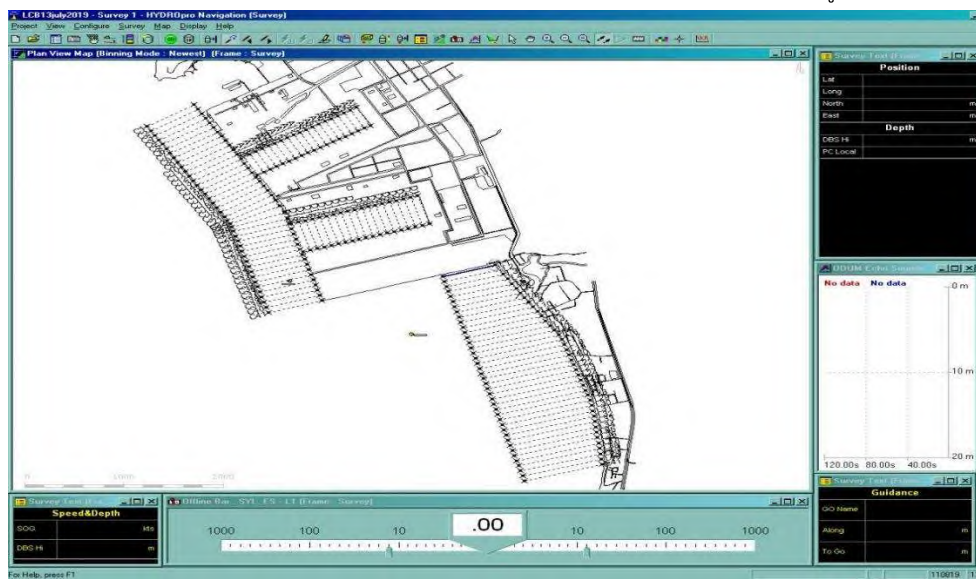
รูปที่ 4 แผนที่แนวสำรวจทำรูปตัดแนวชายฝั่ง



รูปที่ 5 การสำรวจแนวชายฝั่ง

4.3 การสำรวจหยั่งน้ำ

4.3.1 ออกแบบแนวสำรวจ โดยนำค่าพิกัดเริ่มต้นและค่าพิกัดสิ้นสุดของแนวสำรวจในแต่ละเส้นมาป้อนเข้าไปในโปรแกรมสำรวจ จากนั้นโปรแกรมจะสร้างเส้นขึ้นมาและใช้เป็นเส้นนำเรือการสำรวจหยั่งน้ำ แสดงดังรูปที่ 6



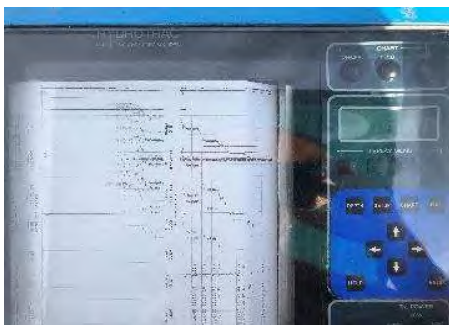
รูปที่ 6 การออกแบบเส้นทางเรือสำรวจหยั่งน้ำ

4.3.2 ติดตั้งอุปกรณ์สำรวจในเรือสำรวจ โดยทำการติดตั้งหัวรับ-ส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำ (Transducer) ไว้ที่บริเวณ กาบเรือ ให้หัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำลงไปในน้ำลึกจากผิวน้ำ 0.75 เมตร ต่อสายสัญญาณเข้ากับตัวเครื่อง Echo Sounder ติดตั้งเสาอากาศเครื่องรับดาวเทียม ให้ตรงกับตำแหน่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่อง Echo Sounder เพื่อจะทำให้ค่าพิกัด ตรงกันกับตำแหน่งค่าความลึก และติดตั้ง Echo Sounder, GPS และคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก ไว้ในเรือ ตั้งเวลาของ Echo Sounder, GPS และคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กให้ตรงกัน จากนั้นต่อสายสัญญาณรับ-ส่งข้อมูลของเครื่อง GPS และเครื่อง Echo Sounder เข้ากับ คอมพิวเตอร์ ที่ติดตั้งโปรแกรมสำรวจทางอุทกศาสตร์ (Hydro Pro 2.3) และทดสอบการทำงานของระบบก่อนการสำรวจ แสดงดังรูปที่ 7



รูปที่ 7 ติดตั้งอุปกรณ์สำรวจในเรือสำรวจ

4.3.3 ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องหยั่งน้ำ โดยตรวจสอบความถูกต้องของค่าความลึกที่ได้จากเครื่องหยั่งน้ำด้วย การทำ Bar Check คือ การนำเอาแผ่นโลหะ (Bar) ที่สะท้อนสัญญาณคลื่นเสียงซึ่งผูกด้วยลวดสลิงมีเครื่องหมายบอกระยะทุกๆ 1 เมตร หย่อนลงไปในน้ำให้แนวตั้งตรงกับแนวดิ่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่องหยั่งน้ำ แผ่นโลหะจะสะท้อนสัญญาณเสียงที่ ส่งออกไปทาง Transducer เครื่องหยั่งน้ำจะอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะ ซึ่งจะต้องตรงกับค่าความลึกของระยะที่ลวดสลิง หากเครื่องหยั่งน้ำอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะไม่ตรงกัน ให้ปรับแต่งเครื่องหยั่งน้ำให้อ่านค่าความลึกให้ตรงกับระยะที่ลวดสลิง ทำการทดสอบทุกๆ ระยะ 1 เมตร จนถึงความลึกที่ตื้นน้ำ แสดงดังรูปที่ 8

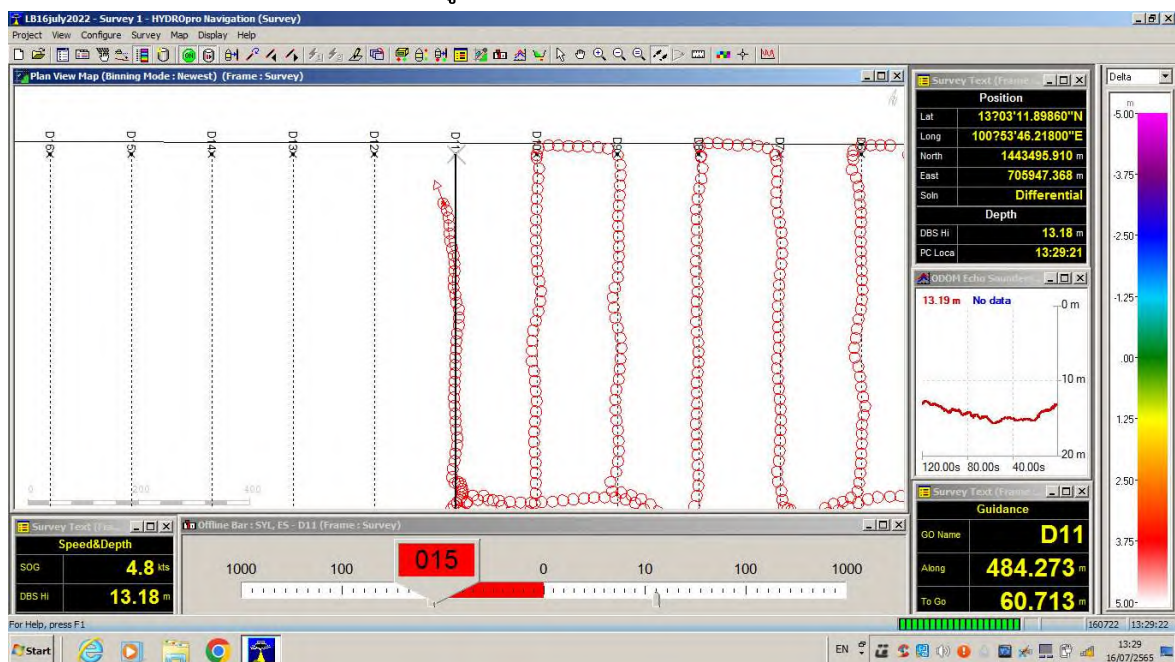


รูปที่ 8 ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องหยั่งน้ำ

4.3.4 หยั่งน้ำและบันทึกข้อมูล (Sounding & Recording Data) ใช้แนวออกแบบหยั่งน้ำตามแบบที่กำหนด โดยใช้โปรแกรมสำรวจในการเก็บข้อมูล กำหนดแนวสำรวจทุกๆ 100 เมตร วิ่งเรือสำรวจและควบคุมเรือสำรวจให้อยู่ในแนวสำรวจที่ออกแบบไว้ รับข้อมูลค่าพิทักเรือสำรวจจากเครื่อง GPS ซึ่งจะมีการอัปเดตข้อมูลทุก 1 วินาที โปรแกรมสำรวจจะแจ้งทิศทางและตำบลที่เรือให้ผู้ควบคุมเรือทราบจากจอคอมพิวเตอร์ ซึ่งจะทำให้ผู้ควบคุมเรือสามารถควบคุมเรือให้อยู่ในแนวสำรวจที่ออกแบบไว้ได้ตลอดเวลา สำรวบันทึกข้อมูลในแต่ละแนวสำรวจ โดยโปรแกรมสำรวจจะบันทึกข้อมูลของเวลาและความลึกของน้ำในรูปแบบของ Data Files ในแต่ละแนวจะมีการเก็บข้อมูลต่อเนื่องตลอดแนวในขณะที่ทำการสำรวจ และทำการสำรวจหยั่งตามทีออกแบบไว้ทุกแนวจนแล้วเสร็จ แสดงดังรูปที่ 9



รูปที่ 9 งานสำรวจการหยั่งน้ำ

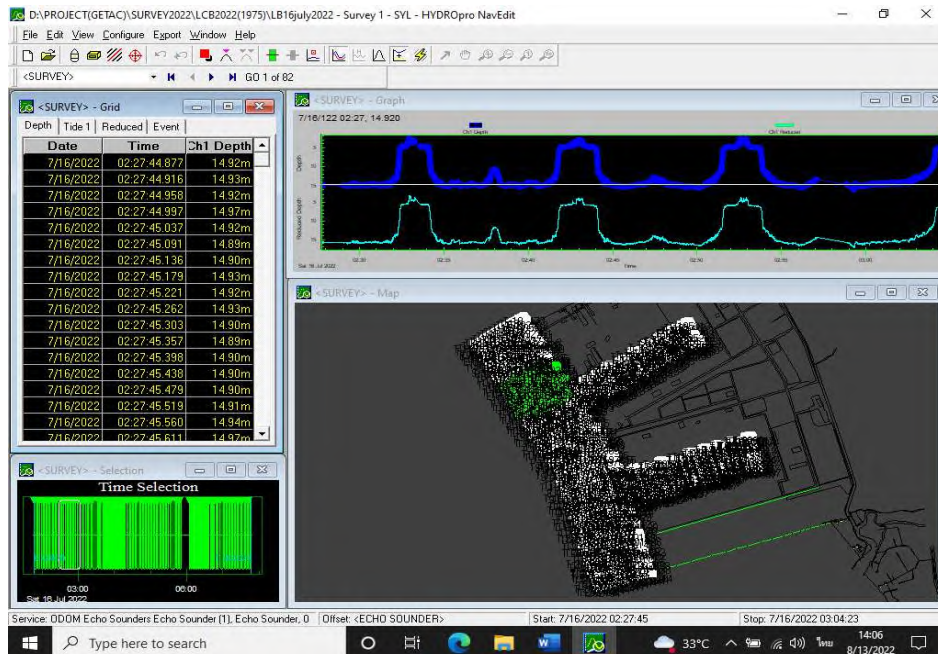


รูปที่ 10 แสดงภาพโปรแกรมสำรวจการหยั่งน้ำ

จากรูปที่ 10 พื้นสีขาวคือแผนที่ที่ใช้ในการออกแบบเส้นสำรวจและนำเรือสำรวจ เส้นสีดำคือเส้นที่ออกแบบสำหรับแนวสำรวจ จุดแดงด้านบนสุดคือตำแหน่งของเรือสำรวจ จุดกลมๆหลังจุดบนคือข้อมูลสำรวจที่ถูกบันทึก พื้นสีดำมุมบนขวาคือข้อมูลแสดงสถานะของตำแหน่งที่เรืออยู่ ประกอบด้วย ค่าพิทัก, ค่าความลึกท้องน้ำขณะสำรวจ, เวลา, ชื่อของเส้นขณะสำรวจ พื้นสีขาวเล็กถัดลงมาคือกราฟแสดงค่าความลึกขณะสำรวจ แถบที่มีตัวเลข 015 คือค่าบอกระยะ offset ซ้าย-ขวา จากแนวเส้นสำรวจ พื้นสีดำมุมล่างซ้ายคือข้อมูลความเร็วของเรือและค่าระดับความลึก

4.3.5 การประมวลผลและจัดทำแบบแผนที่-รูปตัด

นำข้อมูลที่บันทึกจากการสำรวจมาตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล ด้วยโปรแกรมการสำรวจ ดูข้อมูลที่ถูกบันทึกไว้ในแต่ละแนวสำรวจตรวจสอบและเปรียบเทียบกับกระดาษกราฟที่พล็อตจากเครื่องหยั่งน้ำ ว่ามีข้อมูลที่เครื่องหยั่งน้ำตรวจจับโดนวัตถุอย่างอื่นหรือไม่ ก่อนจะกระทบพื้นท้องทะเล ซึ่งจะทำให้ข้อมูลที่บันทึกได้จากการสำรวจขึ้นผิดไปจากปกติหรือลึกเกินปกติ โดยข้อมูลเหล่านี้จะถูกตัดออกไป



รูปที่ 11 การตรวจสอบข้อมูลการสำรวจของโปรแกรมสำรวจ

จากรูปที่ 11 ข้อมูลสำรวจที่ถูกบันทึกไว้ พื้นสีดำบนซ้ายตัวหนังสือสีเหลืองคือข้อมูลขณะสำรวจที่จะใช้ในการประมวลผล พื้นสีดำแถบสีเขียวเล็กถัดลงมาคือช่วงเวลาขณะสำรวจ พื้นสีดำบนซ้ายคือเส้นกราฟแสดงข้อมูลสำรวจ พื้นสีเทาถัดลงมาคือแผนที่แสดงตำแหน่งแนวสำรวจ

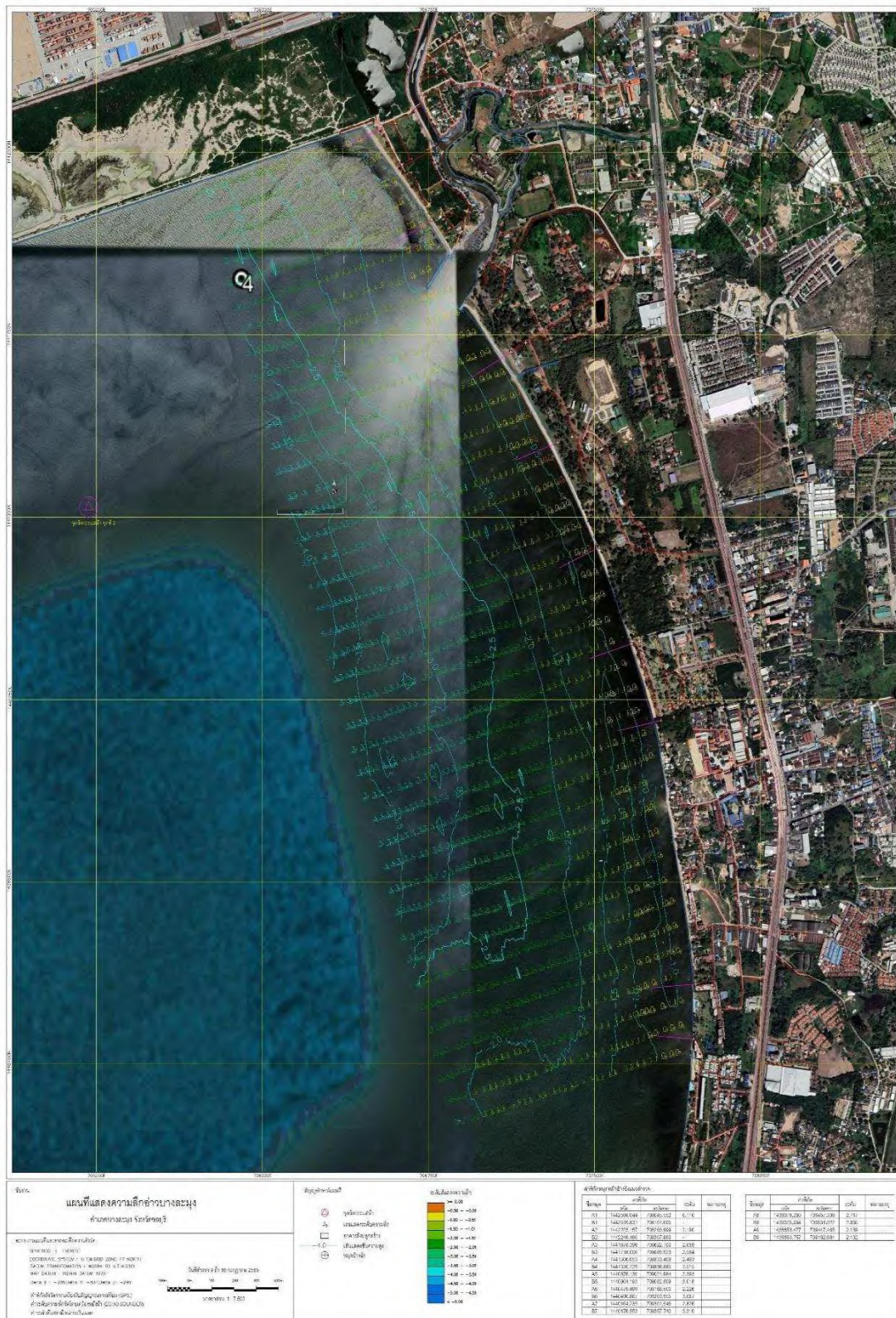
เมื่อนำข้อมูลที่ผ่านมาตรวจสอบแล้วมาห้กลับกับค่าระดับน้ำขึ้น-ลงที่ได้จากสถานีวัดระดับน้ำการทำเรือ (แหลมฉบัง) โดยนำเข้าข้อมูลค่าระดับน้ำขึ้น-ลงตามวันที่และเวลาที่สำรวจเข้าในโปรแกรมสำรวจ โปรแกรมจะคำนวณและห้กลับค่าความลึกระดับน้ำโดยอัตโนมัติ ระดับน้ำที่ห้กลับแล้วจะเป็นค่าระดับน้ำที่อ้างอิงจากระดับทะเลปานกลาง

4.3.6 การสร้างแผนที่และเส้นระดับความสูง (Contour)

นำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ (Points) มาทำเป็นเลขแสดงระดับท้องน้ำ พร้อมกำหนดเส้นแสดงชั้นความสูง (Contour) ซึ่งจะกำหนดไว้ทุกๆ 0.50 เมตร แสดงดังรูปที่ 12



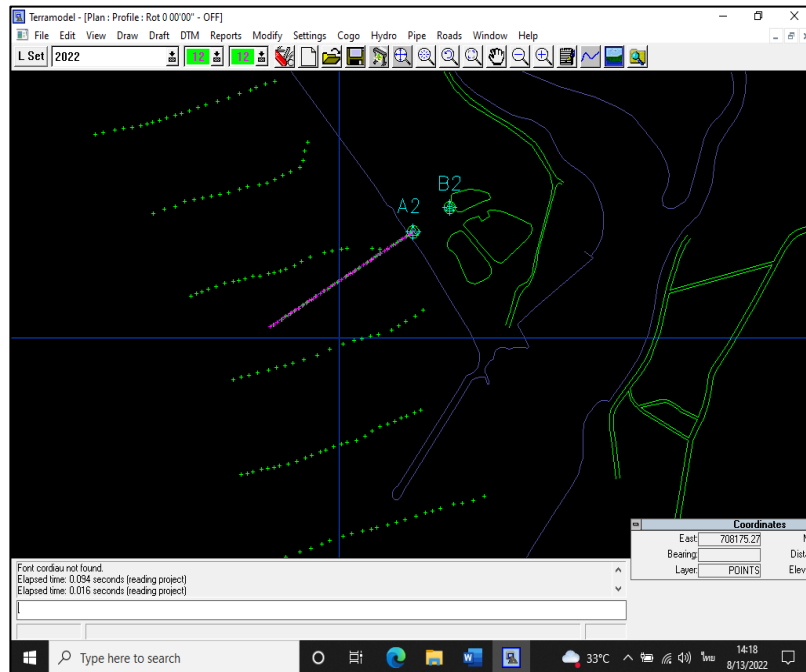
รูปที่ 12 การสร้างเลขระดับน้ำและเส้นชั้นความสูงจากโปรแกรมสำรวจ



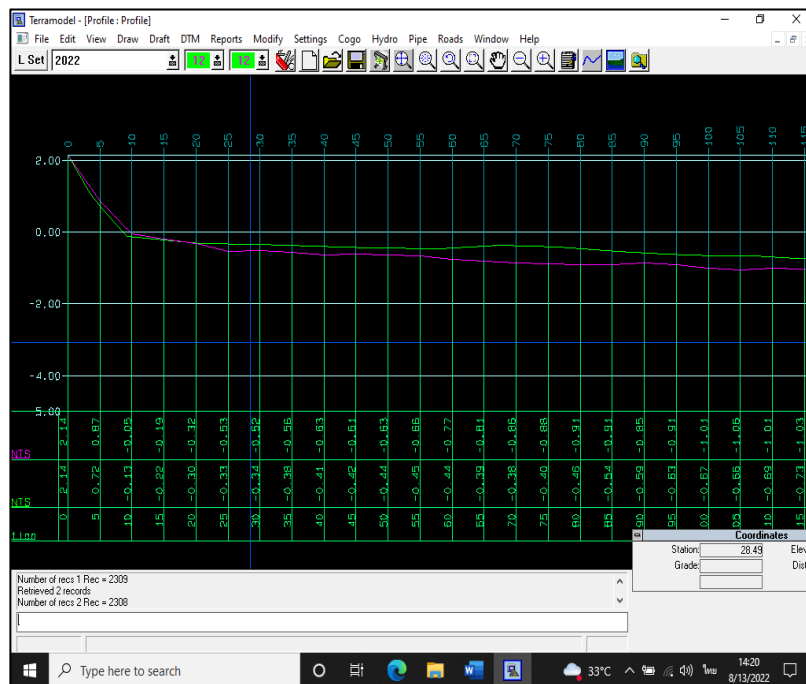
รูปที่ 12 (ต่อ) การสร้างเลขระดับน้ำและเส้นชั้นความสูงจากโปรแกรมสำรวจ

4.3.7 การทำรูปตัดแนวชายหาด

จากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ (Points) นำมาสร้างพื้นผิว (Surface หรือ DTM) ซึ่งคุณลักษณะของ Points จะประกอบด้วย ค่า X Y และ Z ดังนั้นโปรแกรมจะรวม Points และสร้างเป็นพื้นผิวและเส้นแนวตัด (Alignments) ในตำแหน่งที่ต้องการทำรูปตัดแนวชายหาด และใส่พิกัดจุดเริ่มต้นและพิกัดจุดสิ้นสุดของเส้นแนวตัด ในตำแหน่งและระยะที่กำหนด โดยโปรแกรมที่ประมวลผลจะคำนวณและพล็อตรูปตัดขึ้นมา แสดงดังรูปที่ 13



แสดงแนวตัด จากจุดเริ่มต้น(หมุดอ้างอิง) ถึง ระยะทางที่ 200 เมตร

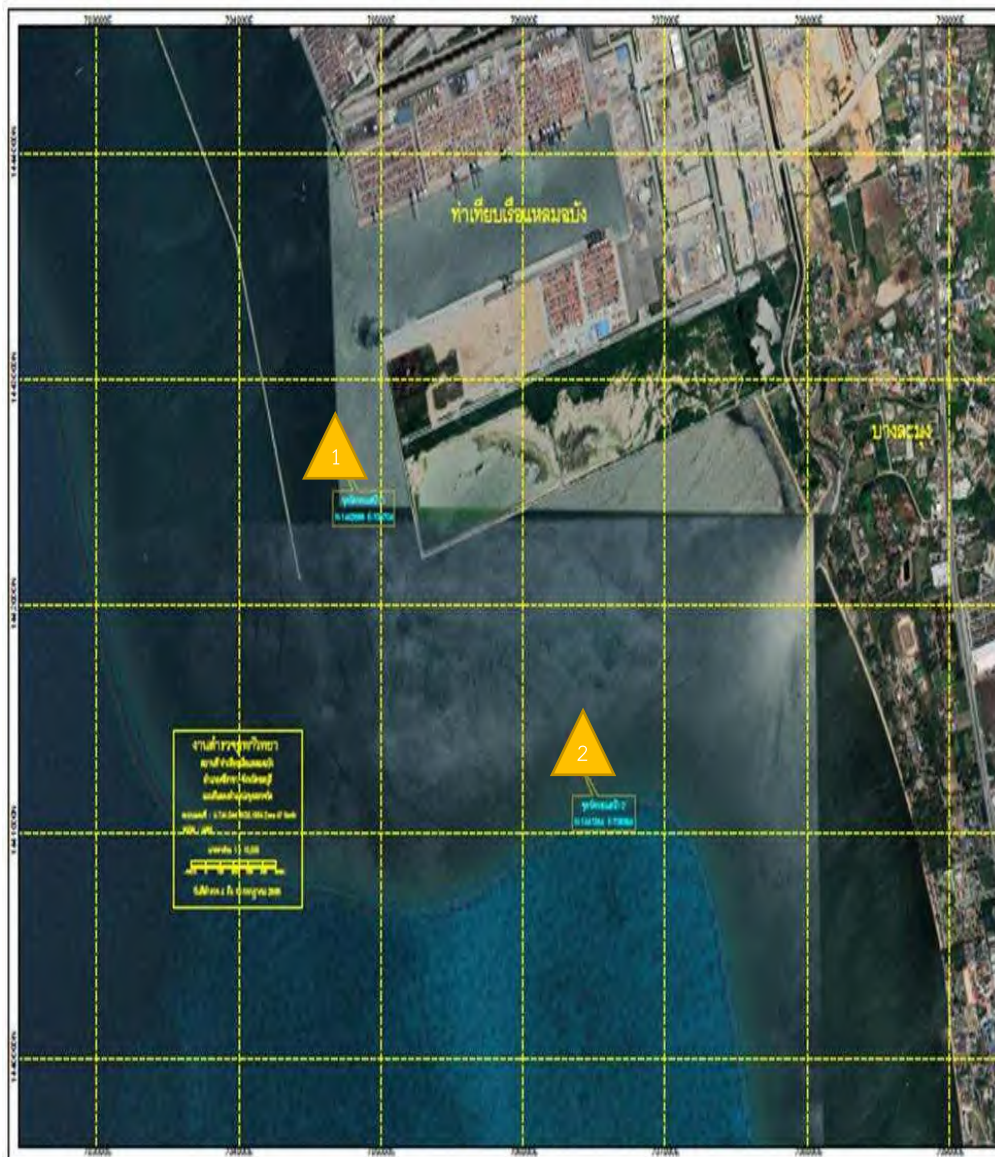


แสดงรูปตัดตามข้อมูลแนวตัด จากจุดเริ่มต้น(หมุดอ้างอิง) ถึง ระยะทางที่ 200 เมตร

รูปที่ 13 สร้างรูปตัดแนวชายหาดจากโปรแกรมสำรวจ

4.4 การสำรวจความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ

การตรวจวัดสมุทรศาสตร์บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ทำการสำรวจจำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 14 โดยวิธีการตรวจวัด จะใช้เครื่องวัดกระแสน้ำแบบจุ่มวัดยี่ห้อ Valeport 106 หย่อนเครื่องวัดกระแสน้ำทุกๆ ต้นชั่วโมงที่ 3 ระดับความลึกคือที่ระดับ 1 เมตรใต้ผิวน้ำ, กึ่งกลางน้ำ และ 1 เมตรเหนือท้องน้ำขณะตรวจวัด โดยเครื่องจะบันทึกทิศทางและความเร็วกระแสน้ำ และอุณหภูมิน้ำ ระยะเวลาตรวจวัดเริ่มตั้งแต่วันที่ 08.00 น. ของวันที่ 4 – 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 เป็นเวลา 361 ชั่วโมง ถ่ายข้อมูลลงเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วและทิศทางกระแสน้ำต่อไป สำหรับการวัดระดับน้ำใช้ข้อมูลที่สถานีตรวจวัดระดับน้ำของท่าเรือแหลมฉบัง



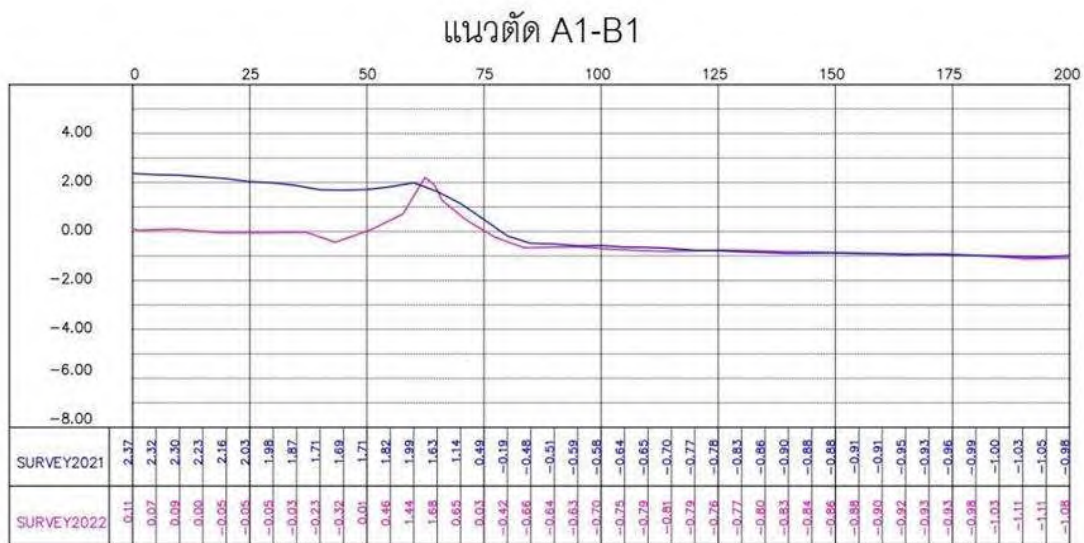
รูปที่ 14 จุดติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

5. ผลการสำรวจ

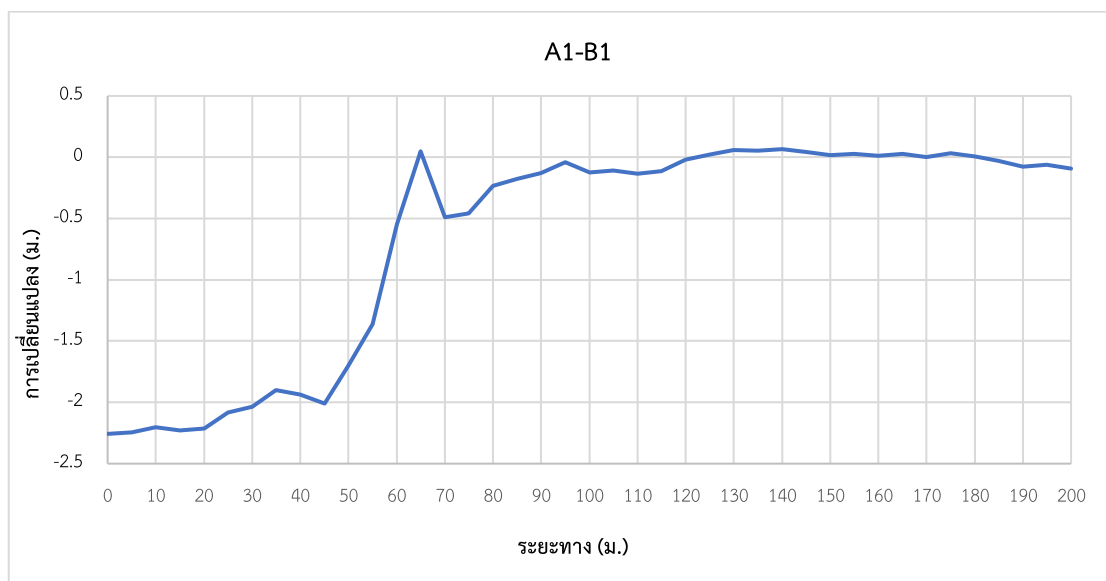
5.1 ผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง

นำข้อมูลค่าระดับพื้นดินชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง ตั้งแต่หมุดคู่ที่ 1 ถึงหมุดคู่ที่ 9 มาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2564 โดยเปรียบเทียบค่าระดับพื้นดินของแต่ละแนวหมุด ใช้ข้อมูลที่นำมาเปรียบเทียบทุก ๆ ระยะทาง 5 เมตร โดยผลการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงระดับท้องทะเลตามแนวตัดและแนวสำรวจ 9 แนว ระหว่างปี พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2565 ดังนี้

1) แนวสำรวจที่ 1 (A1-B1) มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือระยะที่ 3 จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2565 พบว่าจากระยะที่ 65 เมตร พบการกัดเซาะใกล้แนวชายฝั่งและระดับท้องทะเลเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย โดยในปี พ.ศ. 2565 พบการกัดเซาะของตะกอน โดยเฉลี่ยระดับท้องทะเลลดลง -0.067 เมตร แสดงดังรูปที่ 15

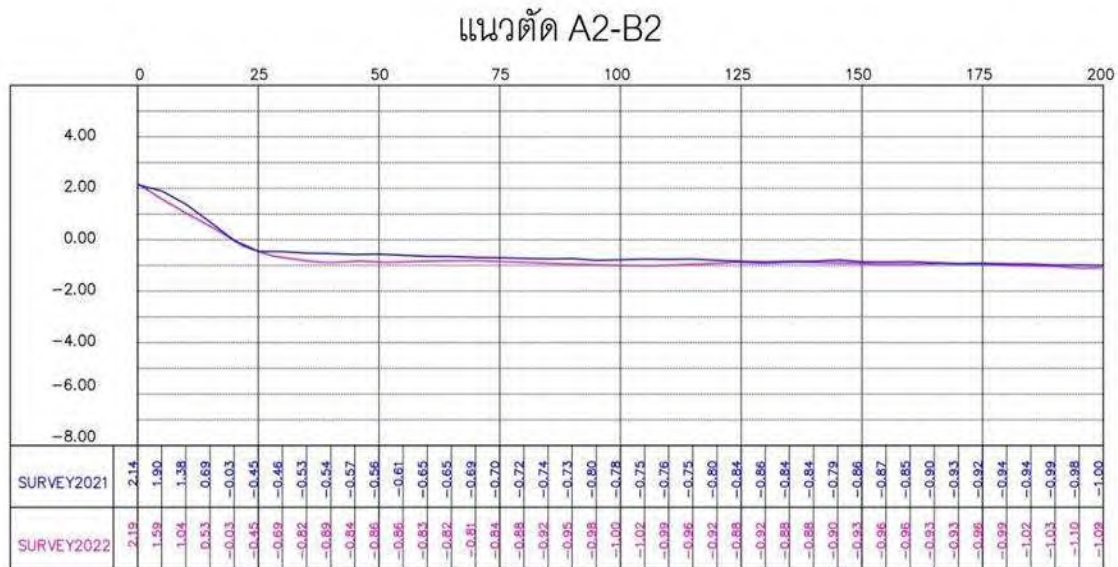


ผลต่างระดับแผ่นดิน/ระดับท้องน้ำแนวสำรวจที่ 1 ระหว่างการสำรวจ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2565

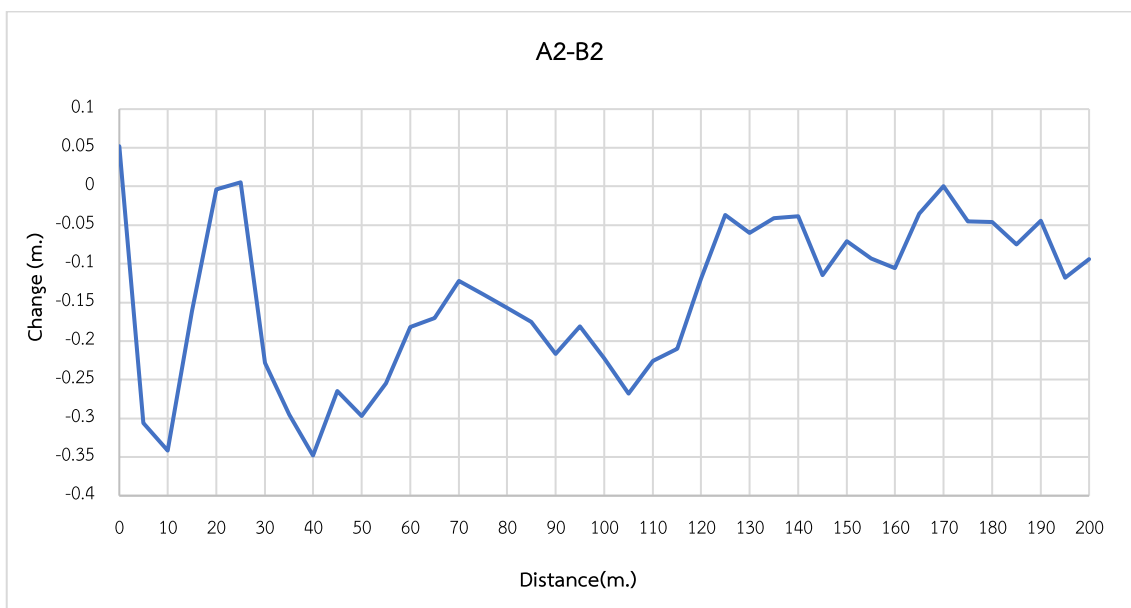


รูปที่ 15 กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 1 (A1-B1)

2) แนวสำรวจที่ 2 (A2-B2) ระดับท้องทะเลใกล้ฝั่งถูกกัดเซาะ ห่างฝั่งออกไปมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ในปี พ.ศ. 2565 ระดับแผ่นดินและระดับท้องทะเลใกล้ฝั่งถูกกัดเซาะเฉลี่ย -0.1427 เมตร ห่างฝั่งออกไประดับท้องทะเลถูกกัดเซาะเปรียบเทียบกับระดับท้องทะเลช่วงปี พ.ศ. 2564-2565 ช่วงระหว่างแนวสำรวจที่ 1 กับแนวสำรวจที่ 2 มีพื้นที่ประมาณ 75,632 ตารางเมตร พบว่าระดับท้องทะเลมีการกัดเซาะของตะกอนประมาณ 7,903 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 16



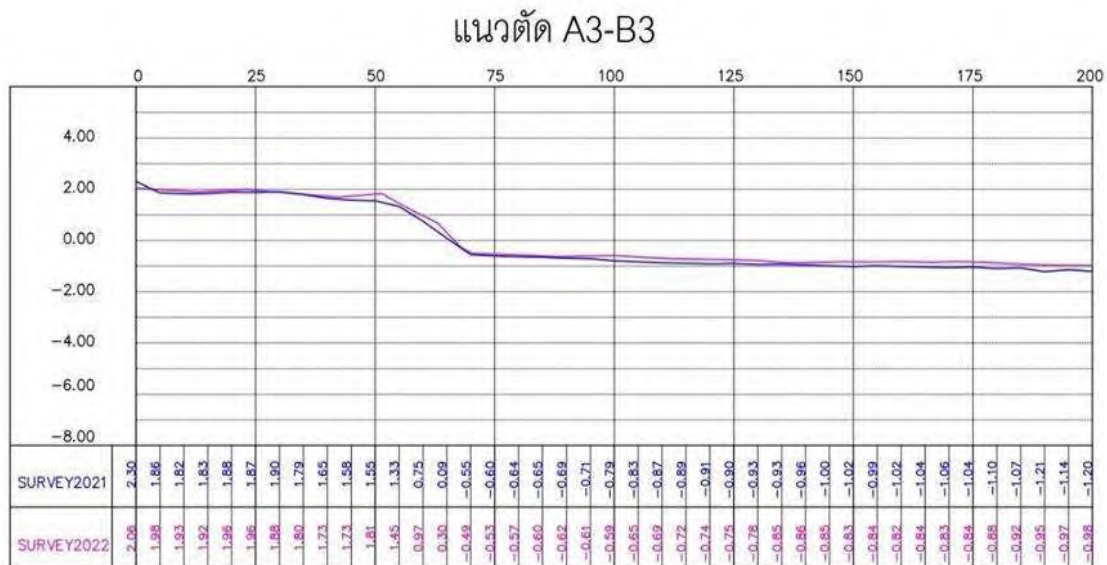
ผลต่างระดับแผ่นดิน/ระดับท้องน้ำแนวสำรวจที่ 2 ระหว่างการสำรวจ พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2565



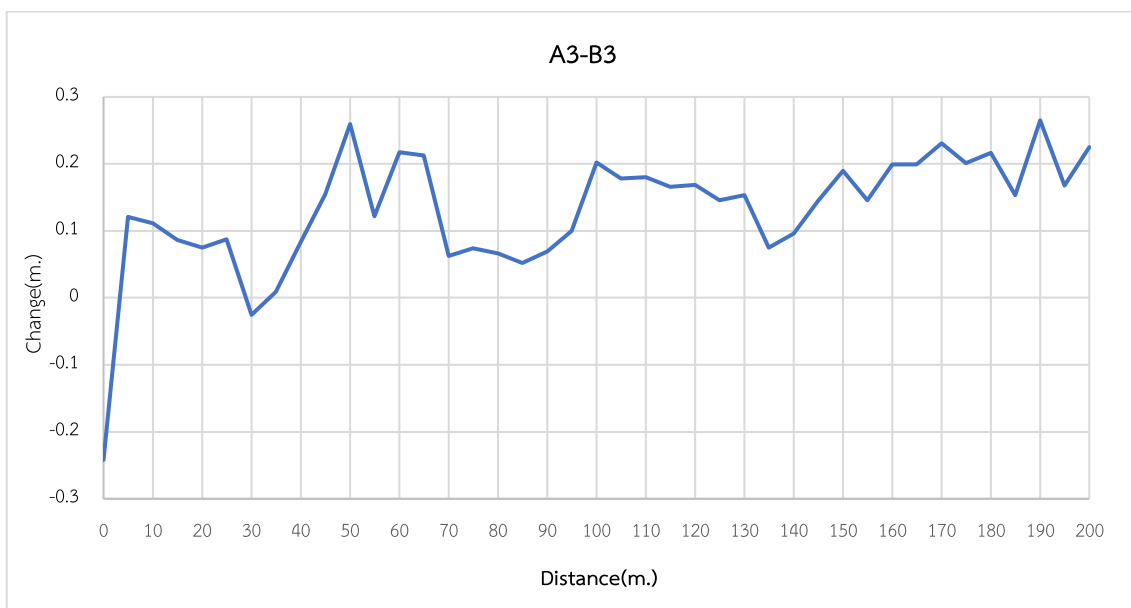
การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเล

รูปที่ 16 กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 2 (A2-B2)

3) **แนวสำรวจที่ 3 (A3-B3)** หมุดอยู่ลึกเข้าไปจากชายฝั่ง 60 เมตร ในปี พ.ศ. 2565 ระดับแผ่นดินเพิ่มขึ้น ระดับท้องทะเลมีการทับถมตลอดทั้งแนว เมื่อเฉลี่ยระดับท้องทะเลทั้งแนวแล้วได้ระดับท้องทะเลเพิ่มขึ้นประมาณ 0.1316 เมตร เปรียบเทียบระดับท้องทะเลช่วงปี พ.ศ. 2564-2565 ช่วงระหว่างแนวสำรวจที่ 2 กับแนวสำรวจที่ 3 พื้นที่ประมาณ 130,004 ตารางเมตร พบว่าระดับท้องทะเลมีการกัดเซาะของตะกอนเล็กน้อยประมาณ 721.52 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 17



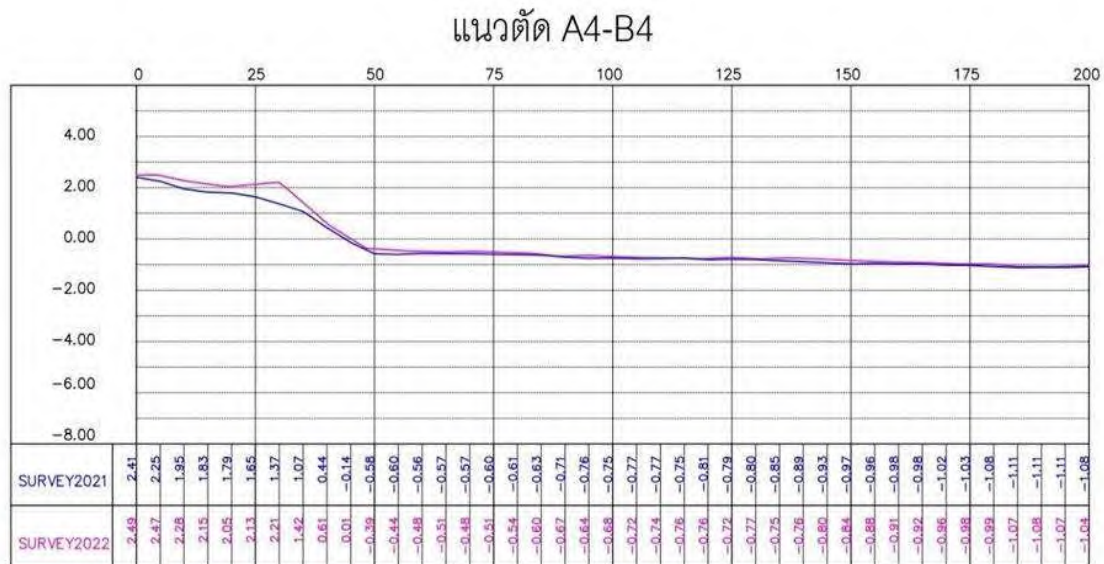
ผลต่างระดับแผ่นดิน/ระดับท้องน้ำแนวสำรวจที่ 3 ระหว่างการสำรวจ พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2565



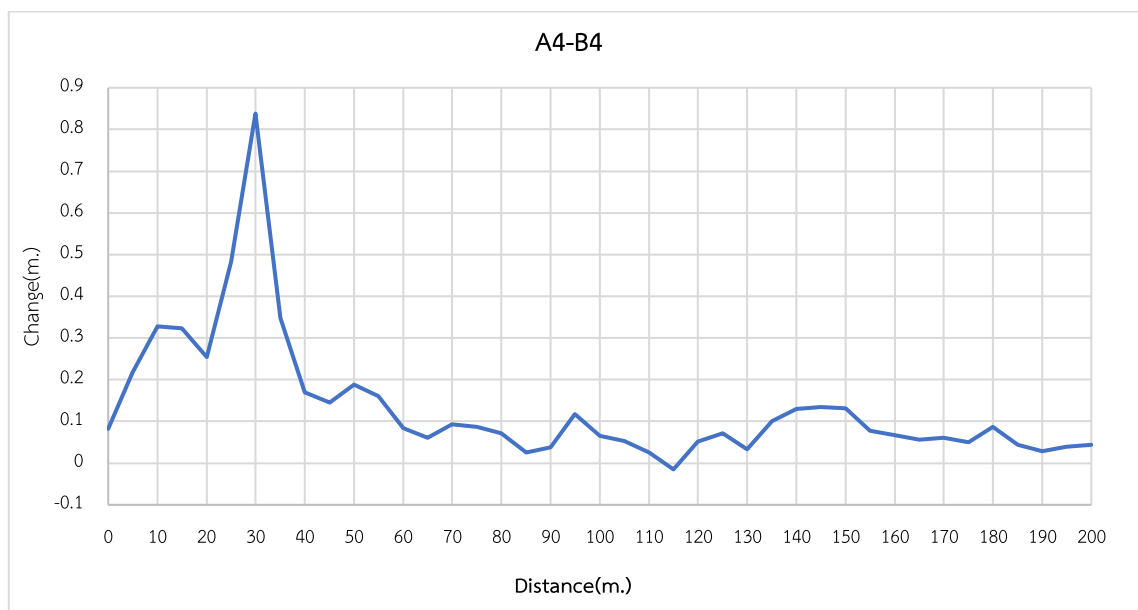
การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเล

รูปที่ 17 กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 3 (A3-B3)

4) แนวสำรวจที่ 4 (A4-B4) ในปี พ.ศ. 2565 ระดับแผ่นดินเพิ่มขึ้น ระดับท้องทะเลมีการทับถมตลอดทั้งแนว เมื่อเฉลี่ยระดับท้องทะเลทั้งแนวแล้วได้ระดับท้องทะเลเพิ่มขึ้นประมาณ 0.1330 เมตร เปรียบเทียบระดับท้องทะเลช่วงปี พ.ศ. 2564-2565 ช่วงระหว่างแนวสำรวจที่ 3 กับแนวสำรวจที่ 4 พื้นที่ประมาณ 81,755 ตารางเมตร พบว่าระดับท้องทะเลมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นประมาณ 10,816 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 18



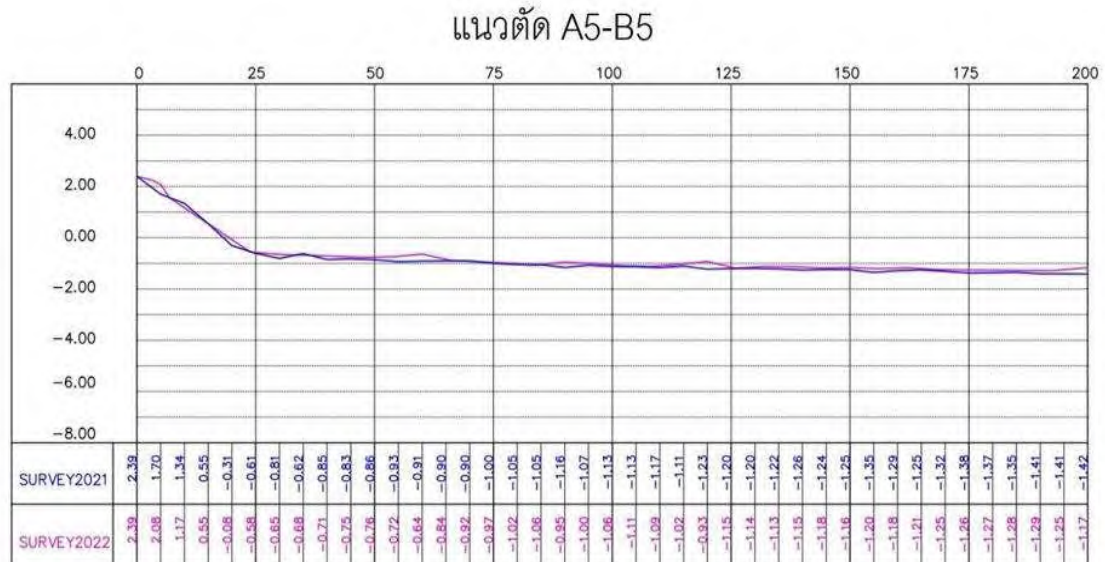
ผลต่างระดับแผ่นดิน/ระดับท้องน้ำแนวสำรวจที่ 4 ระหว่างการสำรวจ พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2565



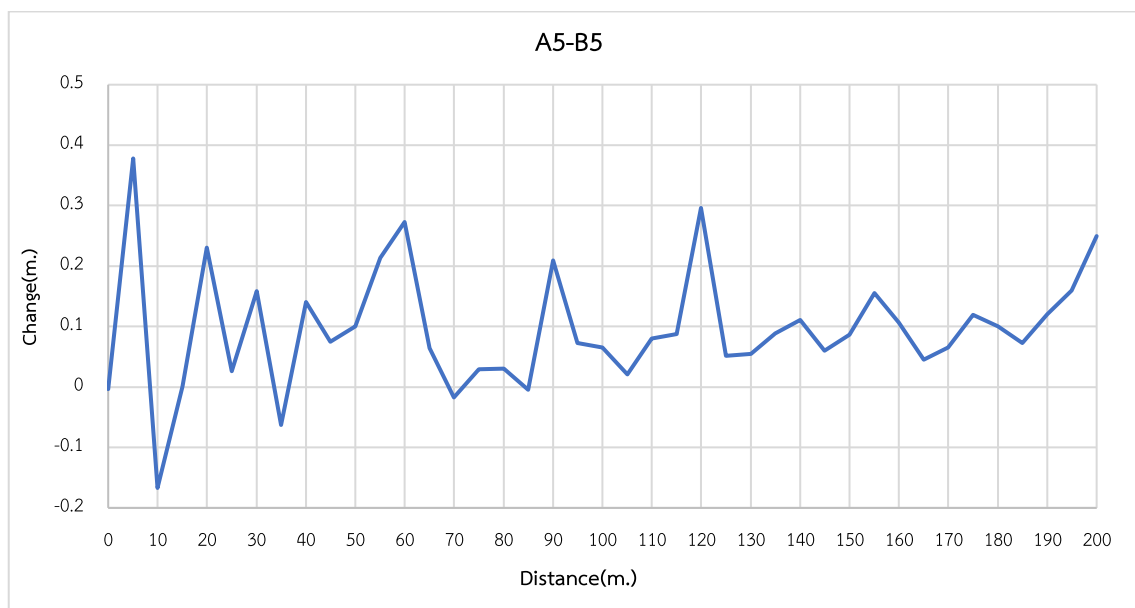
การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเล

รูปที่ 18 กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 4 (A4-B4)

5) แนวสำรวจที่ 5 (A5-B5) ในปี พ.ศ. 2565 ระดับแผ่นดินเพิ่มขึ้น ระดับท้องทะเลมีการทับถมตลอดทั้งแนว เมื่อเฉลี่ยระดับท้องทะเลทั้งแนวแล้วได้ระดับท้องทะเลเพิ่มขึ้นประมาณ 0.0962 เมตร เปรียบเทียบระดับท้องทะเลช่วงปี พ.ศ. 2564-2565 ช่วงระหว่างแนวสำรวจที่ 4 กับแนวสำรวจที่ 5 พื้นที่ประมาณ 95,290 ตารางเมตร พบว่าระดับท้องทะเลมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นประมาณ 10,920 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 19



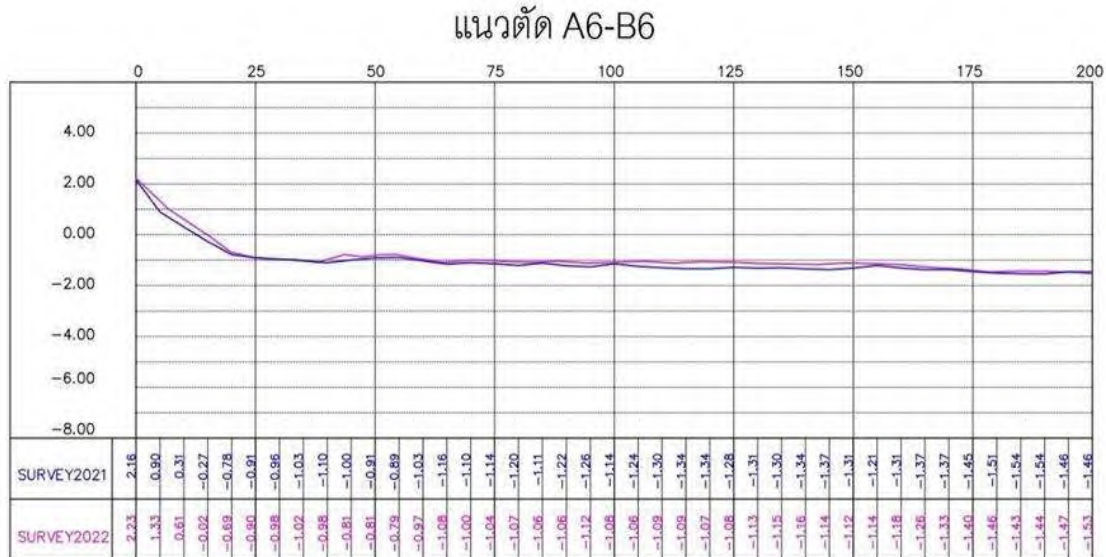
ผลต่างระดับแผ่นดิน/ระดับท้องน้ำแนวสำรวจที่ 5 ระหว่างการสำรวจ พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2565



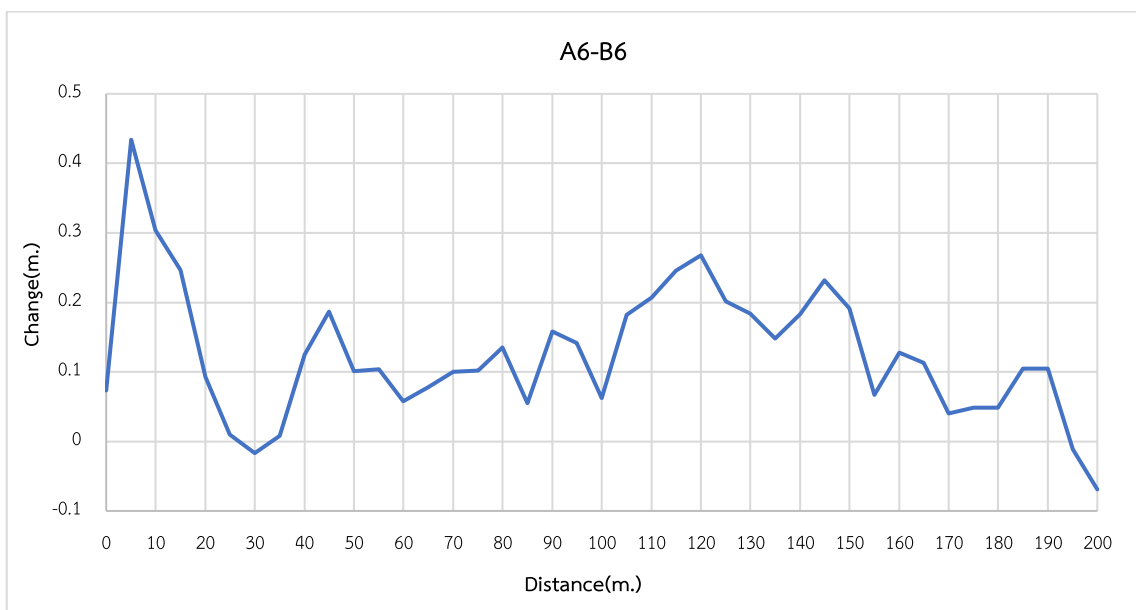
การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเล

รูปที่ 19 กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 5 (A5-B5)

6) แนวสำรวจที่ 6 (A6-B6) ในปี พ.ศ. 2565 ระดับแผ่นดินเพิ่มขึ้น ระดับท้องทะเลมีการทับถมตลอดทั้งแนว เมื่อเฉลี่ยระดับท้องทะเลทั้งแนวแล้วได้ระดับท้องทะเลเพิ่มขึ้นประมาณ 0.1262 เมตร เปรียบเทียบระดับท้องทะเลช่วงปี พ.ศ. 2564-2565 ช่วงระหว่างแนวสำรวจที่ 5 กับแนวสำรวจที่ 6 พื้นที่ประมาณ 81,918 ตารางเมตร พบว่าระดับท้องทะเลมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นประมาณ 9,109 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 20



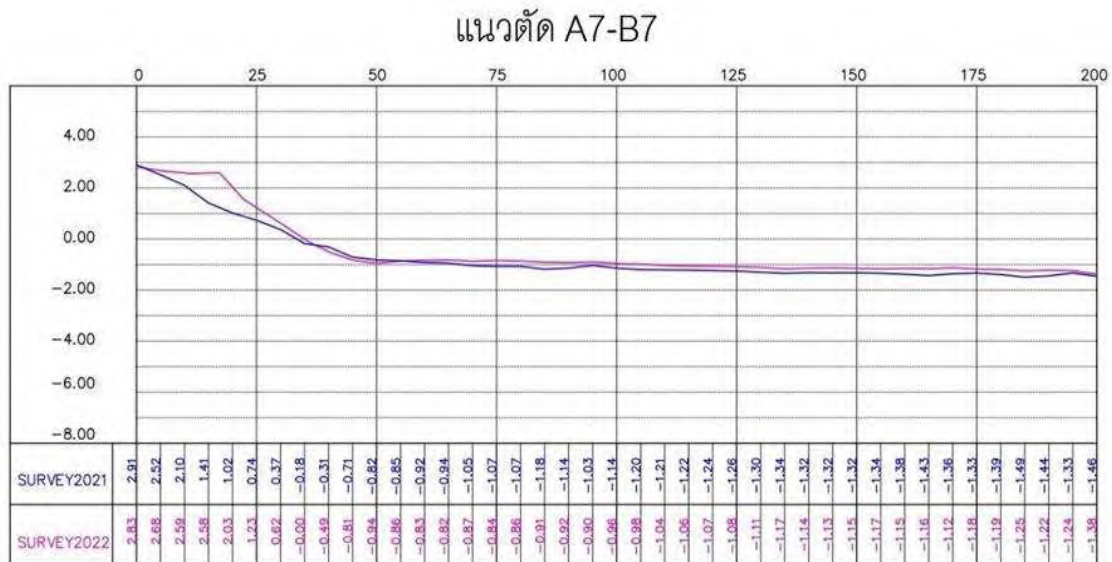
ผลต่างระดับแผ่นดิน/ระดับท้องน้ำแนวสำรวจที่ 6 ระหว่างการสำรวจ พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2565



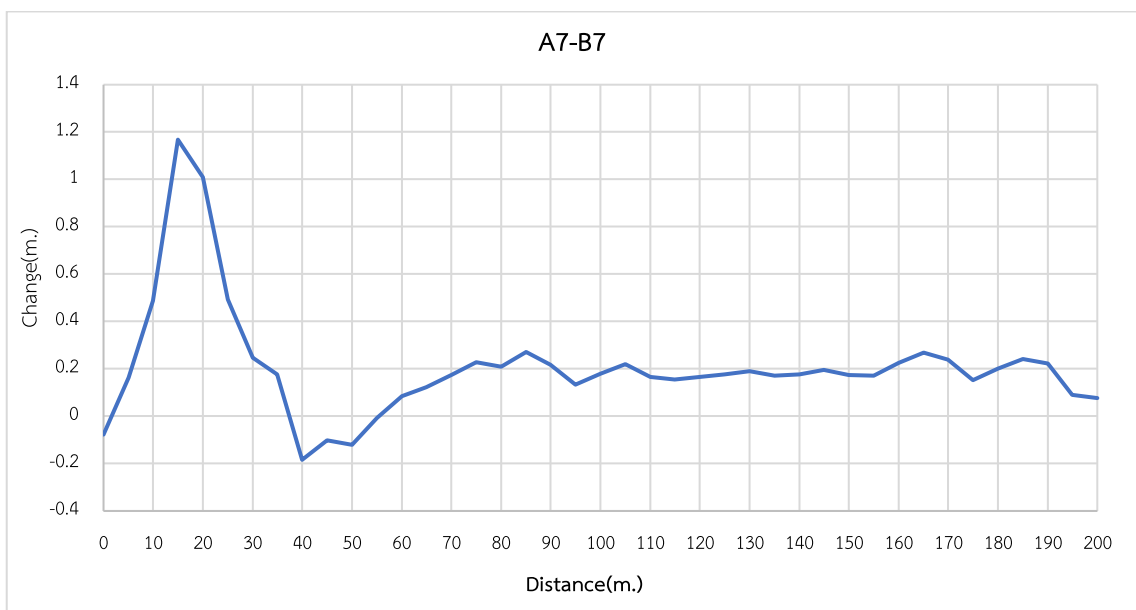
การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเล

รูปที่ 20 กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 6 (A6-B6)

7) แนวสำรวจที่ 7 (A7-B7) ในปี พ.ศ. 2565 ระดับแผ่นดินเพิ่มขึ้น ระดับท้องทะเลมีการทับถมตลอดทั้งแนว เมื่อเฉลี่ยระดับท้องทะเลทั้งแนวแล้วได้ระดับท้องทะเลเพิ่มขึ้นประมาณ 0.2086 เมตร เปรียบเทียบระดับท้องทะเลช่วงปี พ.ศ. 2564-2565 ช่วงระหว่างแนวสำรวจที่ 6 กับแนวสำรวจที่ 7 พื้นที่ประมาณ 65,840 ตารางเมตร พบว่าระดับท้องทะเลมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นประมาณ 11,021 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 21



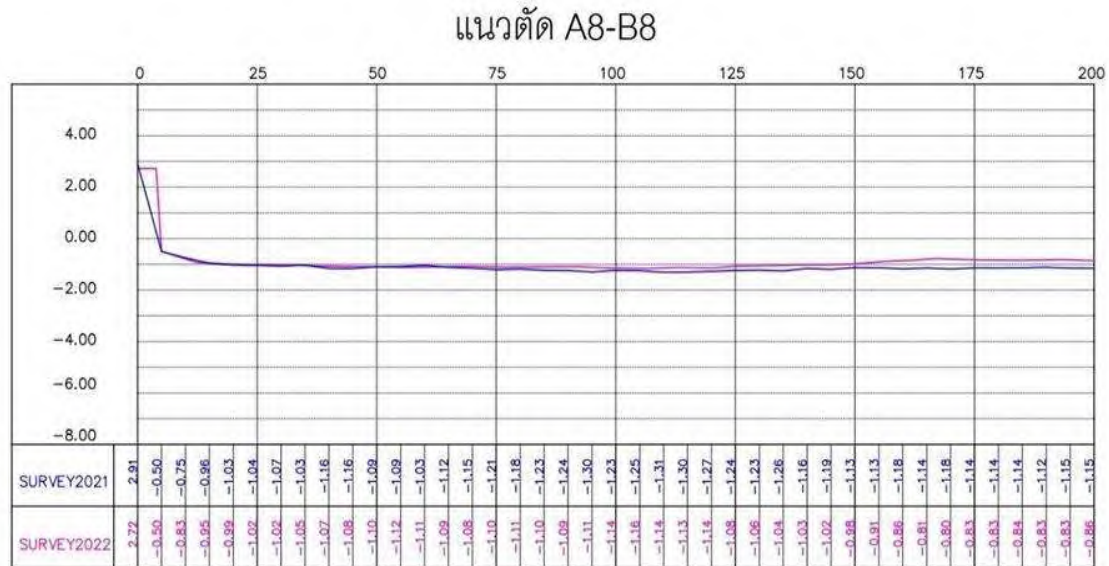
ผลต่างระดับแผ่นดิน/ระดับท้องน้ำแนวสำรวจที่ 7 ระหว่างการสำรวจ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2565



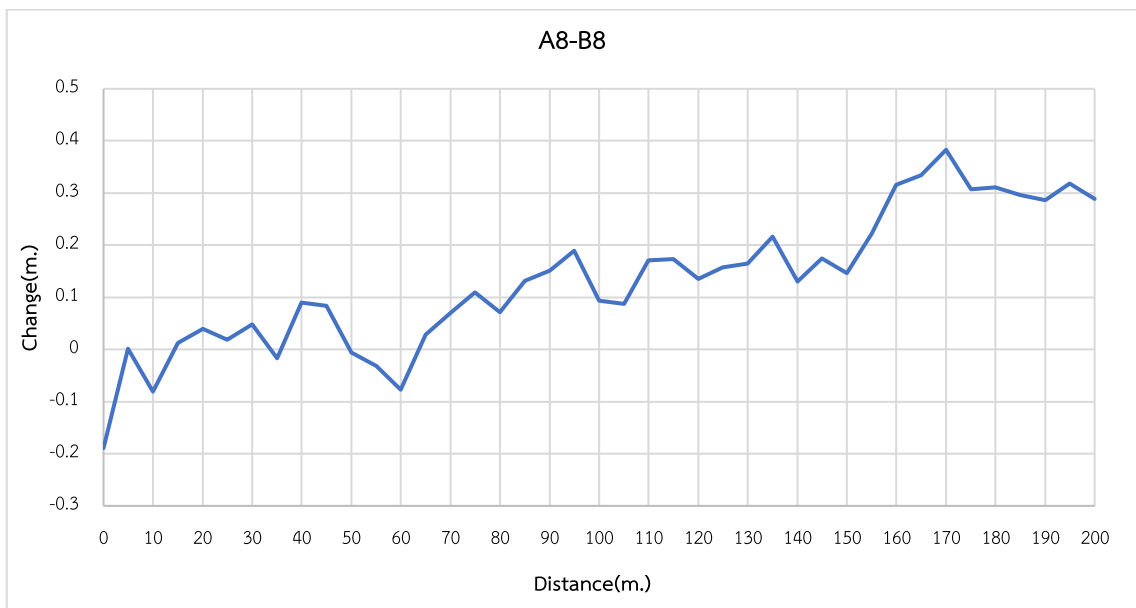
การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเล

รูปที่ 21 กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 7 (A7-B7)

8) แนวสำรวจที่ 8 (A8-B8) ในปี พ.ศ. 2565 ระดับแผ่นดินเพิ่มขึ้น ระดับท้องทะเลมีการทับถมตลอดทั้งแนว เมื่อเฉลี่ยระดับท้องทะเลทั้งแนวแล้วได้ระดับท้องทะเลเพิ่มขึ้นประมาณ 0.1307 เมตร เปรียบเทียบระดับท้องทะเลช่วงปี พ.ศ. 2564-2565 ช่วงระหว่างแนวสำรวจที่ 7 กับแนวสำรวจที่ 8 พื้นที่ประมาณ 215,843 ตารางเมตร พบว่าระดับท้องทะเลมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นประมาณ 36,617 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 22



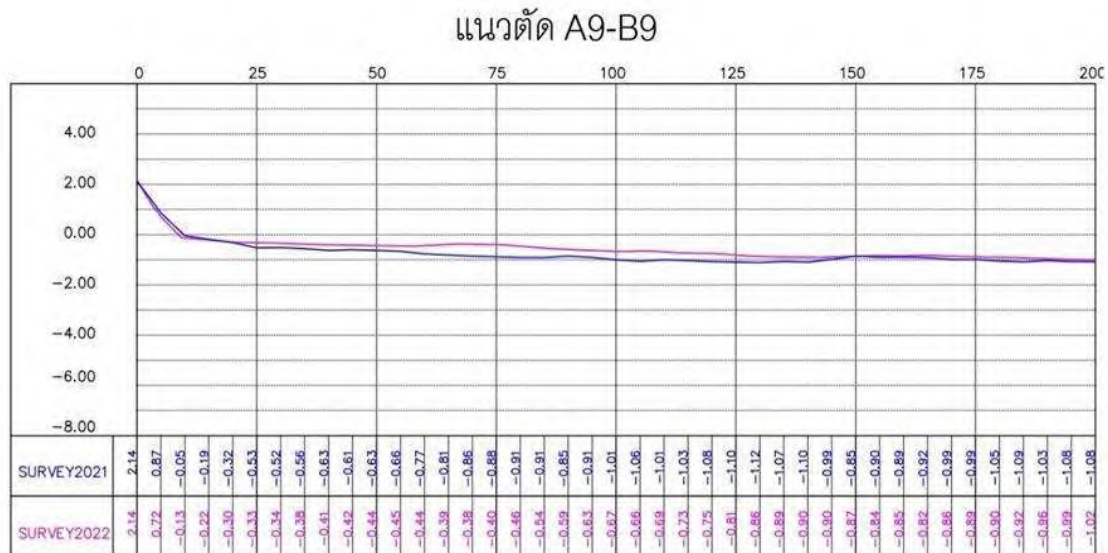
ผลต่างระดับแผ่นดิน/ระดับท้องน้ำแนวสำรวจที่ 8 ระหว่างการสำรวจ พ.ศ. 2564 – พ.ศ. 2565



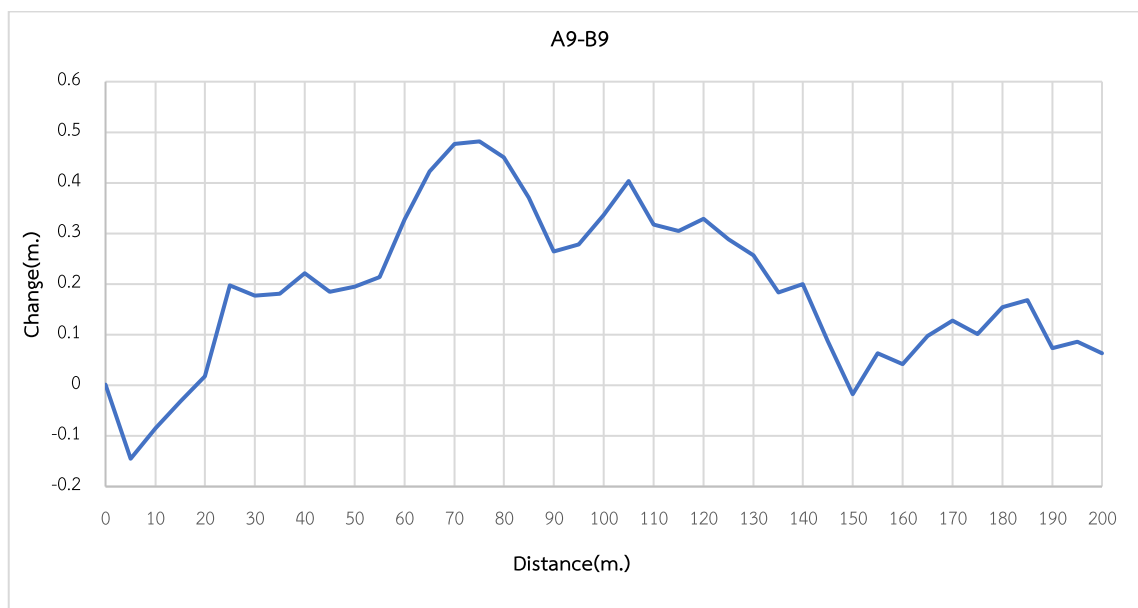
การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเล

รูปที่ 22 กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 8 (A8-B8)

9) แนวสำรวจที่ 9 (A9-B9) ในปี พ.ศ. 2565 ระดับแผ่นดินเพิ่มขึ้น ระดับท้องทะเลมีการทับถมตลอดทั้งแนว เมื่อเฉลี่ยระดับท้องทะเลทั้งแนวแล้วได้ระดับท้องทะเลเพิ่มขึ้นประมาณ 0.1918 เมตร เปรียบเทียบระดับท้องทะเลช่วงปี พ.ศ. 2564-2565 ช่วงระหว่างแนวสำรวจที่ 8 กับแนวสำรวจที่ 9 พื้นที่ประมาณ 41,982 ตารางเมตร พบว่าระดับท้องทะเลมีการทับถมของตะกอนเพิ่มขึ้นประมาณ 6,769 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 23



ผลต่างระดับแผ่นดิน/ระดับท้องน้ำแนวสำรวจที่ 9 ระหว่างการสำรวจ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2565



การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเล

รูปที่ 23 กราฟแสดงค่าการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง บริเวณแนวสำรวจที่ 9 (A9-B9)

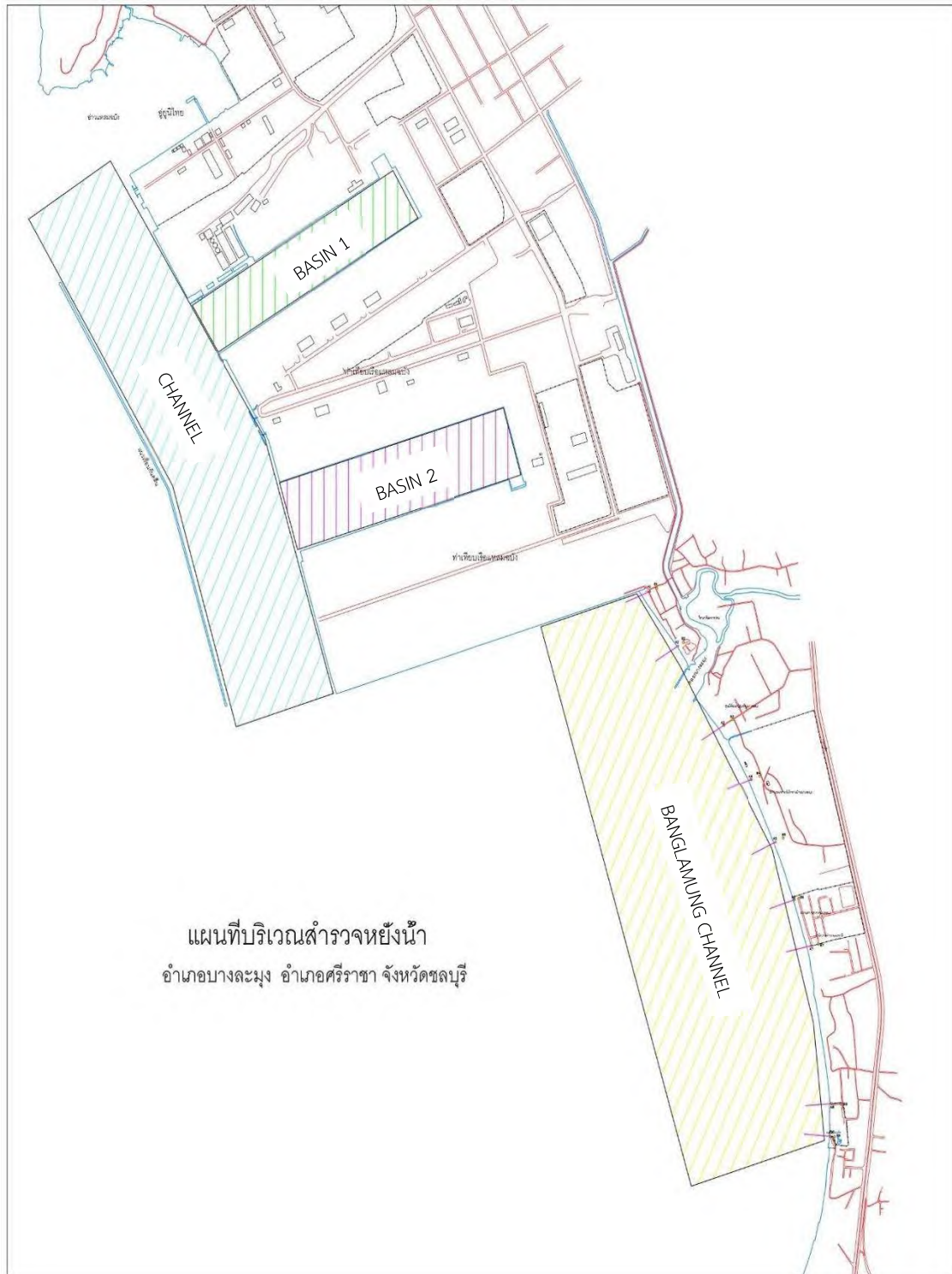
การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อเปรียบเทียบผลสำรวจเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564 โดยอ้างอิงจากหมุดคู่เดียวกัน สรุปได้ว่า ช่วงเวลาดังตั้งแต่วันที่เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564 ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 ชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุงมีการเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเลเพิ่มขึ้น เฉลี่ย 0.090 เมตร แสดงดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

แนวสำรวจ	การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดิน/ท้องทะเล (เมตร)
แนวสำรวจที่ 1 (A1-B1)	-0.067
แนวสำรวจที่ 2 (A2-B2)	-0.143
แนวสำรวจที่ 3 (A3-B3)	0.132
แนวสำรวจที่ 4 (A4-B4)	0.133
แนวสำรวจที่ 5 (A5-B5)	0.096
แนวสำรวจที่ 6 (A6-B6)	0.126
แนวสำรวจที่ 7 (A7-B7)	0.209
แนวสำรวจที่ 8 (A8-B8)	0.131
แนวสำรวจที่ 9 (A9-B9)	0.192
เฉลี่ย	0.090

5.2 ผลการสำรวจปริมาณตะกอนร่องน้ำเดินเรือ

จุดติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนบริเวณร่องน้ำเดินเรือ แสดงดังรูปที่ 24



รูปที่ 24 สถานีติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนบริเวณร่องน้ำเดินเรือ

นำผลการสำรวจในปี พ.ศ. 2565 ไปเปรียบเทียบกับข้อมูลสำรวจในปี พ.ศ. 2564 โดยใช้การสร้างพื้นผิวจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ แบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น 4 พื้นที่ คือ พื้นที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (CHANNEL) พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 1 (BASIN 1) พื้นที่อ่างจอดเรือที่ 2 (BASIN 2) และปากคลองบางละมุง (BANGLAMUNG CHANNEL) ผลการศึกษามีดังนี้

1) บริเวณ AREA-1 พื้นที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (CHANNEL)

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT
LAEMCHABANG PORT 2020

Project: D:\PROJECT (GETAC)\SURVEY2022\LCB2022 (1975)\Volume.pro
Report Generated: Friday, August 12, 2022 13:00:35

AREA-1 (CHANNEL)

Shrinkage/swell factors: Excavation 1.0000 Fill 1.0000

First Surface Layer Name Number of Points Second Surface Layer Name Number of Points

POINTS 26,005 DEPTHS 5,166

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 36707
Area within boundary: 3,079,350.49 Sq. m. (307.9350 Hectares)
Total triangulated area: 3,034,050.01 Sq. m. (303.4050 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.) Fill Volume (Cu. m.)

222,869.15 578,474.16

Net Difference: 355,605.01 Cu. m. Borrow (FILL VOLUME)

รูปที่ 25 แสดงการคำนวณปริมาณตะกอน พื้นที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (CHANNEL)

จากรายการคำนวณในรูปที่ 25 การเปรียบเทียบผลสำรวจระหว่างปี พ.ศ.2564-2565 พบว่า พื้นที่ในการคำนวณประมาณ 3,079,350 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนที่ถูกกัดเซาะประมาณ 222,869.15 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณตะกอนที่ถูกทับถมประมาณ 578,474.16 ลูกบาศก์เมตร ค่าเฉลี่ยปริมาณตะกอนที่ถูกกัดเซาะกับปริมาณตะกอนที่ถูกทับถม จะได้ว่ามีปริมาณตะกอนที่ถูกทับถมเฉลี่ย 355,605.01 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นระดับที่เพิ่มขึ้นประมาณ 0.1154 ลูกบาศก์เมตร/ตารางเมตร

2) บริเวณ AREA-2 พื้นที่อ่างจอตเรือที่ 1 (BASIN 1)

```

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT
LAEMCHABANG PORT 2022

Project:                      D:\PROJECT (GETAC)\SURVEY2022\LCB2022(1975)\Volume.pro
Report Generated:             Friday, August 12, 2022 12:53:23
-----

AREA-2 (BASIN 1)
Shrinkage/swell factors:      Excavation    1.0000                      Fill    1.0000

First Surface                  Number          Second Surface              Number
Layer Name                    of Points      Layer Name                  of Points
-----

POINTS                        26,005         DEPTHS                      5,166
Volume limited to that within the constraining boundary - Object 36704
Area within boundary: 687,176.78 Sq. m. (68.7177 Hectares)
Total triangulated area: 626,447.04 Sq. m. (62.6447 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)          Fill Volume (Cu. m.)
-----
50,313.50                          73,090.04

Net Difference: 22,776.55 Cu. m. Borrow (FILL VOLUME)

```

รูปที่ 26 แสดงการคำนวณปริมาณตะกอน พื้นที่อ่างจอตเรือที่ 1 (BASIN 1)

จากรายการคำนวณในรูปที่ 26 การเปรียบเทียบผลสำรวจระหว่างปี พ.ศ.2564-2565 พบว่า พื้นที่ในการคำนวณประมาณ 687,176 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนที่ถูกกัดเซาะประมาณ 50,313.50 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณตะกอนที่ถูกทับถมประมาณ 73,090.04 ลูกบาศก์เมตร เฉลี่ยปริมาณตะกอนที่ถูกกัดเซาะกับปริมาณตะกอนที่ถูกทับถม จะได้ว่ามีปริมาณตะกอนที่ถูกทับถมเฉลี่ย 22,776.55 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นระดับที่เพิ่มขึ้นประมาณ 0.0331 ลูกบาศก์เมตร/ตารางเมตร

3) บริเวณ AREA-3 พื้นที่อ่างจอตเรือที่ 2 (BASIN 2)

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT
LAEMCHABANG PORT 2022

Project: D:\PROJECT(GETAC)\SURVEY2022\LCB2022(1975)\Volume.pro
Report Generated: Friday, August 12, 2022 12:58:29

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

ARREA-3 (BASIN 2)

Shrinkage/swell factors: Excavation 1.0000 Fill 1.0000

First Surface Number Second Surface Number
Layer Name of Points Layer Name of Points

POINTS 26,005 DEPTHS 5,166

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 36705
Area within boundary: 869,202.71 Sq. m. (86.9203 Hectares)
Total triangulated area: 804,516.08 Sq. m. (80.4516 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.) Fill Volume (Cu. m.)

69,818.23 268,586.64

Net Difference: 198,768.41 Cu. m. Borrow (FILL VOLUME)

รูปที่ 27 แสดงการคำนวณปริมาณตะกอน พื้นที่อ่างจอตเรือที่ 2 (BASIN 2)

จากรายการคำนวณในรูปที่ 27 การเปรียบเทียบผลสำรวจระหว่างปี พ.ศ.2564-2565 พบว่า พื้นที่ในการคำนวณประมาณ 869,202 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนที่ถูกกัดเซาะประมาณ 69,818.23 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณตะกอนที่ถูกทับถมประมาณ 268,586.64 ลูกบาศก์เมตร เฉลี่ยปริมาณตะกอนที่ถูกกัดเซาะกับปริมาณตะกอนที่ถูกทับถม จะได้ว่ามีปริมาณตะกอนที่ถูกทับถมเฉลี่ย 198,768.41 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นระดับที่เพิ่มขึ้นประมาณ 0.2286 ลูกบาศก์เมตร/ตารางเมตร

4) บริเวณ AREA-4 ปากคลองบางละมุง (BANGLAMUNG CHANNEL)

```

SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

LAEMCHABANG PORT 2022

Project:                      D:\PROJECT(GETAC)\SURVEY2022\LCB2022(1975)\Volume.pro
Report Generated:              Friday, August 12, 2022 13:03:27
-----
Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.
Where the second surface is below the first the volume is reported as
excavation.
-----
AREA-4 (BANGLAMUNG)
Shrinkage/swell factors:      Excavation    1.0000                Fill    1.0000

First Surface                 Number          Second Surface          Number
Layer Name                   of Points       Layer Name              of Points
-----
POINTS                       26,005         DEPTH3                  4,728

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 36703
Area within boundary: 4,544,800.73 Sq. m. (454.4801 Hectares)
Total triangulated area: 4,412,168.74 Sq. m. (441.2169 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)    Fill Volume (Cu. m.)
-----
12,884.18                    787,318.224

Net Difference: 774,430.044 Cu. m. Borrow (FILL VOLUME)

```

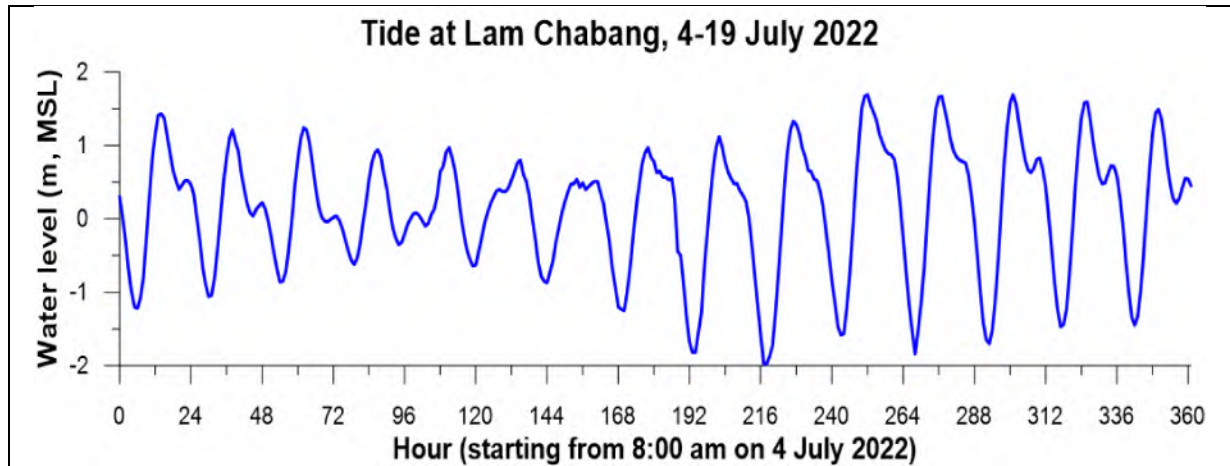
รูปที่ 28 แสดงการคำนวณปริมาณตะกอน ปากคลองบางละมุง (BANGLAMUNG CHANNEL)

จากรายการคำนวณในรูปที่ 28 การเปรียบเทียบผลสำรวจระหว่างปี พ.ศ.2564-2565 พบว่า พื้นที่ในการคำนวณประมาณ 4,544,800.73 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนที่ถูกกัดเซาะประมาณ 12,884.18 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณตะกอนที่ถูกทับถมประมาณ 787,318.224 ลูกบาศก์เมตร เฉลี่ยปริมาณตะกอนที่ถูกกัดเซาะกับปริมาณตะกอนที่ถูกทับถม จะได้ว่ามีปริมาณตะกอนที่ถูกทับถมเฉลี่ย 774,430.044 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นระดับที่เพิ่มขึ้นประมาณ 0.1704 ลูกบาศก์เมตร/ตารางเมตร

จากผลการสำรวจเมื่อนำปริมาณการเพิ่มขึ้น/ลดลงของตะกอนทั้งหมดมาคิดเป็นปริมาณสุทธิ สามารถสรุปได้ว่าบริเวณอ่าวบางละมุงในระยะเวลา 1 ปีที่ผ่านมา (กรกฎาคม ปี พ.ศ. 2564- กรกฎาคม พ.ศ. 2565) มีปริมาณตะกอนสะสมเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 0.5475 ลูกบาศก์เมตร/ตารางเมตร

5.3 ผลการสำรวจความเร็วและทิศทางกระแสน้ำ

จากการตรวจวัดทางสมุทรศาสตร์บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 4-19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 พบว่าลักษณะน้ำขึ้นน้ำลงเป็นแบบน้ำผสมที่มีน้ำคู่เด่น ระดับน้ำอยู่ในช่วง -1.98 – 1.69 เมตร ระดับน้ำเฉลี่ย 0.13 เมตร (สูงกว่าระดับทะเลปานกลาง) พิสัยน้ำขึ้นน้ำลงสูงสุดประมาณ 3.3 เมตร (meso tide) แสดงดังรูปที่ 29 และระดับน้ำรายชั่วโมงแสดงดังภาคผนวก ข และการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ ของจุดตรวจวัดทั้ง 2 จุด แสดงดังรูปที่ 30 และรูปที่ 31

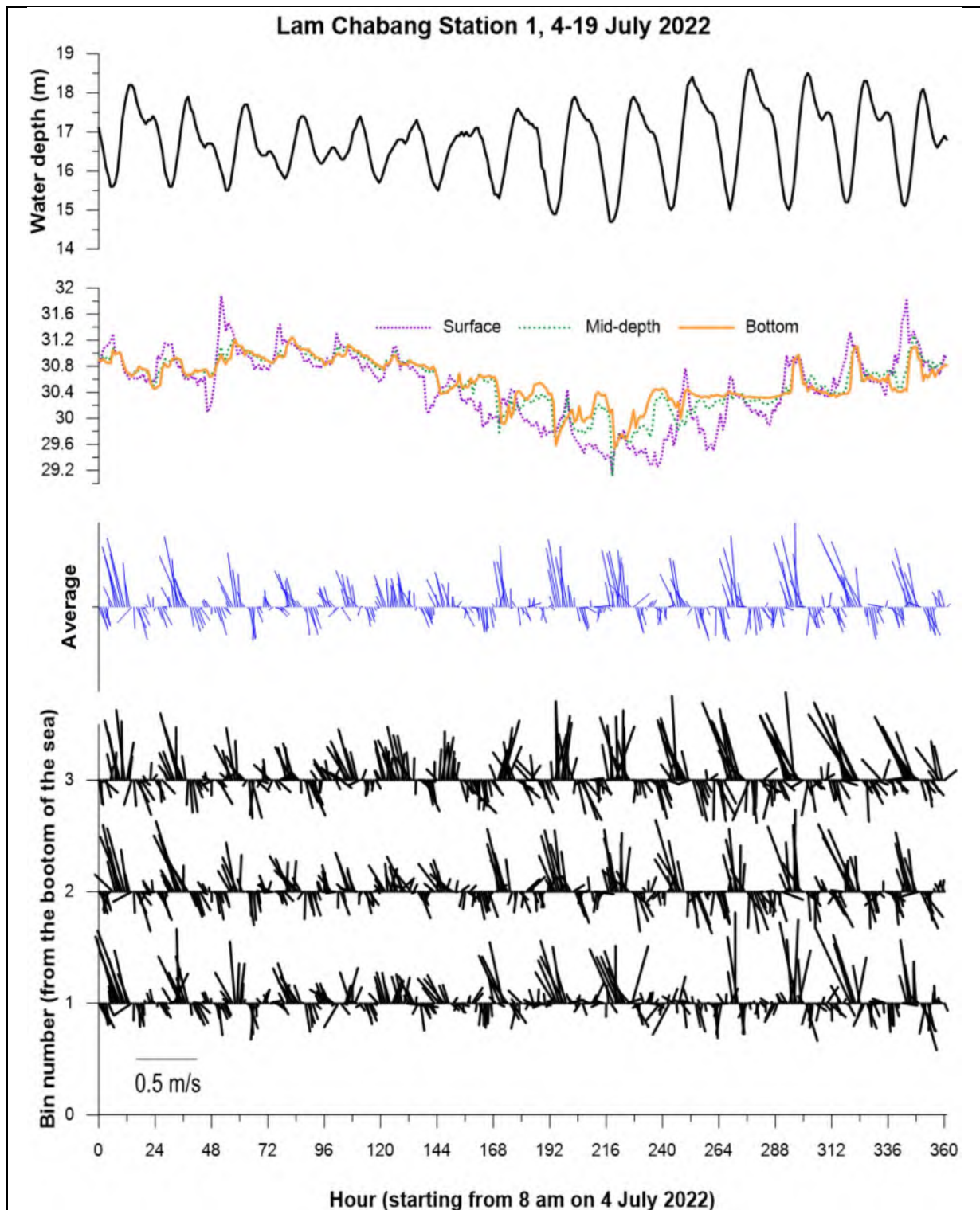


รูปที่ 29 ระดับน้ำแหลมฉบังในช่วงวันที่ 4-19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

1) สถานีที่ 1

ผลการตรวจวัดกระแสน้ำสถานีที่ 1 ความลึกน้ำเปลี่ยนแปลงในช่วง 14.7 – 18.6 เมตร ตรวจวัดข้อมูลกระแสน้ำ 3 ชั้น ความลึก (1 เมตรใต้ผิวน้ำ, กึ่งกลางน้ำ และ 1 เมตรเหนือท้องน้ำ) พบว่าความเร็วและทิศทางกระแสน้ำแปรผันตามน้ำขึ้นน้ำลง ความเร็วกระแสน้ำไหลขึ้นสูงสุดประมาณ 0.7 เมตร/วินาที ไหลไปทางทิศเหนือ ความเร็วกระแสน้ำไหลลงสูงสุดมีความเร็วประมาณ 0.3 เมตร/วินาที ไหลไปทางทิศใต้-ตะวันออกเฉียงใต้ กระแสน้ำเฉลี่ยตลอดคอลัมน์น้ำเกิดจากอิทธิพลของน้ำขึ้นน้ำลงเป็นหลัก ค่ามวลกระแสน้ำเฉลี่ย 0.04 เมตร/วินาที ทิศทางเฉลี่ย 347 องศา (ทิศเหนือค่อนข้างไปทางตะวันตก) ความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำทุกระดับมีค่าใกล้เคียงกัน

สำหรับอุณหภูมิจาก 3 ระดับความลึก อุณหภูมิใกล้ผิวน้ำเปลี่ยนแปลงขึ้นลงมากที่สุดเนื่องจากการแลกเปลี่ยนความร้อนกับอากาศเหนือผิวน้ำ ค่าอุณหภูมิอยู่ในช่วง 29.11 – 31.88 องศาเซลเซียส อุณหภูมิในระดับกึ่งกลางน้ำและใกล้ท้องน้ำมีค่าใกล้เคียงกันโดยความผันผวนของอุณหภูมิน้ำในระหว่างวันน้อยกว่าการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิใกล้ผิวน้ำมาก แสดงดังรูปที่ 30

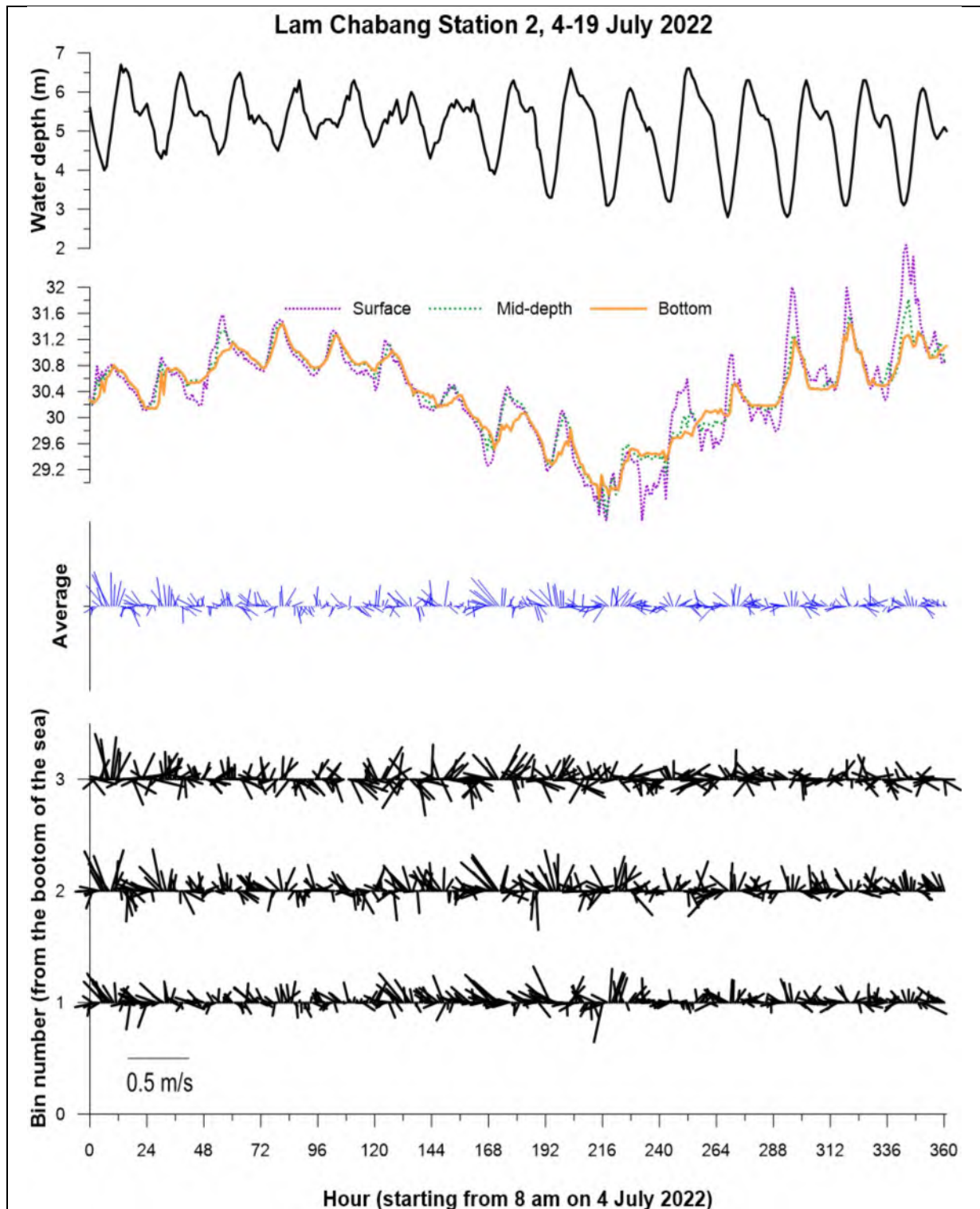


รูปที่ 30 ความลึกน้ำ อุณหภูมิน้ำ และกระแสน้ำที่สถานีที่ 1 (A1)

2) สถานีที่ 2

ผลการตรวจวัดกระแสน้ำสถานีที่ 2 ความลึกน้ำเปลี่ยนแปลงในช่วง 2.8 – 6.7 เมตร ตรวจวัดข้อมูลกระแสน้ำ 3 ชั้นความลึก พบว่าความเร็วและทิศทางกระแสน้ำแปรผันตามน้ำขึ้นน้ำลง แต่มีความผันผวนเนื่องจากเป็นพื้นที่เปิดรับคลื่นลม ความเร็วกระแสน้ำไหลขึ้นสูงสุดประมาณ 0.36 เมตร/วินาที ไหลไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ความเร็วกระแสน้ำไหลลงสูงสุดมีความเร็วประมาณ 0.3 เมตร/วินาที ไหลไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้-ใต้-ตะวันออกเฉียงใต้ ค่าแนวกระแสน้ำเฉลี่ย 0.03 เมตร/วินาที ทิศทางเฉลี่ย 330 องศา (ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ) ความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำทุกระดับมีค่าใกล้เคียงกัน

สำหรับอุณหภูมิน้ำจาก 3 ระดับความลึก อุณหภูมิน้ำใกล้ผิวน้ำเปลี่ยนแปลงขึ้นลงมากที่สุดเนื่องจากการแลกเปลี่ยนความร้อนกับอากาศเหนือผิวน้ำ ค่าอุณหภูมิอยู่ในช่วง 28.4 – 32.65 องศาเซลเซียส อุณหภูมิในระดับกึ่งกลางน้ำและใกล้ท้องน้ำมีค่าใกล้เคียงกันโดยความผันผวนของอุณหภูมิในระหว่างวันน้อยกว่าการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิใกล้ผิวน้ำมาก แสดงดังรูปที่ 31



รูปที่ 31 ความลึกน้ำ อุณหภูมิน้ำ และกระแสน้ำสถานีที่ 2

จากการสำรวจพบว่าความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย เมื่อเปรียบเทียบกับผลสำรวจเมื่อปี พ.ศ. 2564 พบว่ามีความเร็วเฉลี่ยลดลง และมีทิศเปลี่ยนแปลงไปจากจากปี พ.ศ. 2564 เล็กน้อย แสดงดังตารางที่ 3 และตารางที่ 4

ตารางที่ 3 ความเร็วของกระแสน้ำสถานีที่ 1 เปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

รายละเอียด	ความเร็วของกระแสน้ำ (m/s)						ทิศทางของกระแสน้ำ (องศา) จากทิศเหนือ	
	ค่าสูงสุด		ค่าต่ำสุด		ค่าเฉลี่ย			
สถานีที่ 1	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565
น้ำลง	0.482	0.376	0.019	0.000	0.217	0.142	150-240	90-269
น้ำขึ้น	0.649	0.697	0.009	0.006	0.253	0.221	345-30	270.1-89.9

ตารางที่ 4 ความเร็วของกระแสน้ำสถานีที่ 2 เปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

รายละเอียด	ความเร็วของกระแสน้ำ (m/s)						ทิศทางของกระแสน้ำ (องศา)	
	ค่าสูงสุด		ค่าต่ำสุด		ค่าเฉลี่ย		จากทิศเหนือ	
สถานีที่ 2	2564	2565	2564	2565	2564	2565	2564	2565
น้ำลง	0.452	0.328	0.001	0.000	0.192	0.120	138-237	83.1-269
น้ำขึ้น	0.634	0.366	0.002	0.005	0.230	0.139	331-28	270.1-89.9

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมือสำรวจ

รายละเอียดของเครื่องมือสำรวจ

1. GPS.

KEY FEATURES

Industry-leading technology provides superior performance

Flexible configurations put you in total control

Rugged, high-performance hardware is built to last

With the Trimble controller and software of your choice, enjoy seamless integrated surveying



ONE RECEIVER, MANY CONFIGURATIONS, FOR GREATER FLEXIBILITY AND CHOICE

The Trimble® 5700 GPS receiver is an advanced, but easy-to-use, surveying instrument that is rugged and versatile enough for any job.

Combine your 5700 with the antenna and radio that best suit your needs, and then add the Trimble controller and software of your choice for a total surveying solution. The powerful 5700 GPS system will provide all the advanced technological power and unparalleled flexibility you need to increase your efficiency and productivity in any surveying environment.

ADVANCED GPS RECEIVER TECHNOLOGY

The 5700 is a 24-channel dual-frequency RTK GPS receiver featuring the advanced Trimble Maxwell™ technology for superior tracking of GPS satellites, increased measuring speed, longer battery life through less power use, and optimal precision in tough environments. WAAS and EGNOS capability lets you perform real-time differential surveys to GIS grade without a base station.

MODULAR DESIGN FOR VERSATILITY

For topographic, boundary, or engineering surveying, clip the receiver to your belt, carry it in a comfortable backpack, or configure it with all components on a lightweight range pole. With the receiver attached to your site vehicle, you can survey a surface as fast as you can drive! For control applications, attach the receiver to a tripod ... it's designed to work the way your job requires.

FULL METAL JACKET ... AND LIGHTWEIGHT

The 5700 GPS receiver boasts the toughest mechanical and waterproofing specs in the business. Its magnesium alloy case is stronger than aluminum, but also 30% lighter—the 5700 weighs just 1.4 kg (3 lb) with batteries. Whether you're collecting control points on a tripod, or scrambling down a scree slope collecting real-time kinematic data, the receiver is light enough and tough enough to carry on performing.

FAST AND EFFICIENT DATA STORAGE AND COMMUNICATIONS

Use the receiver's CompactFlash memory to store more than 3,400 hours of continuous L1/L2 data collection at an average of 15-second intervals. Transfer data to a PC at speeds of more than 1 megabit per second through the super-fast USB port. Your choice of UHF radio modem is built in to the receiver to provide RTK communications receiving without the need for cables or extra power!

YOUR CHOICE OF TRIMBLE ANTENNA

Choose the high-accuracy Trimble GPS antenna that best suits your needs: the lightweight and portable Zephyr™ antenna for RTK roving, or the Zephyr Geodetic™ antenna for geodetic surveying.

The Zephyr Geodetic antenna offers submillimeter phase center repeatability and excellent low-elevation tracking, while the innovative design of its Trimble Stealth™ ground plane literally burns up multipath energy using technology similar to that used by stealth aircraft to hide from radar. The Zephyr Geodetic antenna thus provides unsurpassed accuracy from a portable antenna.



General

- Front panel for on/off, one-button-push data logging, CompactFlash card formatting, ephemeris and application file deletion, and restoring default controls
- LED indicators for satellite tracking, radio-link, data logging, and power monitoring
- Tripod clip or integrated base case

PERFORMANCE SPECIFICATIONS

Measurements

- Advanced Trimble Maxwell technology
- High-precision multiple correlator L1 and L2 pseudorange measurements
- Unfiltered, unsmoothed pseudorange measurement data for low noise, low multipath error, low time domain correlation, and high dynamic response
- Very low noise L1 and L2 carrier phase measurements with <1 mm precision in a 1 Hz bandwidth
- L1 and L2 Signal-to-Noise ratios reported in dB-Hz
- Proven Trimble low-elevation tracking technology
- 24 Channels L1 C/A Code, L1/L2 Full Cycle Carrier, WAAS/EGNOS

Code differential GPS positioning¹

Horizontal ±(0.25 m + 1 ppm) RMS
Vertical ±(0.5 m + 1 ppm) RMS
WAAS differential positioning accuracy typically <5 m 3DRMS²

Static and FastStatic GPS surveying¹

Horizontal ±5 mm + 0.5 ppm RMS
Vertical ±5 mm + 1 ppm (× baseline length) RMS

Kinematic surveying¹

Real-time and postprocessed kinematic surveys
Horizontal ±(10 mm + 1 ppm) (× baseline length) RMS
Vertical ±(20 mm + 1 ppm) RMS
Initialization time Single/Multi-base minimum
10 sec + 0.5 times baseline length in km, up to 30 km
Scalable GPS infrastructure initialization time <30 seconds
typical anywhere within coverage area
Initialization reliability³ Typically >99.9%

HARDWARE

5700 GPS receiver

Physical:

Casing Tough, lightweight, fully sealed magnesium alloy
Water/dustproof IP67 Dustproof, protected from temporary immersion
to depth of 1 m (3.28 ft)

Shock and vibration Tested and meets the following
environmental standards:

Shock MIL-STD-810F to survive a 1 m (3.28 ft) drop onto concrete
Vibration MIL-STD-810-F on each axis

Weight With internal batteries, internal radio,
internal battery charger, standard UHF antenna: 1.4 kg (3 lb)
As entire RTK rover with batteries for greater than 7 hours,
less than 4 kg (8 lb)

Dimensions (W×H×L) 13.5 cm × 8.5 cm × 24 cm
(5.3 in × 3.4 in × 9.5 in)

Electrical:

Power DC input 11 V DC to 28 V DC with over voltage protection
Power consumption 2.5 W receiver only, 3.75 W
including internal radio

Battery Greater than 10 hours data logging, or greater than
7 hours of RTK operation on two internal 2.0 Ah lithium-ion batteries

Battery weight 0.1 kg (3.5 oz)

Battery charger Internal with external AC power adapter;
no requirement for external charger

Power output 11.5 V to 20 V DC (Port 1), 11.5 V DC to 27.5 V DC
(Port 3) on external power input

Certification Class B Part 15 FCC certification,
CE Mark approved, C-Tick approved, Canadian FCC

Environmental:

Operating temperature⁴ -40 °C to 65 °C (-40 °F to 149 °F)

Storage temperature -40 °C to 80 °C (-40 °F to 176 °F)

Humidity 100%, condensing

Communications and data storage:

- 2 external power ports, 2 internal battery ports, 3 RS232 serial ports
- Integrated USB for data download speeds in excess of 1 Mb per second
- External GPS antenna connector
- CompactFlash advanced lightweight and compact removable data storage.
Options of 64 MB or 128 MB from Trimble
- More than 3,400 hours continuous L1+L2 logging at 15 seconds with
6 satellites typical with 128 MB card
- Fully integrated, fully sealed internal UHF radio modem option
- GSM, cellphone, and CDPD modem support
- Dual event marker input capability
- 1 Hz, 2 Hz, 5 Hz, and 10 Hz positioning and data logging
- 1 pulse per second output capability
- CMRII, CMR+, RTCM 2.x and 3.x input and output standard
- 15 NMEA outputs

Zephyr antenna

Dimensions 16.2 cm × 6.2 cm diameter height (6.38 in × 2.44 in)

Weight 0.55 kg (1.20 lb)

Operating temperature -40 °C to 70 °C (-40 °F to 158 °F)

Humidity 100% humidity proof, fully sealed

Shock and vibration Tested and meets the following
environmental standards:

Shock MIL-STD-810-F to survive a 2 m (6.56 ft) drop onto concrete

Vibration MIL-STD-810-F on each axis

- 4-point antenna feed for submillimeter phase center repeatability
- Integral low noise amplifier
- 50 dB antenna gain

Zephyr Geodetic antenna

Dimensions 34.3 cm (13.5 in) diameter × 7.6 cm (3 in) height

Weight 1.31 kg (2.88 lb)

Operating temperature -40 °C to 70 °C (-40 °F to 158 °F)

Humidity 100% humidity proof, fully sealed
Shock and vibration Tested and meets the following environmental
standards:

Shock MIL-STD-810-F to survive a 2 m (6.56 ft) drop onto concrete

Vibration MIL-STD-810-F on each axis

- 4-point antenna feed for submillimeter phase center repeatability
- Integral low noise amplifier
- 50 dB antenna gain
- Trimble Stealth ground plane for reduced multipath

¹ Accuracy may be subject to conditions such as multipath, obstructions, satellite geometry,
and atmospheric parameters. Always follow recommended survey practices.

² Depends on WAAS/EGNOS system performance.

³ May be affected by atmospheric conditions, signal multipath, and satellite geometry.
Initialization reliability is continuously monitored to ensure highest quality.

⁴ Receiver operates normally to -40 °C (-40 °F) but some office-based functions
such as USB download of internal battery charging are not recommended
at temperatures below freezing.



2.ECHO SOUNDER

A Teledyne Odom Hydrographic Echo Sounder Data Sheet



Teledyne Odom Hydrographic

Hydrotrac II

Single-Frequency
Portable Hydrographic
Echo Sounder

**Precise Data
Collection in
Adverse Conditions**

Specifically designed for work in less-than-ideal circumstances on small survey boats and inflatable watercraft, the HYDROTRAC™ II offers compact portability and the confidence of knowing you're using a proven Odom product. It is completely waterproof and comes equipped with the same advanced features you've come to trust and depend on in Odom echo sounders.



- Auto scale change (phasing)
- GPS input
- Heave input from motion sensor
- Annotation printed on chart
- Auto pulse length, TVG
- Output: NMEA, ECHOTRAC, DESO 25, etc.
- Waterproof (with cover in place)
- Lightweight (24.8 lbs/11.25 kg)
- Small size (14.5 h x 16.5 w x 8 d in or 36.83 h x 41.91 w x 20.32 d cm)
- Accuracy: 200 kHz – 1 cm 0.1% of depth value (corrected for sound velocity); 33 kHz – 10 cm 0.1% of depth value (corrected for sound velocity)
- Resolution: 0.1 ft/0.01 m
- Fix mark annotation: date, time, fix no., depth (and GPS if input)
- Optional 200 kHz or 340 kHz side scan transducer
- Optional built-in DGPS
- Optional remote display
- Flash memory upgradeable
- Built-in simulator
- Software included: Comlog
- Operation and installation manuals provided on CD

SPECIFICATIONS

Environmental Operating Conditions:

- 0 – 50 C

Frequency Agile

- Operator selectable – 24, 33, 40, 200, 210 and 340 kHz

Output Power

- 600 watts

Power Requirement

- 11-28 V DC (standard)
- 110/220 V AC (optional)

Communication

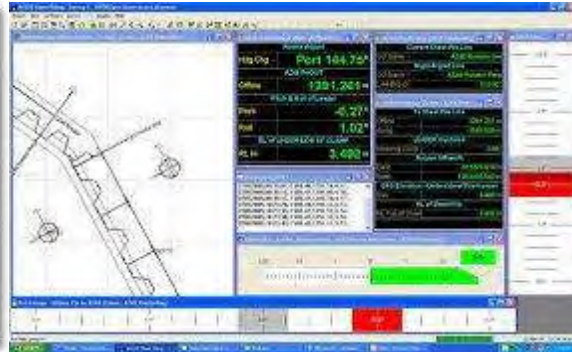
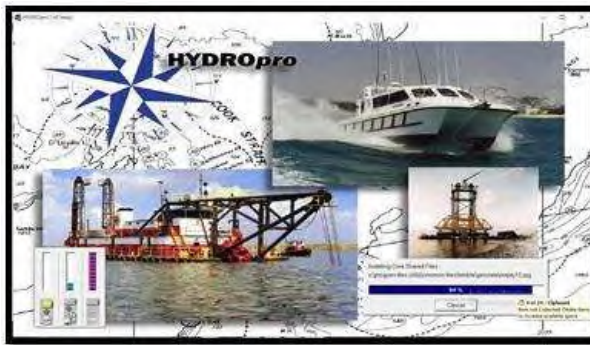
- 2 RS232 or RS422 ports

FEATURES

Accuracy

- 8.5 in/216 mm thermal printer (fax paper)
- LCD display (1 in high)
- Sealed keypad controls
- Manual/remote mark command

3.โปรแกรมสำรวจ



Applications

- Port and harbor surveys and maintenance
- General hydrographic surveys
- Environmental surveys
- Cable and pipe maintenance surveys
- Mooring buoy installation
- Industrial marine applications

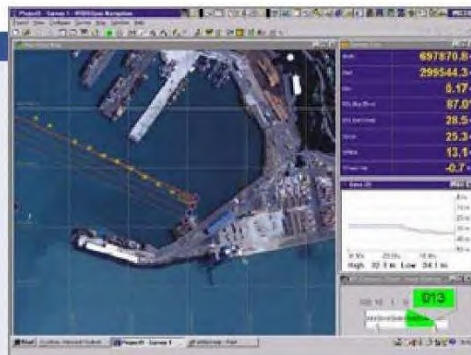
Features

HYDROpro Navigation software

- Operates on Windows operating systems for simple point-and-click operation
- Fully configurable geodetic database with many pre-defined ellipsoids and coordinate systems
- Coordinate Calculator for points and files
- Built-in site calibration and adjustment
- Graphical vessel shape editor
- Automatic switching to backup (secondary) position and attitude sensors
- Powerful multiple 'steerby' facility and vessel to vessel guidance
- Multiple vessels and guidance objects (targets, runlines, routes)
- Interactive, real-time Plan View Map with rotation including Line Up
- DXF and raster image background display files supported
- Configurable survey text displays (data from Data Tree)
- Log of operator's notes and system alarms
- Multiple sensor inputs (limited by hardware only)
- Heave and tide data from RTK
- Real-time depth profile and channel cross section display
- User-defined echosounder annotation
- Navigation data output to multibeam systems
- Project information and survey data all stored in a single Microsoft Access database file
- Heading from dual positioning devices
- Fully configurable equipment timing (latency, pulse-per-second, 'timeouts')
- Time stamping to 1-millisecond precision
- Output of data to printer, file, or serial ports in real-time
- On-line help and training

HYDROpro NavEdit software (included)

- Position, depth, heave, and tide editing by interactive graphics or batch processing
- Graphical displays show both the raw and composite data on same screen



- Sounding Selection to reduce processed data volume
- User-definable ASCII format and proprietary data files for postprocessing (import and export)

Terramodel HDMS software (optional)

- Rapid contouring, plotting, cross sections, and volumes

Technical Specifications

Minimum Configuration

Processor	Pentium II 300 MHz
RAM	128 MB
Hard drive	4 GB
Monitor	SVGA color 1024 × 768
Data devices	CD-ROM drive
Operating system	Windows NT, 2000, or XP Professional

Options

Components such as radio telemetry can be ordered through Trimble.

- Fix box for triggering and receiving events
- Training

Ordering Information

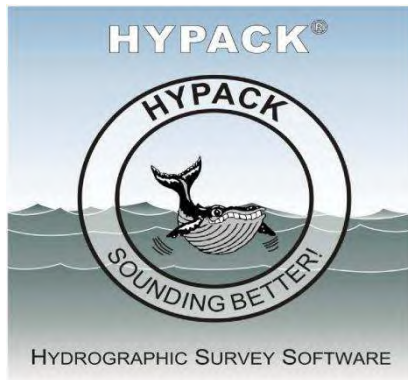
HYDROpro Navigation software is available standard with quick reference guide, security key, and software manuals on CD.

HYDROpro Navigation	Part Number 44292-00
HYDROpro Construction upgrade	Part Number 44266-00
Terramodel HDMS	Part Number 44260-00
Terramodel Channel Design	Part Number 45164-00
Terramodel Visualizer	Part Number 44261-00

For further information contact your local Trimble office or representative.

You may also visit our website at <http://www.trimble.com>.

Specifications subject to change without notice.



HYPACK® is a Windows™-based software package used primarily for hydrographic surveying and data processing.

It is optimized to run under:

- Windows 2000™
- Windows XP™

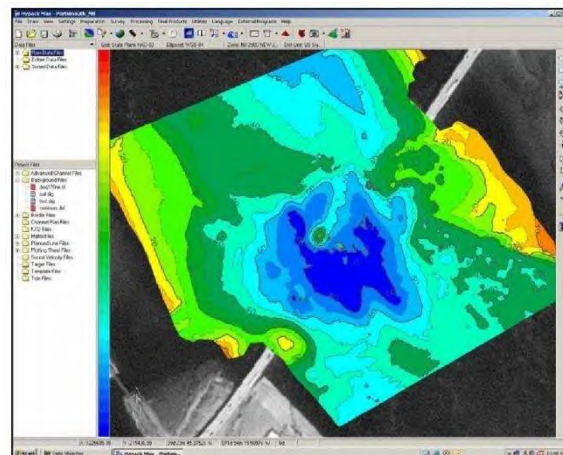
HYPACK® performs all of the tasks necessary to complete your survey from beginning to end.

- Geodetic Parameters
- Planned Line Design
- Equipment Configuration
- Data Collection supporting over 200 sensors
- Data Processing
- Tides and Sound Velocity
- Sounding Reduction
- Export to DXF/DGN
- Plotting of Smooth Sheets
- Volumes by Section
- Volumes by Surface Model
- Contouring to DXF
- 3D Visualization
- Side Scan Collection and Processing
- ACDP Collection and Display

The optional HYSWEEP® module allows for the configuration, calibration, collection and processing of multibeam and multiple transducer sonar systems.

The DREDGEPACK® version allows you to maximize the efficiency of your dredge operations by tracking and maintaining a history of where the cutting tool has passed and how deep it was.

HYPACK®, HYSWEEP® and DREDGEPACK® are all developed by HYPACK, Inc.



Solid filled contours with labels superimposed over a GeoTIF in HYPACK®

4.กล้องสำรวจ



1. ระบบกล้องเล็ง

- กำลังขยาย 30 เท่า
- ขนาดความกว้างของภาพ 1 องศา 30 ลิปดา (26 เมตร ที่ระยะ 1 กิโลเมตร)
- ระยะเห็นภาพชัดใกล้สุดไม่เกิน 1.7 เมตร
- ตัวกล้องถอดจากฐานกล้องได้
- Laser Plummet ค่าความถูกต้อง 1.5 มิลลิเมตร ที่ระยะ 1.5 เมตร

2. ระบบการวัดมุม

- ระบบวัดมุมแบบ Absolute, Continuous, Diametric แสดงผลบนจอ LCD ทั้งสองด้าน
- ความละเอียด (Accuracy) 5 ฟลิปดา
- มีระบบ Compensator แบบ Quadruple axis
- โครงสร้างกล้อง ป้องกันละอองน้ำและฝุ่นได้ ตามมาตรฐาน IP54

3. ระบบการวัดระยะทาง

- วัดระยะทางได้ 1.7 ถึง 250 เมตร โดยไม่ใช้เป้าสะท้อน และในสภาวะอากาศปกติ วัดระยะทางได้ 3,000 เมตร โดยใช้เป้าสะท้อนแบบ 1 ดวง

- แสดงค่าการวัดได้ละเอียด 1 มิลลิเมตร (Precise mode)
- ความถูกต้องของการวัดระยะโหมด ใช้เป้าสะท้อน เท่ากับ $\pm(2\text{mm} + 2\text{ppm})$ และโหมด Reflectorless เท่ากับ $\pm(3\text{mm}+2\text{ppm})$

ภาคผนวก ข

ข้อมูลระดับน้ำรายชั่วโมง

ระดับน้ำรายชั่วโมงช่วงวันที่ 4-19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
ระดับน้ำเป็นเมตรเหนือระดับทะเลปานกลาง

เวลา	4 กค.	5 กค.	6 กค.	7 กค.	8 กค.	9 กค.	10 กค.	11 กค.
0 น.		1.13	0.92	1.03	0.85	0.83	0.61	0.51
1 น.		0.89	0.62	0.74	0.61	0.65	0.51	0.51
2 น.		0.66	0.40	0.44	0.41	0.37	0.32	0.36
3 น.		0.52	0.20	0.18	0.12	0.04	0.02	0.21
4 น.		0.40	0.08	0.03	-0.12	-0.21	-0.26	-0.06
5 น.		0.46	0.04	-0.03	-0.26	-0.42	-0.58	-0.31
6 น.		0.52	0.13	-0.04	-0.35	-0.55	-0.78	-0.68
7 น.		0.52	0.18	-0.01	-0.32	-0.64	-0.85	-0.93
8 น.	0.30	0.47	0.22	0.02	-0.21	-0.63	-0.87	-1.20
9 น.	0.02	0.33	0.14	0.04	-0.08	-0.44	-0.72	-1.23
10 น.	-0.30	0.01	-0.02	-0.02	0.00	-0.25	-0.57	-1.25
11 น.	-0.70	-0.29	-0.23	-0.13	0.07	-0.05	-0.31	-1.00
12 น.	-1.00	-0.67	-0.47	-0.28	0.08	0.09	-0.12	-0.67
13 น.	-1.20	-0.90	-0.68	-0.43	0.04	0.21	0.08	-0.25
14 น.	-1.22	-1.06	-0.86	-0.56	-0.03	0.30	0.23	0.14
15 น.	-1.08	-1.04	-0.85	-0.62	-0.10	0.38	0.36	0.46
16 น.	-0.80	-0.80	-0.72	-0.54	-0.06	0.40	0.47	0.75
17 น.	-0.26	-0.41	-0.40	-0.35	0.06	0.37	0.48	0.90
18 น.	0.29	0.03	-0.02	-0.05	0.13	0.37	0.54	0.97
19 น.	0.82	0.50	0.45	0.21	0.31	0.42	0.43	0.84
20 น.	1.15	0.84	0.80	0.53	0.64	0.53	0.49	0.78
21 น.	1.41	1.10	1.09	0.77	0.71	0.64	0.40	0.63
22 น.	1.43	1.21	1.24	0.90	0.91	0.76	0.44	0.65
23 น.	1.37	1.05	1.21	0.94	0.97	0.80	0.48	0.57

เวลา	12 กค.	13 กค.	14 กค.	15 กค.	16 กค.	17 กค.	18 กค.	19 กค.
0 น.	0.57	0.48	0.66	1.15	1.07	1.04	1.04	1.08
1 น.	0.53	0.38	0.64	1.04	0.92	0.81	0.79	0.73
2 น.	0.55	0.32	0.54	0.94	0.84	0.67	0.58	0.46
3 น.	0.26	0.24	0.52	0.89	0.80	0.63	0.48	0.27
4 น.	-0.44	0.02	0.38	0.87	0.78	0.69	0.49	0.21
5 น.	-0.50	-0.35	0.17	0.81	0.76	0.81	0.61	0.28
6 น.	-0.89	-0.77	-0.17	0.58	0.60	0.83	0.72	0.42
7 น.	-1.34	-1.18	-0.50	0.18	0.31	0.68	0.71	0.55
8 น.	-1.68	-1.58	-0.86	-0.27	-0.05	0.44	0.58	0.54
9 น.	-1.82	-1.98	-1.15	-0.73	-0.51	0.03	0.29	0.45
10 น.	-1.82	-1.97	-1.47	-1.18	-0.99	-0.42	-0.08	
11 น.	-1.55	-1.87	-1.58	-1.52	-1.42	-0.88	-0.57	
12 น.	-1.28	-1.72	-1.56	-1.84	-1.65	-1.24	-1.00	
13 น.	-0.64	-1.26	-1.21	-1.54	-1.70	-1.47	-1.34	
14 น.	-0.18	-0.72	-0.75	-1.16	-1.52	-1.44	-1.45	
15 น.	0.29	-0.14	-0.16	-0.69	-1.11	-1.24	-1.33	
16 น.	0.70	0.46	0.47	-0.06	-0.56	-0.76	-0.99	
17 น.	0.98	0.92	1.01	0.57	0.11	-0.19	-0.48	
18 น.	1.12	1.21	1.51	1.11	0.75	0.45	0.14	
19 น.	0.98	1.33	1.67	1.50	1.24	0.96	0.69	
20 น.	0.78	1.28	1.69	1.66	1.58	1.37	1.17	
21 น.	0.64	1.16	1.55	1.67	1.69	1.58	1.44	
22 น.	0.55	0.96	1.45	1.49	1.57	1.59	1.49	
23 น.	0.48	0.84	1.34	1.30	1.30	1.35	1.36	

ข้อมูลกระแสน้ำจุดที่ 1 บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี 4-19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
04/07/2565	8:00	17.1	1.00	0.19	169	30.86	2.80
			8.55	0.15	141	30.88	
			16.10	0.14	150	30.90	
	9:00	16.8	1.00	0.18	177	30.93	2.52
			8.40	0.18	163	30.90	
			15.80	0.21	150	30.88	
	10:00	16.5	1.00	0.15	129	31.07	2.20
			8.25	0.16	177	30.95	
			15.50	0.17	167	30.91	
	11:00	16.1	1.00	0.14	162	31.10	1.80
			8.05	0.15	165	30.93	
			15.10	0.16	168	30.86	
	12:00	15.9	1.00	0.06	254	31.12	1.50
			7.95	0.14	196	30.95	
			14.90	0.10	154	30.85	
	13:00	15.6	1.00	0.11	12	31.19	1.30
			7.80	0.08	237	30.89	
			14.60	0.10	351	30.85	
	14:00	15.6	1.00	0.21	347	31.30	1.28
			7.80	0.20	312	31.08	
			14.60	0.14	345	31.05	
	15:00	15.7	1.00	0.21	3	31.01	1.42
			7.85	0.24	345	30.98	
			14.70	0.31	344	30.98	
	16:00	16.0	1.00	0.37	349	31.00	1.70
			8.00	0.53	347	31.00	
			15.00	0.54	341	31.00	
	17:00	16.6	1.00	0.47	345	31.01	2.24
			8.30	0.35	345	31.02	
			15.60	0.42	337	31.01	
	18:00	17.3	1.00	0.45	359	30.84	2.79
			8.65	0.46	337	30.91	
			16.30	0.36	342	30.91	
	19:00	17.7	1.00	0.54	353	30.71	3.32
			8.85	0.51	344	30.76	
			16.70	0.60	338	30.78	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	20:00	18.0	1.00	0.29	11	30.67	3.65
			9.00	0.33	351	30.73	
			17.00	0.42	346	30.71	
	21:00	18.2	1.00	0.18	8	30.60	3.91
			9.10	0.14	346	30.66	
			17.20	0.24	338	30.69	
	22:00	18.2	1.00	0.20	198	30.69	3.93
			9.10	0.17	243	30.65	
			17.20	0.17	238	30.65	
	23:00	18.1	1.00	0.20	175	30.62	3.87
			9.05	0.16	178	30.73	
			17.10	0.13	181	30.68	
05/07/2565	0:00	17.8	1.00	0.19	149	30.60	3.63
			8.90	0.18	153	30.70	
			16.80	0.16	159	30.71	
	1:00	17.6	1.00	0.29	159	30.64	3.39
			8.80	0.32	162	30.74	
			16.60	0.18	176	30.80	
	2:00	17.4	1.00	0.19	145	30.63	3.16
			8.70	0.13	140	30.76	
			16.40	0.17	172	30.77	
	3:00	17.3	1.00	0.07	124	30.68	3.02
			8.65	0.06	113	30.74	
			16.30	0.09	175	30.75	
	4:00	17.2	1.00	0.04	327	30.55	2.90
			8.60	0.10	206	30.73	
			16.20	0.02	338	30.75	
	5:00	17.3	1.00	0.06	250	30.60	2.96
			8.65	0.08	330	30.70	
			16.30	0.02	46	30.73	
	6:00	17.3	1.00	0.13	4	30.55	3.02
			8.65	0.10	323	30.62	
			16.30	0.08	340	30.55	
	7:00	17.4	1.00	0.05	40	30.58	3.02
			8.70	0.09	354	30.50	
			16.40	0.11	348	30.47	
	8:00	17.3	1.00	0.11	146	30.58	2.97
			8.65	0.06	260	30.51	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			16.30	0.04	304	30.45	
	9:00	17.1	1.00	0.16	159	30.96	2.83
			8.55	0.12	146	30.69	
			16.10	0.02	185	30.49	
	10:00	16.8	1.00	0.17	175	30.91	2.51
			8.40	0.24	156	30.73	
			15.80	0.11	146	30.50	
	11:00	16.5	1.00	0.15	134	30.99	2.21
			8.25	0.21	162	30.79	
			15.50	0.13	147	30.77	
	12:00	16.0	1.00	0.00	208	31.15	1.83
			8.00	0.04	144	30.91	
			15.00	0.05	141	30.84	
	13:00	15.8	1.00	0.07	341	31.13	1.60
			7.90	0.07	195	30.90	
			14.80	0.07	271	30.79	
	14:00	15.6	1.00	0.14	323	31.12	1.44
			7.80	0.10	332	30.88	
			14.60	0.12	72	30.80	
	15:00	15.6	1.00	0.23	334	31.14	1.46
			7.80	0.15	327	30.86	
			14.60	0.14	327	30.90	
	16:00	15.8	1.00	0.24	338	30.93	1.70
			7.90	0.20	327	30.91	
			14.80	0.25	27	30.92	
	17:00	16.2	1.00	0.41	360	30.88	2.09
			8.10	0.46	342	30.93	
			15.20	0.26	7	30.93	
	18:00	16.6	1.00	0.54	344	30.77	2.53
			8.30	0.57	341	30.88	
			15.60	0.57	358	30.90	
	19:00	17.1	1.00	0.41	341	30.81	3.00
			8.55	0.49	333	30.86	
			16.10	0.40	333	30.90	
	20:00	17.5	1.00	0.22	334	30.63	3.34
			8.75	0.20	1	30.69	
			16.50	0.26	333	30.71	
	21:00	17.8	1.00	0.19	351	30.60	3.60

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	22:00	17.9	8.90	0.33	330	30.64	3.71
			16.80	0.21	339	30.68	
			1.00	0.19	183	30.60	
			8.95	0.20	326	30.64	
	23:00	17.6	16.90	0.37	345	30.65	3.55
			1.00	0.25	176	30.67	
			8.80	0.12	156	30.70	
			16.60	0.09	172	30.68	
06/07/2565	0:00	17.5	1.00	0.25	171	30.60	3.42
			8.75	0.21	158	30.68	
			16.50	0.14	152	30.69	
	1:00	17.2	1.00	0.15	155	30.64	3.12
			8.60	0.19	163	30.74	
			16.20	0.18	155	30.75	
	2:00	17.0	1.00	0.08	152	30.50	2.90
			8.50	0.19	163	30.70	
			16.00	0.17	150	30.71	
	3:00	16.8	1.00	0.10	140	30.61	2.70
			8.40	0.17	148	30.73	
			15.80	0.11	132	30.73	
	4:00	16.7	1.00	0.06	221	30.56	2.58
			8.35	0.05	115	30.71	
			15.70	0.07	276	30.74	
	5:00	16.6	1.00	0.06	8	30.64	2.54
			8.30	0.09	324	30.71	
			15.60	0.02	327	30.75	
	6:00	16.7	1.00	0.04	345	30.10	2.63
			8.35	0.07	329	30.69	
			15.70	0.09	335	30.73	
	7:00	16.7	1.00	0.06	296	30.15	2.68
			8.35	0.03	358	30.65	
			15.70	0.09	336	30.64	
	8:00	16.7	1.00	0.12	181	30.28	2.72
			8.35	0.08	179	30.68	
			15.70	0.04	351	30.65	
	9:00	16.6	1.00	0.10	249	30.53	2.64
			8.30	0.08	126	30.73	
			15.60	0.08	120	30.69	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	10:00	16.4	1.00	0.08	129	30.97	2.47
			8.20	0.17	170	30.86	
			15.40	0.12	167	30.82	
	11:00	16.2	1.00	0.22	148	31.35	2.27
			8.10	0.22	169	30.98	
			15.20	0.25	173	30.89	
	12:00	16.0	1.00	0.07	139	31.88	2.03
			8.00	0.09	167	31.10	
			15.00	0.13	156	30.98	
	13:00	15.8	1.00	0.09	63	31.65	1.82
			7.90	0.10	152	30.94	
			14.80	0.12	153	30.89	
	14:00	15.5	1.00	0.07	22	31.34	1.64
			7.75	0.12	165	30.91	
			14.50	0.10	154	30.83	
	15:00	15.5	1.00	0.08	309	31.47	1.65
			7.75	0.07	50	31.05	
			14.50	0.05	312	30.91	
	16:00	15.7	1.00	0.23	344	31.40	1.78
			7.85	0.19	327	31.11	
			14.70	0.12	320	30.92	
	17:00	16.1	1.00	0.31	330	31.32	2.10
			8.05	0.22	338	31.21	
			15.10	0.28	328	31.13	
	18:00	16.5	1.00	0.41	350	31.16	2.48
			8.25	0.38	349	31.20	
			15.50	0.48	355	31.21	
	19:00	17.0	1.00	0.30	357	30.96	2.95
			8.50	0.29	335	31.09	
			16.00	0.31	3	31.11	
	20:00	17.3	1.00	0.21	329	31.05	3.30
			8.65	0.28	3	31.09	
			16.30	0.31	8	31.12	
	21:00	17.6	1.00	0.15	319	31.00	3.59
			8.80	0.10	339	31.08	
			16.60	0.15	4	31.10	
	22:00	17.7	1.00	0.06	315	31.00	3.74
			8.85	0.01	276	31.05	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	23:00	17.7	16.60 1.00 8.85 16.60	0.03 0.05 0.04 0.08	13 214 92 116	30.97 30.99 31.02 31.04	3.71
07/07/2565	0:00	17.5	1.00	0.29	175	30.92	3.53
			8.75	0.26	171	31.00	
			16.50	0.20	160	31.03	
	1:00	17.2	1.00	0.30	164	30.93	3.24
			8.60	0.18	181	31.00	
			16.20	0.24	177	31.02	
	2:00	16.9	1.00	0.27	187	30.75	2.94
			8.45	0.22	176	30.94	
			15.90	0.28	185	30.97	
	3:00	16.6	1.00	0.14	130	30.80	2.68
			8.30	0.16	166	30.94	
			15.60	0.10	178	30.97	
	4:00	16.5	1.00	0.08	106	30.82	2.53
			8.25	0.09	171	30.93	
			15.50	0.02	191	30.97	
	5:00	16.4	1.00	0.06	208	30.73	2.47
			8.20	0.03	283	30.89	
			15.40	0.05	318	30.93	
	6:00	16.4	1.00	0.10	359	30.80	2.46
			8.20	0.07	338	30.91	
			15.40	0.09	24	30.93	
	7:00	16.4	1.00	0.16	353	30.78	2.49
			8.20	0.13	338	30.88	
			15.40	0.11	17	30.90	
	8:00	16.5	1.00	0.09	320	30.73	2.52
			8.25	0.08	19	30.88	
			15.50	0.07	333	30.88	
	9:00	16.5	1.00	0.18	311	30.85	2.54
			8.25	0.11	298	30.85	
			15.50	0.10	77	30.85	
	10:00	16.4	1.00	0.08	207	30.90	2.48
			8.20	0.07	265	30.85	
			15.40	0.01	21	30.86	
	11:00	16.3	1.00	0.08	149	31.00	2.37

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			8.15	0.09	87	30.89	
			15.30	0.07	100	30.90	
	12:00	16.1	1.00	0.14	130	31.37	2.22
			8.05	0.10	137	30.99	
			15.10	0.08	127	30.95	
	13:00	16.0	1.00	0.09	65	31.44	2.07
			8.00	0.09	164	31.05	
			15.00	0.01	267	30.97	
	14:00	15.9	1.00	0.08	84	31.15	1.94
			7.95	0.11	158	30.96	
			14.90	0.10	148	30.93	
	15:00	15.8	1.00	0.07	66	31.22	1.88
			7.90	0.10	134	30.99	
			14.80	0.09	330	30.95	
	16:00	15.9	1.00	0.25	344	31.15	1.96
			7.95	0.23	3	31.12	
			14.90	0.14	8	31.12	
	17:00	16.1	1.00	0.25	353	31.21	2.15
			8.05	0.27	337	31.20	
			15.10	0.30	334	31.20	
	18:00	16.4	1.00	0.28	333	31.14	2.45
			8.20	0.33	327	31.23	
			15.40	0.33	340	31.25	
	19:00	16.7	1.00	0.29	343	31.13	2.71
			8.35	0.24	5	31.20	
			15.70	0.21	323	31.21	
	20:00	17.0	1.00	0.14	315	31.08	3.03
			8.50	0.24	313	31.10	
			16.00	0.24	330	31.12	
	21:00	17.3	1.00	0.07	317	31.07	3.27
			8.65	0.22	314	31.13	
			16.30	0.25	324	31.10	
	22:00	17.4	1.00	0.10	177	31.00	3.40
			8.70	0.12	328	31.07	
			16.40	0.15	339	31.05	
	23:00	17.4	1.00	0.09	116	30.88	3.44
			8.70	0.07	217	31.07	
			16.40	0.01	316	31.07	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
08/07/2565	0:00	17.3	1.00	0.22	165	30.86	3.35
			8.65	0.21	182	30.98	
			16.30	0.22	170	31.05	
	1:00	17.1	1.00	0.19	154	30.92	3.11
			8.55	0.14	165	31.03	
			16.10	0.16	160	31.07	
	2:00	16.9	1.00	0.30	155	30.86	2.91
			8.45	0.19	170	30.98	
			15.90	0.18	175	31.01	
	3:00	16.6	1.00	0.21	156	30.80	2.62
			8.30	0.19	160	30.95	
			15.60	0.13	160	30.99	
	4:00	16.4	1.00	0.08	171	30.79	2.38
			8.20	0.06	171	30.91	
			15.40	0.06	131	30.94	
	5:00	16.3	1.00	0.08	323	30.82	2.24
			8.15	0.07	155	30.91	
			15.30	0.03	77	30.93	
	6:00	16.2	1.00	0.09	179	30.77	2.15
			8.10	0.08	346	30.88	
			15.20	0.07	332	30.92	
	7:00	16.2	1.00	0.10	189	30.82	2.18
			8.10	0.08	339	30.88	
			15.20	0.10	337	30.90	
	8:00	16.3	1.00	0.15	327	30.83	2.29
			8.15	0.14	3	30.82	
			15.30	0.16	337	30.81	
	9:00	16.4	1.00	0.19	326	30.93	2.42
			8.20	0.16	347	30.85	
			15.40	0.16	341	30.85	
	10:00	16.5	1.00	0.15	349	30.83	2.50
			8.25	0.21	345	30.87	
			15.50	0.12	336	30.88	
	11:00	16.6	1.00	0.13	320	30.86	2.57
			8.30	0.16	319	30.87	
			15.60	0.20	301	30.85	
	12:00	16.6	1.00	0.10	30	31.03	2.58
			8.30	0.08	269	30.97	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	13:00	16.5	15.60	0.12	307	30.94	2.54
			1.00	0.08	153	31.30	
			8.25	0.08	263	31.05	
	14:00	16.4	15.50	0.04	243	30.98	2.47
			1.00	0.16	303	31.17	
			8.20	0.12	181	31.11	
	15:00	16.3	15.40	0.22	212	31.00	2.40
			1.00	0.11	124	31.12	
			8.15	0.19	158	31.05	
	16:00	16.3	15.30	0.11	140	30.95	2.44
			1.00	0.12	298	31.10	
			8.15	0.08	166	31.04	
	17:00	16.4	15.30	0.04	105	30.95	2.56
			1.00	0.24	338	31.08	
			8.20	0.09	310	31.09	
	18:00	16.5	15.40	0.14	17	31.00	2.63
			1.00	0.31	326	31.08	
			8.25	0.23	342	31.12	
	19:00	16.7	15.50	0.28	17	31.13	2.81
			1.00	0.34	332	30.97	
			8.35	0.32	338	31.08	
	20:00	17.0	15.70	0.25	341	31.10	3.14
			1.00	0.41	344	30.90	
			8.50	0.18	347	31.04	
	21:00	17.1	16.00	0.14	0	31.07	3.21
			1.00	0.25	342	30.96	
			8.55	0.16	337	31.02	
	22:00	17.3	16.10	0.13	25	31.03	3.41
			1.00	0.22	346	30.91	
			8.65	0.14	280	31.00	
	23:00	17.4	16.30	0.07	285	31.04	3.47
			1.00	0.10	246	30.83	
			8.70	0.09	182	30.99	
			16.40	0.07	142	31.01	
09/07/2565	0:00	17.2	1.00	0.08	23	30.73	3.33
			8.60	0.04	211	30.91	
			16.20	0.06	239	30.95	
	1:00	17.0	1.00	0.08	157	30.80	3.15

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			8.50	0.13	145	30.93	
			16.00	0.13	154	30.97	
	2:00	16.7	1.00	0.12	183	30.84	2.87
			8.35	0.17	167	30.93	
			15.70	0.16	164	30.95	
	3:00	16.4	1.00	0.11	188	30.77	2.54
			8.20	0.13	141	30.89	
			15.40	0.15	154	30.92	
	4:00	16.1	1.00	0.04	170	30.73	2.29
			8.05	0.10	169	30.86	
			15.10	0.10	154	30.89	
	5:00	15.9	1.00	0.08	188	30.65	2.08
			7.95	0.04	62	30.80	
			14.90	0.03	114	30.85	
	6:00	15.8	1.00	0.08	149	30.65	1.95
			7.90	0.05	37	30.79	
			14.80	0.01	342	30.83	
	7:00	15.7	1.00	0.08	337	30.55	1.86
			7.85	0.02	134	30.76	
			14.70	0.10	315	30.80	
	8:00	15.8	1.00	0.08	329	30.60	1.87
			7.90	0.07	315	30.75	
			14.80	0.13	347	30.80	
	9:00	16.0	1.00	0.25	347	30.63	2.06
			8.00	0.11	327	30.73	
			15.00	0.21	342	30.75	
	10:00	16.2	1.00	0.31	344	30.83	2.25
			8.10	0.24	326	30.89	
			15.20	0.25	343	30.85	
	11:00	16.4	1.00	0.22	3	30.80	2.45
			8.20	0.21	355	30.82	
			15.40	0.24	349	30.83	
	12:00	16.5	1.00	0.17	7	30.88	2.59
			8.25	0.18	18	30.88	
			15.50	0.15	344	30.88	
	13:00	16.6	1.00	0.22	339	31.07	2.71
			8.30	0.14	338	30.99	
			15.60	0.20	24	30.96	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	14:00	16.7	1.00	0.26	343	31.11	2.80
			8.35	0.10	351	31.03	
			15.70	0.12	15	30.97	
	15:00	16.8	1.00	0.34	333	31.01	2.88
			8.40	0.20	342	30.91	
			15.80	0.18	17	30.87	
	16:00	16.8	1.00	0.42	347	30.75	2.90
			8.40	0.16	49	30.85	
			15.80	0.21	343	30.83	
	17:00	16.8	1.00	0.20	6	30.88	2.87
			8.40	0.18	343	30.85	
			15.80	0.23	349	30.83	
	18:00	16.7	1.00	0.35	346	30.85	2.87
			8.35	0.30	332	30.85	
			15.70	0.20	13	30.83	
	19:00	16.8	1.00	0.35	348	30.83	2.92
			8.40	0.14	299	30.88	
			15.80	0.26	97	30.83	
	20:00	17.0	1.00	0.21	355	30.76	3.03
			8.50	0.10	21	30.90	
			16.00	0.07	327	30.90	
	21:00	17.1	1.00	0.25	323	30.80	3.14
			8.55	0.17	318	30.84	
			16.10	0.23	334	30.85	
	22:00	17.2	1.00	0.17	2	30.75	3.26
			8.60	0.06	29	30.83	
			16.20	0.11	333	30.85	
	23:00	17.3	1.00	0.11	182	30.71	3.30
			8.65	0.03	250	30.82	
			16.30	0.05	7	30.81	
10/07/2565	0:00	17.1	1.00	0.14	95	30.65	3.11
			8.55	0.07	150	30.82	
			16.10	0.09	210	30.82	
	1:00	17.0	1.00	0.10	127	30.63	3.01
			8.50	0.22	158	30.75	
			16.00	0.21	171	30.80	
	2:00	16.8	1.00	0.09	135	30.66	2.82
			8.40	0.11	156	30.78	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			15.80	0.13	152	30.83	
	3:00	16.5	1.00	0.27	154	30.15	2.52
			8.25	0.07	173	30.72	
			15.50	0.10	157	30.79	
	4:00	16.2	1.00	0.19	167	30.07	2.24
			8.10	0.10	194	30.70	
			15.20	0.09	142	30.77	
	5:00	15.9	1.00	0.13	167	30.21	1.92
			7.95	0.08	211	30.75	
			14.90	0.09	148	30.75	
	6:00	15.7	1.00	0.17	171	30.18	1.72
			7.85	0.03	315	30.72	
			14.70	0.03	157	30.80	
	7:00	15.6	1.00	0.14	0	30.35	1.65
			7.80	0.10	306	30.69	
			14.60	0.15	321	30.73	
	8:00	15.5	1.00	0.12	314	30.35	1.63
			7.75	0.15	4	30.54	
			14.50	0.05	25	30.58	
	9:00	15.7	1.00	0.24	4	30.48	1.78
			7.85	0.27	321	30.40	
			14.70	0.26	317	30.38	
	10:00	15.9	1.00	0.29	11	30.48	1.93
			7.95	0.23	337	30.40	
			14.90	0.25	332	30.38	
	11:00	16.2	1.00	0.37	1	30.48	2.19
			8.10	0.26	340	30.42	
			15.20	0.25	319	30.40	
	12:00	16.4	1.00	0.33	10	30.52	2.38
			8.20	0.10	18	30.41	
			15.40	0.15	337	30.39	
	13:00	16.6	1.00	0.26	1	30.66	2.58
			8.30	0.20	312	30.50	
			15.60	0.15	341	30.45	
	14:00	16.7	1.00	0.22	7	30.59	2.73
			8.35	0.10	311	30.51	
			15.70	0.08	130	30.46	
	15:00	16.8	1.00	0.16	4	30.58	2.86

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	16:00	16.9	8.40	0.09	294	30.50	2.97
			15.80	0.05	35	30.50	
			1.00	0.14	11	30.50	
			8.45	0.08	11	30.49	
	17:00	16.9	15.90	0.11	132	30.50	2.98
			1.00	0.09	330	30.48	
			8.45	0.02	260	30.49	
			15.90	0.06	211	30.69	
	18:00	17.0	1.00	0.17	162	30.26	3.04
			8.50	0.08	56	30.46	
			16.00	0.07	108	30.48	
			1.00	0.37	133	30.30	2.93
	19:00	16.9	8.45	0.12	194	30.45	
			15.90	0.07	176	30.49	
			1.00	0.12	149	30.23	2.99
			8.50	0.14	188	30.54	
	20:00	17.0	16.00	0.08	258	30.48	
			1.00	0.13	179	30.31	2.90
			8.45	0.10	122	30.58	
			15.90	0.06	22	30.48	
	21:00	16.9	1.00	0.11	160	30.30	2.94
			8.45	0.07	47	30.58	
			15.90	0.04	349	30.62	
			1.00	0.10	154	30.26	2.98
	22:00	16.9	8.50	0.08	161	30.38	
			16.00	0.15	35	30.54	
	23:00	17.0					
11/07/2565	0:00	17.1	1.00	0.17	161	30.13	3.01
			8.55	0.11	189	30.55	
			16.10	0.10	41	30.58	
			1.00	0.16	171	30.11	3.01
	1:00	17.1	8.55	0.08	165	30.65	
			16.10	0.06	190	30.63	
			1.00	0.22	181	30.25	2.86
			8.45	0.22	168	30.69	
	2:00	16.9	15.90	0.16	156	30.68	
			1.00	0.20	168	29.86	2.71
			8.40	0.16	164	30.60	
			15.80	0.17	187	30.63	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	4:00	16.5	1.00	0.17	168	29.93	2.44
			8.25	0.15	162	30.57	
			15.50	0.17	181	30.64	
	5:00	16.3	1.00	0.23	186	29.91	2.19
			8.15	0.15	177	30.55	
			15.30	0.19	182	30.65	
	6:00	15.9	1.00	0.12	169	30.08	1.82
			7.95	0.21	159	30.60	
			14.90	0.16	182	30.65	
	7:00	15.7	1.00	0.15	140	30.01	1.57
			7.85	0.09	193	30.60	
			14.70	0.10	175	30.63	
	8:00	15.4	1.00	0.09	146	30.00	1.30
			7.70	0.09	227	30.60	
			14.40	0.22	350	30.64	
	9:00	15.4	1.00	0.12	337	30.05	1.27
			7.70	0.10	60	30.24	
			14.40	0.07	314	30.55	
	10:00	15.3	1.00	0.24	18	29.92	1.25
			7.65	0.14	352	29.78	
			14.30	0.06	116	30.32	
	11:00	15.6	1.00	0.34	16	30.28	1.50
			7.80	0.38	344	30.06	
			14.60	0.41	334	29.93	
	12:00	15.9	1.00	0.48	17	30.31	1.83
			7.95	0.50	345	30.03	
			14.90	0.48	347	29.91	
	13:00	16.3	1.00	0.40	8	30.19	2.25
			8.15	0.30	343	30.08	
			15.30	0.41	332	29.97	
	14:00	16.7	1.00	0.28	24	30.32	2.64
			8.35	0.28	330	30.21	
			15.70	0.24	322	30.21	
	15:00	17.0	1.00	0.30	350	30.44	2.96
			8.50	0.25	353	30.32	
			16.00	0.14	148	30.01	
	16:00	17.3	1.00	0.26	323	30.43	3.25
			8.65	0.10	200	30.07	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	17:00	17.5	16.30	0.19	143	30.11	3.40
			1.00	0.18	336	30.38	
			8.75	0.06	172	30.15	
	18:00	17.6	16.50	0.04	323	30.37	3.47
			1.00	0.15	118	30.17	
			8.80	0.16	188	30.21	
	19:00	17.5	16.60	0.20	194	30.42	3.34
			1.00	0.22	129	30.08	
			8.75	0.09	130	30.15	
	20:00	17.4	16.50	0.07	178	30.40	3.28
			1.00	0.12	154	30.01	
			8.70	0.17	156	30.17	
	21:00	17.3	16.40	0.15	312	30.35	3.13
			1.00	0.20	159	29.95	
			8.65	0.12	189	30.31	
	22:00	17.3	16.30	0.09	102	30.31	3.15
			1.00	0.10	91	29.98	
			8.65	0.14	49	30.31	
	23:00	17.2	16.30	0.12	90	30.28	3.07
			1.00	0.18	316	29.92	
			8.60	0.18	50	30.26	
12/07/2565	0:00	17.2	16.20	0.05	206	30.35	3.07
			1.00	0.13	35	29.87	
			8.60	0.03	42	30.23	
	1:00	17.1	16.20	0.06	296	30.37	3.03
			1.00	0.19	353	29.91	
			8.55	0.09	152	30.29	
	2:00	17.1	16.10	0.11	342	30.52	3.05
			1.00	0.22	315	29.94	
			8.55	0.15	177	30.35	
	3:00	16.8	16.10	0.13	96	30.53	2.76
			1.00	0.12	149	29.80	
			8.40	0.12	155	30.30	
	4:00	16.1	15.80	0.11	3	30.55	2.06
			1.00	0.27	157	29.72	
			8.05	0.12	167	30.37	
	5:00	16.0	15.10	0.02	306	30.53	2.00
			1.00	0.14	170	29.88	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			8.00	0.12	185	30.33	
			15.00	0.09	246	30.49	
	6:00	15.6	1.00	0.12	154	29.75	1.61
			7.80	0.02	242	30.33	
			14.60	0.07	352	30.45	
	7:00	15.2	1.00	0.07	167	29.78	1.16
			7.60	0.09	15	30.26	
			14.20	0.06	52	30.37	
	8:00	15.0	1.00	0.16	155	29.81	0.82
			7.50	0.12	20	30.28	
			14.00	0.04	227	30.38	
	9:00	14.9	1.00	0.14	356	29.79	0.68
			7.45	0.10	331	29.84	
			13.90	0.04	295	30.23	
	10:00	14.9	1.00	0.36	16	29.79	0.68
			7.45	0.31	335	29.61	
			13.90	0.29	327	29.59	
	11:00	15.1	1.00	0.60	359	29.88	0.95
			7.55	0.45	343	29.73	
			14.10	0.36	335	29.70	
	12:00	15.4	1.00	0.61	357	30.01	1.22
			7.70	0.49	346	29.86	
			14.40	0.50	342	29.83	
	13:00	16.1	1.00	0.50	8	30.01	1.86
			8.05	0.47	353	29.92	
			15.10	0.44	351	29.88	
	14:00	16.6	1.00	0.44	8	30.19	2.32
			8.30	0.38	343	30.08	
			15.60	0.41	332	29.97	
	15:00	17.1	1.00	0.36	350	30.44	2.79
			8.55	0.31	353	30.32	
			16.10	0.24	342	30.01	
	16:00	17.5	1.00	0.30	358	29.97	3.20
			8.75	0.23	319	29.99	
			16.50	0.13	78	30.08	
	17:00	17.8	1.00	0.18	16	29.77	3.48
			8.90	0.14	328	29.93	
			16.80	0.08	333	30.13	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	18:00	17.9	1.00	0.12	337	29.71	3.62
			8.95	0.10	60	29.83	
			16.90	0.07	314	29.94	
	19:00	17.8	1.00	0.10	189	29.64	3.48
			8.90	0.20	158	29.83	
			16.80	0.04	163	29.98	
	20:00	17.6	1.00	0.26	167	29.60	3.28
			8.80	0.26	159	29.78	
			16.60	0.06	13	30.18	
	21:00	17.5	1.00	0.35	150	29.54	3.14
			8.75	0.15	172	29.81	
			16.50	0.08	217	29.99	
	22:00	17.4	1.00	0.32	159	29.46	3.05
			8.70	0.10	202	29.76	
			16.40	0.09	160	29.94	
	23:00	17.3	1.00	0.19	139	29.60	2.98
			8.65	0.03	71	29.81	
			16.30	0.09	86	30.01	
13/07/2565	0:00	17.3	1.00	0.11	253	29.61	2.98
			8.65	0.08	268	29.88	
			16.30	0.03	311	30.02	
	1:00	17.2	1.00	0.10	84	29.61	2.88
			8.60	0.11	353	29.84	
			16.20	0.11	290	30.01	
	2:00	17.0	1.00	0.09	82	29.53	2.82
			8.50	0.07	171	30.01	
			16.00	0.07	30	30.18	
	3:00	16.9	1.00	0.17	126	29.59	2.74
			8.45	0.16	96	30.16	
			15.90	0.17	26	30.36	
	4:00	16.7	1.00	0.12	173	29.49	2.52
			8.35	0.16	189	30.21	
			15.70	0.02	41	30.40	
	5:00	16.3	1.00	0.17	181	29.49	2.15
			8.15	0.14	187	30.21	
			15.30	0.07	246	30.36	
	6:00	15.9	1.00	0.10	171	29.44	1.73
			7.95	0.06	199	30.12	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	7:00	15.5	14.90	0.06	296	30.35	1.32
			1.00	0.13	153	29.37	
			7.75	0.03	221	30.16	
	8:00	15.1	14.50	0.08	285	30.36	0.92
			1.00	0.14	80	29.44	
			7.55	0.04	260	30.11	
	9:00	14.7	14.10	0.10	181	30.21	0.52
			1.00	0.28	349	29.40	
			7.35	0.17	344	29.96	
	10:00	14.7	13.70	0.14	354	30.08	0.53
			1.00	0.25	1	29.17	
			7.35	0.18	351	29.11	
	11:00	14.8	13.70	0.09	145	30.14	0.63
			1.00	0.42	353	29.59	
			7.40	0.48	351	29.54	
	12:00	15.0	13.80	0.46	335	29.54	0.78
			1.00	0.44	21	29.60	
			7.50	0.30	351	29.57	
	13:00	15.4	14.00	0.44	0	29.61	1.24
			1.00	0.49	358	29.78	
			7.70	0.42	344	29.74	
	14:00	15.9	14.40	0.39	334	29.71	1.78
			1.00	0.51	341	29.69	
			7.95	0.45	2	29.70	
	15:00	16.5	14.90	0.39	336	29.76	2.36
			1.00	0.54	1	29.82	
			8.25	0.37	358	29.75	
	16:00	17.1	15.50	0.43	340	29.70	2.96
			1.00	0.41	359	29.61	
			8.55	0.34	7	29.70	
	17:00	17.5	16.10	0.30	333	29.69	3.42
			1.00	0.31	345	29.51	
			8.75	0.18	331	29.61	
	18:00	17.8	16.50	0.13	73	29.79	3.71
			1.00	0.27	323	29.55	
			8.90	0.28	305	29.65	
	19:00	17.9	16.80	0.23	317	29.93	3.83
			1.00	0.13	99	29.58	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	20:00	17.8	8.95	0.18	127	29.78	3.78
			16.90	0.46	17	30.13	
			1.00	0.12	165	29.43	
			8.90	0.31	171	29.76	
	21:00	17.7	16.80	0.21	147	29.86	3.66
			1.00	0.17	189	29.46	
			8.85	0.24	158	29.83	
			16.60	0.17	163	29.98	
	22:00	17.5	1.00	0.11	173	29.51	3.46
			8.75	0.22	149	29.88	
			16.50	0.10	178	30.03	
			1.00	0.14	165	29.46	
14/07/2565	23:00	17.4	8.70	0.01	149	29.90	3.34
			16.40	0.08	244	30.01	
	0:00	17.2	1.00	0.11	143	29.53	3.16
			8.60	0.05	173	29.85	
			16.20	0.08	340	30.08	
	1:00	17.1	1.00	0.06	90	29.39	3.14
			8.55	0.04	319	29.83	
			16.10	0.09	33	30.23	
	2:00	17.0	1.00	0.06	104	29.28	3.04
			8.50	0.08	360	29.71	
			16.00	0.08	12	30.33	
	3:00	17.0	1.00	0.05	126	29.30	3.02
			8.50	0.12	21	29.85	
			16.00	0.09	11	30.40	
	4:00	16.9	1.00	0.10	127	29.48	2.88
			8.45	0.02	128	30.23	
			15.90	0.09	112	30.45	
	5:00	16.7	1.00	0.23	164	29.26	2.67
			8.35	0.10	222	30.30	
			15.70	0.04	34	30.44	
	6:00	16.4	1.00	0.30	166	29.30	2.33
			8.20	0.10	167	30.30	
			15.40	0.06	267	30.43	
	7:00	16.1	1.00	0.23	156	29.42	2.00
			8.05	0.08	229	30.38	
			15.10	0.18	221	30.45	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	8:00	15.7	1.00	0.17	154	29.67	1.64
			7.85	0.05	178	30.31	
			14.70	0.09	194	30.45	
	9:00	15.4	1.00	0.07	163	29.66	1.35
			7.70	0.10	182	30.32	
			14.40	0.07	222	30.41	
	10:00	15.1	1.00	0.11	108	29.75	1.03
			7.55	0.04	51	30.18	
			14.10	0.06	15	30.28	
	11:00	15.0	1.00	0.12	13	29.90	0.92
			7.50	0.15	19	30.12	
			14.00	0.28	210	30.31	
	12:00	15.1	1.00	0.15	323	29.58	0.94
			7.55	0.12	344	30.03	
			14.10	0.12	22	30.26	
	13:00	15.5	1.00	0.48	343	29.70	1.29
			7.75	0.30	327	29.94	
			14.50	0.11	299	30.17	
	14:00	16.0	0.50	0.65	357	30.10	1.75
			2.00	0.58	342	29.83	
			3.00	0.07	175	30.26	
	15:00	16.6	1.00	0.50	342	30.30	2.34
			8.30	0.40	348	29.93	
			15.60	0.21	14	30.00	
	16:00	17.2	1.00	0.46	339	30.42	2.97
			8.60	0.35	326	29.97	
			16.20	0.10	140	30.20	
	17:00	17.7	1.00	0.37	331	30.77	3.51
			8.85	0.24	348	29.89	
			16.60	0.19	173	30.42	
	18:00	18.2	1.00	0.33	331	30.55	4.01
			9.10	0.01	128	30.11	
			17.20	0.10	284	30.45	
	19:00	18.3	1.00	0.23	346	30.16	4.17
			9.15	0.19	182	30.06	
			17.30	0.12	340	30.40	
	20:00	18.4	1.00	0.11	254	29.98	4.19
			9.20	0.19	165	30.14	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	21:00	18.2	17.40	0.08	288	30.38	4.05
			1.00	0.28	164	30.01	
			9.10	0.28	171	30.08	
			17.20	0.05	350	30.37	
	22:00	18.1	1.00	0.20	151	30.02	3.95
			9.05	0.35	157	30.29	
			17.10	0.18	167	30.34	
			1.00	0.32	167	29.76	
	23:00	18.0	9.00	0.27	158	30.27	3.84
			17.00	0.22	164	30.34	
15/07/2565	0:00	17.8	1.00	0.20	162	29.86	3.65
			8.90	0.12	230	30.26	
			16.80	0.03	327	30.32	
	1:00	17.7	1.00	0.14	158	29.79	3.54
			8.85	0.08	261	30.26	
			16.60	0.08	195	30.33	
	2:00	17.6	1.00	0.11	148	29.51	3.44
			8.80	0.04	159	30.16	
			16.60	0.06	168	30.33	
	3:00	17.5	1.00	0.07	352	29.56	3.39
			8.75	0.06	174	30.15	
			16.50	0.04	100	30.31	
	4:00	17.5	1.00	0.08	56	29.60	3.37
			8.75	0.02	175	30.20	
			16.50	0.02	266	30.35	
	5:00	17.4	1.00	0.06	89	29.51	3.31
			8.70	0.01	118	30.19	
			16.40	0.03	160	30.34	
	6:00	17.2	1.00	0.31	181	29.69	3.08
			8.60	0.18	189	30.27	
			16.20	0.18	173	30.35	
	7:00	16.8	1.00	0.31	151	29.86	2.68
			8.40	0.27	157	30.27	
			15.80	0.27	178	30.36	
	8:00	16.5	1.00	0.32	170	30.06	2.23
			8.25	0.21	167	30.28	
			15.50	0.11	201	30.34	
	9:00	16.0	1.00	0.25	173	29.83	1.77

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	10:00	15.6	8.00	0.25	164	30.22	1.32
			15.00	0.24	190	30.33	
			1.00	0.21	150	29.98	
			7.80	0.16	166	30.34	
	11:00	15.3	14.60	0.08	325	30.34	0.98
			1.00	0.12	33	30.31	
			7.65	0.06	266	30.40	
			14.30	0.07	3	30.40	
	12:00	15.0	1.00	0.45	344	30.65	0.66
			7.50	0.11	11	30.40	
			14.00	0.09	267	30.41	
			1.00	0.55	351	30.60	
	13:00	15.3	7.65	0.11	357	30.28	0.96
			14.30	0.13	28	30.37	
			1.00	0.65	337	30.40	
			7.85	0.29	344	30.39	
	14:00	15.7	14.70	0.24	350	30.38	1.34
			1.00	0.47	347	30.33	
			8.10	0.49	354	30.39	
			15.20	0.70	360	30.37	
	15:00	16.2	1.00	0.50	335	30.32	2.44
			8.40	0.41	346	30.36	
			15.80	0.52	351	30.37	
			1.00	0.45	343	30.35	
	16:00	16.8	8.70	0.35	1	30.39	3.07
			16.40	0.24	171	30.35	
			1.00	0.30	319	30.26	
			9.00	0.21	5	30.25	
	17:00	17.4	17.00	0.18	178	30.33	3.61
			1.00	0.12	312	30.19	
			9.20	0.21	326	30.25	
			17.40	0.23	184	30.33	
	18:00	18.0	1.00	0.24	183	30.21	4.16
			9.30	0.21	144	30.28	
			17.60	0.13	213	30.33	
			1.00	0.34	204	30.09	
	19:00	18.4	9.30	0.28	183	30.26	4.17
			17.60	0.05	166	30.33	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	22:00	18.4	1.00	0.33	173	30.12	3.99
			9.20	0.32	170	30.28	
			17.40	0.02	274	30.32	
	23:00	18.2	1.00	0.27	181	30.12	3.80
			9.10	0.31	159	30.26	
			17.20	0.02	356	30.33	
16/07/2565	0:00	18.0	1.00	0.21	182	30.03	3.57
			9.00	0.19	152	30.28	
			17.00	0.11	173	30.31	
	1:00	17.8	1.00	0.20	117	30.13	3.42
			8.90	0.17	135	30.28	
			16.80	0.09	201	30.32	
	2:00	17.7	1.00	0.14	145	30.03	3.34
			8.85	0.13	162	30.23	
			16.60	0.04	131	30.32	
	3:00	17.6	1.00	0.14	51	30.06	3.30
			8.80	0.03	269	30.23	
			16.60	0.03	291	30.31	
	4:00	17.6	1.00	0.05	201	29.91	3.28
			8.80	0.06	84	30.22	
			16.60	0.07	181	30.32	
	5:00	17.5	1.00	0.12	142	29.91	3.26
			8.75	0.16	159	30.23	
			16.50	0.07	301	30.31	
	6:00	17.4	1.00	0.20	176	30.13	3.10
			8.70	0.16	181	30.25	
			16.40	0.01	44	30.33	
	7:00	17.1	1.00	0.31	195	30.10	2.81
			8.55	0.06	101	30.27	
			16.10	0.13	207	30.33	
	8:00	16.7	1.00	0.16	183	30.23	2.45
			8.35	0.19	186	30.31	
			15.70	0.17	211	30.34	
	9:00	16.2	1.00	0.16	155	30.21	1.99
			8.10	0.24	162	30.32	
			15.20	0.09	201	30.34	
	10:00	15.7	1.00	0.18	154	30.38	1.51
			7.85	0.10	180	30.36	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			14.70	0.07	340	30.37	
	11:00	15.3	1.00	0.13	128	30.59	1.08
			7.65	0.18	110	30.40	
			14.30	0.08	329	30.38	
	12:00	15.1	1.00	0.28	347	30.97	0.85
			7.55	0.04	52	30.48	
			14.10	0.02	311	30.39	
	13:00	15.0	1.00	0.40	344	30.79	0.80
			7.50	0.15	336	30.39	
			14.00	0.09	327	30.38	
	14:00	15.2	1.00	0.55	334	30.88	0.98
			7.60	0.38	356	30.57	
			14.20	0.18	13	30.43	
	15:00	15.6	1.00	0.56	332	30.95	1.39
			7.80	0.54	339	30.87	
			14.60	0.49	355	30.89	
	16:00	16.2	1.00	0.68	354	30.85	1.94
			8.10	0.63	1	30.94	
			15.20	0.64	3	30.93	
	17:00	17.0	1.00	0.57	334	30.95	2.61
			8.50	0.51	357	30.97	
			16.00	0.64	348	30.98	
	18:00	17.6	1.00	0.44	327	30.89	3.25
			8.80	0.46	355	30.81	
			16.60	0.42	13	30.76	
	19:00	18.1	1.00	0.16	296	30.72	3.74
			9.05	0.27	325	30.58	
			17.10	0.34	356	30.53	
	20:00	18.4	1.00	0.12	241	30.57	4.08
			9.20	0.06	286	30.58	
			17.40	0.07	321	30.54	
	21:00	18.5	1.00	0.12	156	30.43	4.19
			9.25	0.12	129	30.54	
			17.50	0.30	162	30.42	
	22:00	18.4	1.00	0.28	191	30.55	4.07
			9.20	0.22	175	30.65	
			17.40	0.17	198	30.46	
	23:00	18.1	1.00	0.24	170	30.48	3.80

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			9.05	0.14	143	30.66	
			17.10	0.13	185	30.49	
17/07/2565	0:00	17.8	1.00	0.10	133	30.38	3.54
			8.90	0.24	165	30.59	
			16.80	0.19	188	30.44	
	1:00	17.6	1.00	0.10	132	30.43	3.31
			8.80	0.26	180	30.45	
			16.60	0.11	123	30.43	
	2:00	17.4	1.00	0.04	125	30.35	3.17
			8.70	0.08	179	30.49	
			16.40	0.06	98	30.42	
	3:00	17.3	1.00	0.11	228	30.48	3.13
			8.65	0.07	239	30.50	
			16.30	0.14	192	30.40	
	4:00	17.4	1.00	0.10	354	30.35	3.19
			8.70	0.13	334	30.51	
			16.40	0.05	19	30.40	
	5:00	17.5	1.00	0.09	61	30.33	3.31
			8.75	0.04	331	30.45	
			16.50	0.07	138	30.40	
	6:00	17.5	1.00	0.13	6	30.35	3.33
			8.75	0.10	333	30.41	
			16.50	0.15	36	30.35	
	7:00	17.4	1.00	0.16	165	30.40	3.18
			8.70	0.12	132	30.38	
			16.40	0.17	128	30.35	
	8:00	17.1	1.00	0.29	156	30.63	2.94
			8.55	0.21	149	30.42	
			16.10	0.13	178	30.37	
	9:00	16.7	1.00	0.15	174	30.47	2.53
			8.35	0.31	150	30.38	
			15.70	0.08	139	30.33	
	10:00	16.3	1.00	0.22	167	30.53	2.08
			8.15	0.11	215	30.38	
			15.30	0.09	159	30.35	
	11:00	15.8	1.00	0.16	148	30.67	1.62
			7.80	0.13	154	30.39	
			14.80	0.03	352	30.37	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	12:00	15.4	1.00	0.14	107	30.80	1.26
			7.70	0.05	200	30.39	
			14.40	0.16	328	30.38	
	13:00	15.2	1.00	0.20	349	30.92	1.03
			7.60	0.10	276	30.43	
			14.20	0.04	33	30.38	
	14:00	15.2	1.00	0.51	348	31.17	1.06
			7.60	0.21	359	30.65	
			14.20	0.02	119	30.38	
	15:00	15.4	1.00	0.66	335	31.32	1.26
			7.70	0.24	360	30.76	
			14.40	0.11	151	30.45	
	16:00	15.9	1.00	0.64	333	31.10	1.74
			7.95	0.58	333	31.07	
			14.90	0.66	334	31.00	
	17:00	16.5	1.00	0.62	324	31.12	2.31
			8.25	0.48	330	31.10	
			15.50	0.48	341	31.09	
	18:00	17.2	1.00	0.56	335	30.95	2.95
			8.60	0.52	335	31.05	
			16.20	0.56	341	31.10	
	19:00	17.7	1.00	0.32	332	30.85	3.46
			8.85	0.27	356	30.91	
			16.60	0.36	12	30.87	
	20:00	18.1	1.00	0.20	268	30.86	3.87
			9.05	0.28	344	30.55	
			17.10	0.29	349	30.60	
	21:00	18.3	1.00	0.12	139	30.66	4.08
			9.15	0.01	133	30.63	
			17.30	0.11	200	30.57	
	22:00	18.3	1.00	0.12	147	30.69	4.09
			9.15	0.17	154	30.74	
			17.30	0.20	208	30.63	
	23:00	18.1	1.00	0.32	177	30.57	3.85
			9.05	0.24	163	30.67	
			17.10	0.21	158	30.60	
18/07/2565	0:00	17.8	1.00	0.21	148	30.58	3.54
			8.90	0.28	178	30.68	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			16.80	0.18	174	30.66	
	1:00	17.6	1.00	0.13	151	30.56	3.29
			8.80	0.17	165	30.71	
			16.60	0.10	184	30.59	
	2:00	17.4	1.00	0.16	137	30.56	3.08
			8.70	0.16	166	30.71	
			16.40	0.11	156	30.61	
	3:00	17.3	1.00	0.10	110	30.55	2.98
			8.65	0.08	186	30.64	
			16.30	0.02	357	30.57	
	4:00	17.3	1.00	0.11	230	30.53	2.99
			8.65	0.06	133	30.67	
			16.30	0.05	260	30.58	
	5:00	17.4	1.00	0.22	315	30.46	3.11
			8.70	0.17	232	30.68	
			16.40	0.09	279	30.62	
	6:00	17.5	1.00	0.16	18	30.34	3.22
			8.75	0.08	360	30.68	
			16.50	0.07	175	30.56	
	7:00	17.5	1.00	0.06	116	30.60	3.21
			8.75	0.14	110	30.73	
			16.50	0.11	288	30.67	
	8:00	17.4	1.00	0.16	83	30.74	3.08
			8.70	0.15	118	30.74	
			16.40	0.22	175	30.51	
	9:00	17.1	1.00	0.11	149	30.68	2.79
			8.55	0.19	150	30.65	
			16.10	0.17	176	30.43	
	10:00	16.5	1.00	0.11	173	30.98	2.42
			8.25	0.21	156	30.73	
			15.50	0.17	177	30.46	
	11:00	16.0	1.00	0.14	128	30.85	1.93
			8.00	0.25	174	30.50	
			15.00	0.11	162	30.41	
	12:00	15.6	1.00	0.13	141	31.06	1.50
			7.80	0.16	173	30.45	
			14.60	0.04	167	30.41	
	13:00	15.2	1.00	0.09	164	31.49	1.16

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	14:00	15.1	7.60	0.11	167	30.49	1.05
			14.20	0.05	214	30.41	
			1.00	0.06	85	31.60	
			7.55	0.09	13	30.67	
			14.10	0.04	78	30.45	
	15:00	15.2	1.00	0.30	337	31.85	1.17
			7.60	0.18	339	30.74	
			14.20	0.11	99	30.42	
	16:00	15.5	1.00	0.55	332	31.16	1.51
			7.75	0.38	346	31.05	
			14.50	0.22	344	30.88	
	17:00	16.0	1.00	0.47	332	31.28	2.02
			8.00	0.47	346	31.09	
			15.00	0.49	352	31.05	
	18:00	16.6	1.00	0.44	329	31.34	2.64
			8.30	0.26	341	31.27	
			15.60	0.30	350	31.10	
	19:00	17.2	1.00	0.39	338	31.21	3.19
			8.60	0.33	352	31.18	
			16.20	0.32	360	31.10	
	20:00	17.7	1.00	0.38	320	31.16	3.67
			8.85	0.27	340	30.96	
			16.60	0.26	355	30.91	
	21:00	18.0	1.00	0.13	303	31.03	3.94
			9.00	0.13	256	31.00	
			17.00	0.10	311	30.90	
	22:00	18.1	1.00	0.16	164	30.79	3.99
			9.05	0.31	154	30.88	
			17.10	0.25	150	30.58	
	23:00	17.9	1.00	0.14	135	30.88	3.86
			8.95	0.25	140	30.89	
			16.90	0.38	163	30.68	
19/07/2565	0:00	17.6	1.00	0.16	161	30.86	3.58
			8.80	0.18	160	30.90	
			16.60	0.24	192	30.62	
	1:00	17.2	1.00	0.21	171	30.70	3.23
			8.60	0.22	171	30.76	
			16.20	0.21	166	30.68	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	2:00	16.9	1.00	0.16	137	30.77	2.96
			8.45	0.14	180	30.86	
			15.90	0.21	184	30.75	
	3:00	16.7	1.00	0.10	150	30.79	2.77
			8.35	0.08	228	30.76	
			15.70	0.08	5	30.63	
	4:00	16.6	1.00	0.09	322	30.75	2.71
			8..3	0.02	338	30.81	
			15.60	0.14	357	30.71	
	5:00	16.7	1.00	0.30	350	30.68	2.78
			8.35	0.09	19	30.85	
			15.70	0.01	312	30.75	
	6:00	16.8	1.00	0.32	322	30.81	2.92
			8.40	0.07	327	30.83	
			15.80	0.04	346	30.78	
	7:00	16.9	1.00	0.27	346	30.98	3.05
			8.45	0.09	10	30.83	
			15.90	0.07	298	30.81	
	8:00	16.8	1.00	0.12	53	30.89	3.04
			8.40	0.07	330	30.81	
			15.80	0.06	155	30.81	

ข้อมูลกระแสน้ำจุดที่ 2 บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี 4-19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
04/07/2565	8:00	5.6	0.5	0.202	89.5	30.315	2.8
			2.8	0.118	267.5	30.286	
			4.6	0.103	191	30.272	
	9:00	5.2	0.5	0.152	139.7	30.193	2.52
			2.6	0.142	200.4	30.215	
			4.2	0.091	303.1	30.236	
	10:00	4.9	0.5	0.116	232.2	30.436	2.2
			2.45	0.084	243.6	30.315	
			3.9	0.094	247.2	30.236	
	11:00	4.6	0.5	0.16	103	30.792	1.8
			2.3	0.103	257.3	30.585	
			3.6	0.182	259	30.279	
	12:00	4.4	0.5	0.167	27.7	30.55	1.5
			2.2	0.163	281.6	30.464	
			3.4	0.106	240.7	30.329	
	13:00	4.2	0.5	0.113	11	30.707	1.3
			2.1	0.185	329.7	30.642	
			3.2	0.165	343.7	30.564	
	14:00	4	0.5	0.118	281.5	30.628	1.28
			2	0.344	332.1	30.571	
			3	0.231	313.9	30.393	
	15:00	4.1	0.5	0.31	351.4	30.749	1.42
			2.05	0.288	338.8	30.707	
			3.6	0.273	324.7	30.614	
	16:00	4.6	0.5	0.366	342	30.785	1.7
			2.3	0.266	321.8	30.714	
			3.6	0.223	322.6	30.642	
	17:00	5	0.5	0.326	7	30.806	2.24
			2.5	0.328	17.6	30.771	
			4	0.209	313.9	30.714	
	18:00	5.5	0.5	0.236	10	30.764	2.79
			2.75	0.16	27.7	30.799	
			4.5	0.155	326.2	30.806	
	19:00	5.9	0.5	0.235	29.6	30.707	3.32
			2.95	0.229	3.9	30.757	
			4.9	0.149	355.5	30.764	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	20:00	6.3	0.5	0.205	4	30.628	3.65
			3.15	0.108	39.4	30.692	
			5.3	0.146	32.9	30.707	
	21:00	6.7	0.5	0.208	86.2	30.628	3.91
			3.35	0.066	171.8	30.714	
			5.7	0.056	102.3	30.728	
	22:00	6.5	0.5	0.146	245	30.607	3.93
			3.25	0.165	137.1	30.678	
			5.5	0.067	203.2	30.692	
	23:00	6.6	0.5	0.076	264.8	30.543	3.87
			3.3	0.196	163.6	30.628	
			5.6	0.118	257.3	30.65	
05/07/2565	0:00	6.5	0.5	0.262	83.1	30.5	3.63
			3.25	0.234	183.3	30.55	
			5.5	0.057	111.3	30.571	
	1:00	6.3	0.5	0.234	117.4	30.422	3.39
			3.15	0.157	163	30.521	
			5.3	0.208	189	30.536	
	2:00	5.8	0.5	0.211	156.5	30.436	3.16
			2.9	0.127	131.3	30.486	
			4.8	0.131	301.5	30.493	
	3:00	5.5	0.5	0.118	245.6	30.372	3.02
			2.75	0.085	222	30.45	
			4.5	0.136	296.6	30.457	
	4:00	5.5	0.5	0.04	232.6	30.322	2.9
			2.75	0.205	288	30.393	
			4.5	0.156	314.2	30.414	
	5:00	5.4	0.5	0.15	342.4	30.25	2.96
			2.7	0.159	277.9	30.293	
			4.4	0.184	303.6	30.286	
	6:00	5.5	0.5	0.221	26.5	30.129	3.02
			2.75	0.194	297.2	30.208	
			4.5	0.196	290.2	30.258	
	7:00	5.6	0.5	0.127	300.9	30.108	3.02
			2.8	0.242	275.6	30.144	
			4.6	0.162	263.8	30.165	
	8:00	5.7	0.5	0.247	75.1	30.122	2.97
			2.85	0.143	297.2	30.136	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	9:00	5.4	4.7	0.202	200.6	30.144	2.83
			0.5	0.276	70.6	30.215	
			2.7	0.164	252	30.186	
	10:00	5.2	4.4	0.225	273.7	30.136	2.51
			0.5	0.127	202.4	30.229	
			2.6	0.08	168.4	30.215	
	11:00	5	4.2	0.093	258.2	30.151	2.21
			0.5	0.25	103	30.436	
			2.5	0.105	265.8	30.229	
	12:00	4.5	4	0.116	249.4	30.136	1.83
			0.5	0.061	226.5	30.536	
			2.25	0.155	283.7	30.486	
	13:00	4.4	3.5	0.174	288	30.151	1.6
			0.5	0.179	56.9	30.749	
			2.2	0.152	312.8	30.664	
	14:00	4.3	3.4	0.058	245.5	30.236	1.44
			0.5	0.239	33.9	30.935	
			2.15	0.328	347.9	30.842	
	15:00	4.5	3.3	0.226	310.9	30.692	1.46
			0.5	0.141	348.8	30.835	
			2.25	0.269	313.4	30.642	
	16:00	4.4	3.5	0.103	301.1	30.35	1.7
			0.5	0.211	358.4	30.792	
			2.2	0.156	345.1	30.749	
	17:00	4.9	3.4	0.128	356.3	30.728	2.09
			0.5	0.153	8	30.735	
			2.45	0.167	11	30.749	
	18:00	5.1	3.9	0.166	348.5	30.757	2.53
			0.5	0.176	355.3	30.664	
			2.55	0.113	1.1	30.707	
	19:00	5.5	4.1	0.113	17.8	30.721	3
			0.5	0.175	24.6	30.642	
			2.75	0.126	11.4	30.714	
	20:00	6	4.5	0.058	113.4	30.735	3.34
			0.5	0.16	10.4	30.699	
			3	0.09	342.7	30.749	
	21:00	6.3	5	0.09	296.4	30.764	3.6
			0.5	0.116	58.8	30.664	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	22:00	6.5	3.15	0.075	276.5	30.721	3.71
			5.3	0.099	294.4	30.735	
			0.5	0.168	75	30.621	
			3.25	0.092	178.2	30.685	
	23:00	6.4	5.5	0.051	155.6	30.707	3.55
			0.5	0.154	192.7	30.543	
			3.2	0.198	151.9	30.657	
			5.4	0.08	217.4	30.671	
06/07/2565	0:00	6.2	0.5	0.138	175.2	30.379	3.42
			3.1	0.172	116.5	30.571	
			5.2	0.107	91.1	30.614	
	1:00	5.9	0.5	0.08	134	30.286	3.12
			2.95	0.148	96.4	30.464	
			4.9	0.146	109.9	30.528	
	2:00	5.6	0.5	0.11	107.9	30.286	2.9
			2.8	0.113	80.1	30.557	
			4.6	0.066	68.2	30.528	
	3:00	5.5	0.5	0.21	281.1	30.364	2.7
			2.75	0.091	347.8	30.571	
			4.5	0.141	285.7	30.543	
	4:00	5.4	0.5	0.122	334.7	30.25	2.58
			2.7	0.096	317.9	30.571	
			4.4	0.06	288.5	30.528	
	5:00	5.4	0.5	0.092	339.2	30.243	2.54
			2.7	0.12	23.4	30.578	
			4.4	0.039	127.6	30.543	
	6:00	5.5	0.5	0.105	337.9	30.179	2.63
			2.75	0.141	321.9	30.571	
			4.5	0.127	314.8	30.543	
	7:00	5.5	0.5	0.115	39.1	30.208	2.68
			2.75	0.142	350.9	30.571	
			4.5	0.009	345.7	30.571	
	8:00	5.4	0.5	0.135	20	30.55	2.72
			2.7	0.06	313	30.585	
			4.4	0.086	289.4	30.607	
	9:00	5.4	0.5	0.198	101	30.436	2.64
			2.7	0.104	69.2	30.664	
			4.4	0.05	201.8	30.635	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	10:00	5.3	0.5	0.148	134.5	30.799	2.47
			2.65	0.072	223.1	30.699	
			4.3	0.057	232.1	30.699	
	11:00	5	0.5	0.134	141.7	31.02	2.27
			2.5	0.08	244.4	30.828	
			4	0.092	203.9	30.735	
	12:00	4.8	0.5	0.111	114.8	31.056	2.03
			2.4	0.048	274.9	30.721	
			3.8	0.089	326.4	30.742	
	13:00	4.7	0.5	0.156	57.3	31.106	1.82
			2.35	0.072	106.9	30.935	
			3.7	0.085	248.4	30.806	
	14:00	4.4	0.5	0.161	59.5	31.356	1.64
			2.2	0.086	75.5	31.184	
			3.4	0.105	4.5	30.928	
	15:00	4.5	0.5	0.091	242.6	31.534	1.65
			2.25	0.093	316.2	31.32	
			3.5	0.085	308.7	30.963	
	16:00	4.6	0.5	0.093	260.7	31.577	1.78
			2.3	0.106	347.7	31.313	
			3.6	0.103	37.9	31.02	
	17:00	4.8	0.5	0.147	346.2	31.356	2.1
			2.4	0.209	344.7	31.334	
			3.8	0.042	341.5	31.027	
	18:00	5.2	0.5	0.136	1.5	31.199	2.48
			2.6	0.136	357.2	31.22	
			4.2	0.068	338.7	31.042	
	19:00	5.7	0.5	0.168	355	31.106	2.95
			2.85	0.091	5.8	31.17	
			4.7	0.051	323.2	31.056	
	20:00	6	0.5	0.091	357.7	31.07	3.3
			3	0.105	313.3	31.163	
			5	0.085	319.4	31.149	
	21:00	6.3	0.5	0.113	359.9	31.035	3.59
			3.15	0.059	60.7	31.106	
			5.3	0.109	112.7	31.127	
	22:00	6.4	0.5	0.163	85.9	30.956	3.74
			3.2	0.111	128.6	31.049	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	23:00	6.5	5.4 0.5 3.25 5.5	0.066 0.14 0.105 0.081	140.3 106.8 158.7 157.2	31.07 30.97 31.042 31.056	3.71
07/07/2565	0:00	6.3	0.5	0.167	151.5	31.035	3.53
			3.15	0.157	124.2	31.02	
			5.3	0.082	173.2	31.042	
	1:00	5.9	0.5	0.164	116.1	30.878	3.24
			2.95	0.13	117.3	31.027	
			4.9	0.102	147.1	31.02	
	2:00	5.7	0.5	0.122	19.4	30.906	2.94
			2.85	0.14	12.2	30.978	
			4.7	0.147	5.2	31.006	
	3:00	5.3	0.5	0.16	271.5	30.842	2.68
			2.65	0.077	338.9	30.935	
			4.3	0.028	293.1	30.949	
	4:00	5.4	0.5	0.106	288.6	30.828	2.53
			2.7	0.134	316.5	30.928	
			4.4	0.18	310.5	30.899	
	5:00	5.2	0.5	0.102	307.3	30.821	2.47
			2.6	0.159	317.5	30.892	
			4.2	0.195	304.5	30.899	
	6:00	5.3	0.5	0.163	40.2	30.757	2.46
			2.65	0.136	324	30.835	
			4.3	0.115	322.4	30.856	
	7:00	5.4	0.5	0.127	151.9	30.749	2.49
			2.7	0.207	304.8	30.821	
			4.4	0.039	322.6	30.835	
	8:00	5.3	0.5	0.094	278.2	30.721	2.52
			2.65	0.095	322.3	30.764	
			4.3	0.059	112.1	30.778	
	9:00	5.2	0.5	0.169	353.5	30.714	2.54
			2.6	0.105	307.5	30.749	
			4.2	0.119	332.6	30.757	
	10:00	5.2	0.5	0.117	346.2	30.806	2.48
			2.6	0.113	304.8	30.814	
			4.2	0.062	122.1	30.792	
	11:00	5.1	0.5	0.075	253.1	30.97	2.37

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	12:00	5	2.55	0.112	277.9	30.928	2.22
			4.1	0.095	293.9	30.863	
			0.5	0.089	24.7	31.184	
			2.5	0.123	297.4	31.063	
			4	0.044	266.5	30.956	
	13:00	4.7	0.5	0.118	252	31.377	2.07
			2.35	0.157	193.6	31.256	
			3.7	0.075	305.5	31.085	
	14:00	4.6	0.5	0.096	183	31.441	1.94
			2.3	0.051	207.9	31.348	
			3.6	0.102	191.2	31.184	
	15:00	4.5	0.5	0.124	226.5	31.477	1.88
			2.25	0.054	275	31.406	
			3.5	0.072	263.1	31.348	
	16:00	4.7	0.5	0.192	48.3	31.505	1.96
			2.35	0.154	312.9	31.441	
			3.7	0.115	343.8	31.398	
	17:00	4.9	0.5	0.174	3.1	31.47	2.15
			2.45	0.168	349.4	31.448	
			3.9	0.138	355.3	31.441	
	18:00	5.2	0.5	0.172	21.2	31.299	2.45
			2.6	0.194	25	31.348	
			4.2	0.149	55	31.356	
	19:00	5.5	0.5	0.139	99.3	31.149	2.71
			2.75	0.062	354.4	31.227	
			4.5	0.105	338.6	31.256	
	20:00	5.7	0.5	0.17	219.5	31.077	3.03
			2.85	0.08	47.9	31.149	
			4.7	0.139	352	31.163	
	21:00	5.9	0.5	0.157	110.6	30.999	3.27
			2.95	0.081	93.4	31.07	
			4.9	0.163	10.5	31.085	
	22:00	6.1	0.5	0.122	173	30.942	3.4
			3.05	0.074	215.2	31.013	
			5.1	0.039	133.2	31.035	
	23:00	6	0.5	0.173	155	30.935	3.44
			3	0.12	172.6	30.992	
			5	0.116	174.6	31.013	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
08/07/2565	0:00	6.3	0.5	0.19	125.7	30.885	3.35
			3.15	0.097	155.4	30.97	
			5.3	0.019	27.8	30.999	
	1:00	5.9	0.5	0.1	207.6	30.871	3.11
			2.95	0.078	202.2	30.935	
			4.9	0.074	177.3	30.949	
	2:00	5.5	0.5	0.151	121.7	30.799	2.91
			2.75	0.064	134.2	30.885	
			4.5	0.126	150.5	30.913	
	3:00	5.4	0.5	0.127	239.4	30.785	2.62
			2.7	0.111	189.1	30.863	
			4.4	0.045	193	30.885	
	4:00	5.2	0.5	0.136	132.1	30.714	2.38
			2.6	0.067	221	30.806	
			4.2	0.052	172.4	30.828	
	5:00	5	0.5	0.166	137.8	30.65	2.24
			2.5	0.064	229.1	30.764	
			4	0.045	11.8	30.785	
	6:00	4.9	0.5	0.078	214.6	30.65	2.15
			2.45	0.11	329.2	30.735	
			3.9	0.122	112.3	30.771	
	7:00	4.8	0.5	0.183	35.3	30.664	2.18
			2.4	0.209	343.2	30.735	
			3.8	0.104	0.2	30.764	
	8:00	5.1	0.5	0.131	16.9	30.721	2.29
			2.55	0.133	305.3	30.757	
			4.1	0.083	330.2	30.778	
	9:00	5.2	0.5	0.085	317.1	30.785	2.42
			2.6	0.057	62.1	30.792	
			4.2	0.071	336.4	30.785	
	10:00	5.2	0.5	0.128	113.5	30.828	2.5
			2.6	0.09	58.6	30.835	
			4.2	0.108	327.9	30.828	
	11:00	5.3	0.5	0.117	145.9	30.885	2.57
			2.65	0.086	280.4	30.885	
			4.3	0.095	290.3	30.871	
	12:00	5.3	0.5	0.165	41.3	31.035	2.58
			2.65	0.101	300	30.97	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	13:00	5.3	4.3	0.08	227.1	30.935	2.54
			0.5	0.114	37.3	31.277	
			2.65	0.096	280.2	31.149	
	14:00	5.2	4.3	0.079	221.4	31.042	2.47
			0.5	0.087	170.9	31.334	
			2.6	0.081	168.5	31.241	
	15:00	5.2	4.2	0.074	257.2	31.156	2.4
			0.5	0.183	159.6	31.327	
			2.6	0.238	271.7	31.291	
	16:00	5.1	4.2	0.074	162	31.249	2.44
			0.5	0.053	256.7	31.249	
			2.55	0.169	100.7	31.263	
	17:00	5.3	4.1	0.173	296.6	31.27	2.56
			0.5	0.139	271.1	31.177	
			2.65	0.133	110.8	31.206	
	18:00	5.4	4.3	0.111	312.7	31.177	2.63
			0.5	0.145	307.8	30.985	
			2.7	0.162	332.5	31.085	
	19:00	5.7	4.4	0.109	308.6	31.12	2.81
			0.5	0.105	249.9	30.863	
			2.85	0.069	247.6	31.02	
	20:00	5.9	4.7	0.008	344.3	31.056	3.14
			0.5	0	195.3	30.828	
			2.95	0.17	304.8	30.956	
	21:00	5.8	4.9	0.02	251.1	30.999	3.21
			0.5	0.166	103.4	30.849	
			2.9	0.156	323.2	30.928	
	22:00	6.2	4.8	0.159	345.9	30.942	3.41
			0.5	0.201	153.1	30.735	
			3.1	0.182	296.6	30.856	
	23:00	6.3	5.2	0.025	330.2	30.885	3.47
			0.5	0.292	108.5	30.728	
			3.15	0.144	172.1	30.828	
			5.3	0.04	15.3	30.849	
09/07/2565	0:00	6.1	0.5	0.232	131	30.678	3.33
			3.05	0.085	152	30.792	
			5.1	0.081	91.6	30.821	
	1:00	6	0.5	0.095	122.2	30.664	3.15

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	2:00	5.6	3	0.104	180	30.799	2.87
			5	0.022	330.9	30.821	
			0.5	0.162	128.3	30.721	
			2.8	0.202	148.1	30.821	
			4.6	0.028	18.7	30.828	
	3:00	5.3	0.5	0.133	105.1	30.657	2.54
			2.65	0.036	107.9	30.821	
			4.3	0.113	122.1	30.849	
	4:00	5.1	0.5	0.125	16.6	30.749	2.29
			2.55	0.145	188.3	30.821	
			4.1	0.055	45.1	30.849	
	5:00	5	0.5	0.073	346.6	30.671	2.08
			2.5	0.092	279.5	30.792	
			4	0.031	285.6	30.806	
	6:00	4.8	0.5	0.075	351.3	30.628	1.95
			2.4	0.084	249.9	30.735	
			3.8	0.101	33.3	30.764	
	7:00	4.6	0.5	0.153	101.9	30.628	1.86
			2.3	0.09	144	30.714	
			3.6	0.056	126.7	30.735	
	8:00	4.7	0.5	0.153	323.8	30.414	1.87
			2.35	0.161	25.2	30.6	
			3.7	0.104	28.4	30.714	
	9:00	4.8	0.5	0.175	334.1	30.514	2.06
			2.4	0.192	18.5	30.692	
			3.8	0.163	25.6	30.828	
	10:00	5	0.5	0.104	244.9	30.757	2.25
			2.5	0.128	290.4	30.821	
			4	0.133	292.9	30.849	
	11:00	5.2	0.5	0.109	28.7	30.985	2.45
			2.6	0.077	352.9	30.892	
			4.2	0.037	215.2	30.871	
	12:00	5.3	0.5	0.287	30.8	31.199	2.59
			2.65	0.048	188.6	30.935	
			4.3	0.076	237.9	30.913	
	13:00	5.2	0.5	0.128	143.7	31.12	2.71
			2.6	0.114	292.3	31.063	
			4.2	0.082	258.5	30.928	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	14:00	5.5	0.5	0.133	122.8	31.134	2.8
			2.75	0.099	126.2	31.106	
			4.5	0.125	156.5	30.97	
	15:00	5.4	0.5	0.181	62	30.942	2.88
			2.7	0.139	234.4	31.02	
			4.4	0.154	276.3	31.035	
	16:00	5.6	0.5	0.127	229.3	30.842	2.9
			2.8	0.226	173.5	30.949	
			4.6	0.086	332.7	30.978	
	17:00	5.8	0.5	0.031	35.4	30.885	2.87
			2.9	0.132	341.7	30.942	
			4.8	0.079	142.5	30.963	
	18:00	5.5	0.5	0.202	10.2	30.799	2.87
			2.75	0.13	259.3	30.871	
			4.5	0.223	308.1	30.906	
	19:00	5.2	0.5	0.266	214.1	30.742	2.92
			2.6	0.152	303.7	30.806	
			4.2	0.16	311.3	30.821	
	20:00	5.3	0.5	0.127	203.1	30.642	3.03
			2.65	0.251	320.7	30.699	
			4.3	0.297	318.7	30.714	
	21:00	5.4	0.5	0.13	231.5	30.514	3.14
			2.7	0.166	316.7	30.585	
			3.4	0.115	353	30.621	
	22:00	5.8	0.5	0.217	316.5	30.507	3.26
			2.9	0.2	312.5	30.528	
			4.8	0.078	335.3	30.528	
	23:00	6	0.5	0.22	134.5	30.528	3.3
			3	0.195	342.1	30.471	
			5	0.213	324.4	30.471	
10/07/2565	0:00	5.9	0.5	0.212	97.4	30.422	3.11
			2.95	0.11	20.1	30.329	
			4.9	0.105	348.2	30.357	
	1:00	5.7	0.5	0.216	133.9	30.436	3.01
			2.85	0.09	265.2	30.386	
			4.7	0.084	148	30.414	
	2:00	5.5	0.5	0.158	163.7	30.315	2.82
			2.75	0.17	174.8	30.407	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			4.5	0.027	206	30.407	
	3:00	5.2	0.5	0.28	170.9	30.158	2.52
			2.6	0.02	76.3	30.379	
			4.2	0.051	20.8	30.393	
	4:00	5.1	0.5	0.214	104.2	30.186	2.24
			2.55	0.162	11	30.315	
			4.1	0.078	353.1	30.379	
	5:00	4.8	0.5	0.076	57.8	30.151	1.92
			2.4	0.175	329.5	30.258	
			3.8	0.094	90.3	30.35	
	6:00	4.5	0.5	0.083	238.5	30.158	1.72
			2.25	0.14	17.6	30.272	
			3.5	0.113	302.1	30.372	
	7:00	4.3	0.5	0.193	88.2	30.122	1.65
			2.15	0.207	332.4	30.208	
			3.3	0.15	314.4	30.3	
	8:00	4.5	0.5	0.267	2.5	30.101	1.63
			2.25	0.215	355.6	30.136	
			3.5	0.136	329.2	30.343	
	9:00	4.7	0.5	0.085	271.4	30.136	1.78
			2.35	0.217	303.8	30.179	
			3.7	0.187	298.7	30.272	
	10:00	4.7	0.5	0.133	294.3	30.179	1.93
			2.35	0.182	315.9	30.201	
			3.7	0.111	248.5	30.158	
	11:00	4.8	0.5	0.162	340.8	30.165	2.19
			2.4	0.265	296.8	30.186	
			3.8	0.194	305.4	30.186	
	12:00	5.1	0.5	0.185	153.6	30.258	2.38
			2.55	0.2	322.5	30.25	
			4.1	0.065	331.4	30.172	
	13:00	5.3	0.5	0.265	40.2	30.379	2.58
			2.65	0.177	2	30.357	
			4.3	0.221	337.8	30.201	
	14:00	5.4	0.5	0.178	51.4	30.364	2.73
			2.7	0.104	33	30.35	
			4.4	0.156	208.9	30.179	
	15:00	5.6	0.5	0.208	99.7	30.507	2.86

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	16:00	5.7	2.8	0.086	175.5	30.436	2.97
			4.6	0.048	185.1	30.229	
			0.5	0.155	17.8	30.429	
			2.85	0.08	187.9	30.443	
			4.7	0.079	301.5	30.229	
	17:00	5.6	0.5	0.172	44.2	30.5	2.98
			2.8	0.087	128.1	30.493	
			4.6	0.076	200	30.293	
	18:00	5.8	0.5	0.127	101.6	30.336	3.04
			2.9	0.062	182.7	30.414	
			4.8	0.05	307.5	30.3	
	19:00	5.7	0.5	0.131	79.3	30.272	2.93
			2.85	0.107	190.4	30.357	
			4.7	0.128	312.5	30.343	
	20:00	5.6	0.5	0.076	116.1	30.279	2.99
			2.8	0.063	27.3	30.329	
			4.6	0.08	330.1	30.343	
	21:00	5.5	0.5	0.168	93.8	30.101	2.9
			2.75	0.088	289.6	30.222	
			4.5	0.179	281.7	30.272	
	22:00	5.6	0.5	0.169	146.4	30.108	2.94
			2.8	0.094	222	30.165	
			4.6	0.089	311.3	30.172	
	23:00	5.6	0.5	0.208	86.9	30.051	2.98
			2.8	0.139	318.3	30.122	
			4.6	0.119	286.6	30.115	
11/07/2565	0:00	5.5	0.5	0.225	173.1	30.008	3.01
			2.75	0.09	242.5	30.058	
			4.7	0.191	308.7	30.058	
	1:00	5.8	0.5	0.177	155	29.98	3.01
			2.9	0.074	151	30.022	
			4.8	0.081	259.9	30.008	
	2:00	5.5	0.5	0.15	108.3	29.901	2.86
			2.75	0.05	282.3	29.973	
			4.5	0.104	348.9	29.994	
	3:00	5.4	0.5	0.16	124.8	29.837	2.71
			2.7	0.09	295.3	29.923	
			4.4	0.101	273.3	29.98	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	4:00	5.1	0.5	0.19	221.8	29.809	2.44
			2.55	0.132	275.6	29.901	
			4.1	0.091	323.3	29.923	
	5:00	4.8	0.5	0.203	229.6	29.638	2.19
			2.4	0.17	251.4	29.752	
			3.8	0.09	258.3	29.837	
	6:00	4.5	0.5	0.166	259.1	29.381	1.82
			2.25	0.149	263.9	29.688	
			3.5	0.051	145	29.859	
	7:00	4.3	0.5	0.105	284.5	29.26	1.57
			2.15	0.2	284.6	29.503	
			3.3	0.147	285.8	29.823	
	8:00	4	0.5	0.151	275.1	29.282	1.3
			2	0.113	289	29.759	
			3	0.212	298.1	29.766	
	9:00	4	0.5	0.227	282.2	29.332	1.27
			2	0.207	314.6	29.495	
			3	0.252	315.4	29.688	
	10:00	3.9	0.5	0.106	326	29.517	1.25
			1.95	0.343	309.6	29.531	
			2.9	0.179	287.6	29.517	
	11:00	4.1	0.5	0.263	315.6	29.745	1.5
			2.05	0.323	322.6	29.695	
			3.1	0.328	310.5	29.616	
	12:00	4.4	0.5	0.192	327.6	29.901	1.83
			2.2	0.348	322.8	29.873	
			3.4	0.262	309.2	29.652	
	13:00	4.8	0.5	0.221	36.1	30.165	2.25
			2.4	0.162	15.9	30.079	
			3.8	0.176	300.4	29.887	
	14:00	5.2	0.5	0.295	27.6	30.307	2.64
			2.6	0.196	11.3	30.208	
			4.2	0.141	252.6	29.816	
	15:00	5.6	0.5	0.183	52.7	30.457	2.96
			2.8	0.198	110.7	30.357	
			4.6	0.176	263.5	29.894	
	16:00	6	0.5	0.255	37.5	30.471	3.25
			3	0.107	57.6	30.35	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	17:00	6.2	5	0.126	253.8	29.844	3.4
			0.5	0.19	59.1	30.286	
			3.1	0.083	299	30.272	
	18:00	6.3	5.2	0.101	284.2	29.795	3.47
			0.5	0.177	162.1	30.229	
			3.15	0.107	224.6	30.286	
	19:00	6.1	5.3	0.016	183.9	29.923	3.34
			0.5	0.077	157.4	30.193	
			3.05	0.106	262.5	30.258	
	20:00	6	5.1	0.095	182.3	29.965	3.28
			0.5	0.232	35.8	30.144	
			3	0.044	218.7	30.243	
	21:00	5.7	5	0.038	237.9	29.973	3.13
			0.5	0.151	291.2	30.172	
			2.85	0.056	246.1	30.222	
	22:00	5.6	4.7	0.075	205	30.051	3.15
			0.5	0.059	172.4	30.129	
			2.8	0.125	351	30.179	
	23:00	5.5	4.6	0.088	300.1	30.065	3.07
			0.5	0.152	296.9	30.072	
			2.75	0.1	208.2	30.108	
			4.5	0.049	142.1	30.065	
12/07/2565	0:00	5.5	0.5	0.08	70.4	29.987	3.07
			2.75	0.126	328.2	30.03	
			4.5	0.174	299.7	30.015	
	1:00	5.6	0.5	0.039	76	29.88	3.03
			2.8	0.062	262.9	29.923	
			4.6	0.193	295.3	29.937	
	2:00	5.6	0.5	0.154	9.9	29.852	3.05
			2.8	0.171	297.9	29.88	
			4.6	0.022	261.2	29.887	
	3:00	5.4	0.5	0.217	112.9	29.787	2.76
			2.7	0.22	185.4	29.83	
			4.4	0.085	256.4	29.809	
	4:00	4.6	0.5	0.24	107.3	29.723	2.06
			2.3	0.299	176.6	29.773	
			3.6	0.112	271.4	29.773	
	5:00	4.5	0.5	0.138	78.7	29.602	2

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			2.25	0.121	210.5	29.659	
			3.5	0.145	139.7	29.688	
	6:00	4.1	0.5	0.191	154.5	29.538	1.61
			2.05	0.159	332.4	29.595	
			3.1	0.197	295.5	29.624	
	7:00	3.7	0.5	0.154	272.8	29.381	1.16
			1.85	0.209	297.5	29.424	
			2.7	0.128	302.5	29.438	
	8:00	3.4	0.5	0.155	263.6	29.168	0.82
			1.7	0.114	303.2	29.289	
			2.4	0.193	277.2	29.332	
	9:00	3.3	0.5	0.148	305.7	29.225	0.68
			1.65	0.24	311.4	29.296	
			2.3	0.227	308.3	29.353	
	10:00	3.3	0.5	0.165	29.5	29.275	0.68
			1.65	0.134	342.5	29.26	
			2.3	0.31	333.5	29.275	
	11:00	3.6	0.5	0.117	334.2	29.495	0.95
			1.8	0.224	328.7	29.488	
			2.6	0.215	295.9	29.303	
	12:00	4	0.5	0.186	67.7	29.709	1.22
			2	0.323	345.2	29.631	
			3	0.193	296.1	29.353	
	13:00	4.6	0.5	0.208	29.2	29.908	1.86
			2.3	0.28	1.1	29.816	
			3.6	0.217	284.6	29.467	
	14:00	5.1	0.5	0.192	35.6	30.101	2.32
			2.55	0.219	347.4	29.88	
			4.1	0.077	269	29.424	
	15:00	5.7	0.5	0.161	6.4	30.094	2.79
			2.85	0.219	25.2	30.044	
			4.7	0.118	268.6	29.552	
	16:00	6	0.5	0.128	69.3	29.937	3.2
			3	0.138	73.4	29.987	
			5	0.101	253.9	29.631	
	17:00	6.3	0.5	0.314	109.5	29.638	3.48
			3.15	0.166	65.7	29.916	
			5.3	0.099	177.7	29.567	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	18:00	6.6	0.5	0.321	115.5	29.716	3.62
			3.3	0.328	92.1	29.809	
			3.5	0.175	44.7	29.823	
	19:00	6.4	0.5	0.095	329.4	29.389	3.48
			3.2	0.109	354.7	29.56	
			5.4	0.219	25.8	29.595	
	20:00	6.2	0.5	0.079	358.8	29.275	3.28
			3.1	0.139	293.4	29.446	
			5.2	0.134	241.7	29.503	
	21:00	6	0.5	0.142	268.1	29.225	3.14
			3	0.086	300	29.367	
			5	0.134	348.6	29.403	
	22:00	5.9	0.5	0.208	268.1	29.125	3.05
			2.95	0.129	265.7	29.239	
			4.9	0.185	265.5	29.289	
	23:00	5.9	0.5	0.154	68.9	29.104	2.98
			2.95	0.144	339.4	29.246	
			4.9	0.11	319.3	29.275	
13/07/2565	0:00	5.8	0.5	0.211	212.2	28.94	2.98
			2.9	0.098	138.8	29.104	
			4.8	0.155	321.7	29.132	
	1:00	5.7	0.5	0.121	325.8	28.962	2.88
			2.85	0.162	199.9	29.097	
			4.7	0.077	213.8	29.132	
	2:00	5.6	0.5	0.11	197.6	28.962	2.82
			2.8	0.079	240.2	29.033	
			4.6	0.122	211	29.075	
	3:00	5.5	0.5	0.132	37.8	28.94	2.74
			2.75	0.15	76.9	28.983	
			4.5	0.129	176	28.99	
	4:00	5.3	0.5	0.138	342.3	28.727	2.52
			2.65	0.168	76.3	28.983	
			4.3	0.124	157.7	28.969	
	5:00	4.9	0.5	0.077	283.9	28.798	2.15
			2.45	0.117	202.4	28.969	
			3.9	0.143	293.1	28.976	
	6:00	4.5	0.5	0.136	47.2	28.506	1.73
			2.25	0.1	292.4	28.634	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			3.5	0.121	241.1	28.755	
	7:00	4	0.5	0.169	240.9	28.94	1.32
			2	0.137	252.6	29.004	
			3	0.106	268.3	29.118	
	8:00	3.6	0.5	0.103	319.1	28.549	0.92
			1.8	0.183	220.6	28.805	
			2.6	0.311	193	28.954	
	9:00	3.1	0.5	0.135	270.3	28.414	0.52
			1.55	0.222	330	28.485	
			2.1	0.14	249.3	28.933	
	10:00	3.1	0.5	0.123	348.3	28.734	0.53
			1.55	0.187	293.3	28.791	
			2.1	0.141	295.5	28.812	
	11:00	3.2	0.5	0.146	24.4	29.04	0.63
			1.6	0.047	305.3	29.018	
			2.2	0.259	4.4	28.933	
	12:00	3.3	0.5	0.087	73.8	29.154	0.78
			1.65	0.272	59.4	29.075	
			2.3	0.247	21.2	28.897	
	13:00	3.7	0.5	0.112	257.2	28.876	1.24
			1.85	0.277	17.3	28.819	
			2.7	0.235	21.3	28.926	
	14:00	4.2	0.5	0.117	313	28.897	1.78
			2.1	0.176	354.5	28.876	
			3.2	0.163	351.3	28.89	
	15:00	4.7	0.5	0.124	137.8	29.189	2.36
			2.35	0.217	14.2	29.061	
			3.7	0.2	18.7	29.047	
	16:00	5.3	0.5	0.222	79.4	29.196	2.96
			2.65	0.221	31.2	29.517	
			4.3	0.088	350	29.26	
	17:00	5.7	0.5	0.33	75.6	29.396	3.42
			2.85	0.126	82.1	29.51	
			4.7	0.051	329.5	29.325	
	18:00	6	0.5	0.169	48.8	29.488	3.71
			3	0.193	358.6	29.595	
			5	0.062	159.2	29.339	
	19:00	6.1	0.5	0.226	91.8	29.417	3.83

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	20:00	6	3.05	0.145	71.3	29.524	3.78
			5.1	0.093	39.5	29.51	
			0.5	0.27	103.7	29.325	
			3	0.254	136.8	29.481	
			5	0.172	44.8	29.524	
	21:00	5.8	0.5	0.141	151	29.31	3.66
			2.9	0.091	161.4	29.431	
			4.8	0.171	83.8	29.503	
	22:00	5.6	0.5	0.205	278.3	29.332	3.46
			2.8	0.2	92.6	29.424	
			4.6	0.038	23	29.503	
	23:00	5.5	0.5	0.139	258.3	29.104	3.34
			2.75	0.117	51.5	29.353	
			4.5	0.127	46.4	29.431	
14/07/2565	0:00	5.3	0.5	0.12	177.7	28.414	3.16
			2.65	0.051	241.8	29.367	
			4.3	0.045	45.8	29.41	
	1:00	5.2	0.5	0.145	144.7	28.748	3.14
			2.6	0.098	315.1	29.374	
			4.2	0.187	358.2	29.431	
	2:00	5	0.5	0.097	259.1	28.969	3.04
			2.5	0.065	279.7	29.431	
			4	0.083	295.4	29.453	
	3:00	5.1	0.5	0.13	241.1	28.833	3.02
			2.55	0.061	338.4	29.381	
			4.1	0.098	322.6	29.453	
	4:00	5	0.5	0.165	282.7	28.812	2.88
			2.5	0.044	235.4	29.36	
			4	0.071	268	29.438	
	5:00	4.8	0.5	0.096	136.4	28.997	2.67
			2.4	0.062	56.7	29.41	
			3.8	0.036	147.3	29.446	
	6:00	4.5	0.5	0.125	208.4	28.912	2.33
			2.25	0.09	207.3	29.396	
			3.5	0.057	295.8	29.446	
	7:00	4.2	0.5	0.105	184.4	29.004	2
			2.1	0.055	117.7	29.403	
			3.2	0.166	85.2	29.424	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	8:00	3.9	0.5	0.115	217.7	29.168	1.64
			1.95	0.085	258.2	29.346	
			2.9	0.046	276.5	29.446	
	9:00	3.6	0.5	0.135	235.3	29.232	1.35
			1.8	0.074	278.3	29.424	
			2.6	0.099	253.1	29.488	
	10:00	3.3	0.5	0.127	234	28.755	1.03
			1.65	0.07	244.1	29.154	
			2.3	0.089	241.1	29.339	
	11:00	3.2	0.5	0.095	324.5	29.41	0.92
			1.6	0.094	261	29.389	
			2.2	0.065	287.1	29.453	
	12:00	3.2	0.5	0.106	337.4	29.852	0.94
			1.6	0.178	345.8	29.652	
			2.2	0.1	244.5	29.588	
	13:00	3.5	0.5	0.106	336.6	30.122	1.29
			1.75	0.143	334.5	29.766	
			2.5	0.097	349.3	29.688	
	14:00	4	0.5	0.142	0	30.122	1.75
			2	0.131	23.7	29.745	
			3	0.071	88.8	29.681	
	15:00	4.6	0.5	0.128	57.1	30.393	2.34
			2.3	0.106	50.1	29.723	
			3.6	0.09	88.8	29.702	
	16:00	5.2	0.5	0.15	59.9	30.364	2.97
			2.6	0.122	50.2	29.738	
			4.2	0.066	76.5	29.681	
	17:00	5.7	0.5	0.113	94.3	30.414	3.51
			2.85	0.109	343.9	29.958	
			4.7	0.037	159.3	29.716	
	18:00	6.4	0.5	0.148	69.4	30.429	4.01
			3.2	0.078	101.2	30.03	
			5.4	0.049	175.9	29.787	
	19:00	6.6	0.5	0.226	59.9	30.593	4.17
			3.3	0.08	106.6	29.844	
			5.6	0.049	160.8	29.766	
	20:00	6.6	0.5	0.207	92.3	30.158	4.19
			3.3	0.116	175.1	30.079	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	21:00	6.4	5.6	0.08	166.1	29.752	4.05
			0.5	0.174	121.8	30.022	
			3.2	0.144	152.1	30.101	
	22:00	6.3	5.4	0.025	155.7	29.716	3.95
			0.5	0.048	319.7	29.965	
			3.15	0.134	115	30.015	
	23:00	6.1	5.3	0.046	177	29.852	3.84
			0.5	0.184	231.5	29.908	
			3.05	0.175	72.8	29.894	
			5.1	0.096	47.3	29.908	
15/07/2565	0:00	5.9	0.5	0.193	285	29.83	3.65
			2.95	0.242	20.7	29.908	
			4.9	0.102	349.9	29.951	
	1:00	5.8	0.5	0.248	248.3	29.474	3.54
			2.9	0.06	77.3	29.78	
			4.8	0.058	40.9	29.987	
	2:00	5.7	0.5	0.172	266.3	29.652	3.44
			2.85	0.064	294.1	29.908	
			4.7	0.073	25.3	30.051	
	3:00	5.6	0.5	0.242	270.7	29.83	3.39
			2.8	0.166	337.2	29.901	
			4.6	0.061	48.4	30.108	
	4:00	5.5	0.5	0.229	250.7	29.802	3.37
			2.75	0.146	274.8	29.894	
			4.5	0.095	358.1	30.087	
	5:00	5.4	0.5	0.095	137.6	29.78	3.31
			2.7	0.053	258.4	29.901	
			4.4	0.07	112.8	30.079	
	6:00	5.2	0.5	0.081	194.7	29.517	3.08
			2.6	0.272	224.4	29.866	
			4.2	0.146	244.9	30.094	
	7:00	4.7	0.5	0.118	241.4	29.673	2.68
			2.35	0.159	236.9	29.965	
			3.7	0.118	331.9	30.115	
	8:00	4.2	0.5	0.152	285.3	29.581	2.23
			2.1	0.174	251.4	29.908	
			3.2	0.025	263.9	30.058	
	9:00	3.8	0.5	0.17	225.2	29.645	1.77

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	10:00	3.3	1.9	0.105	251.9	29.908	1.32
			2.8	0.077	0	30.136	
			0.5	0.145	66.9	29.723	
			1.65	0.107	245.6	29.916	
	11:00	3	2.3	0.136	300.1	30.058	0.98
			0.5	0.154	286.2	30.079	
			1.5	0.093	230.2	29.958	
	12:00	2.8	2	0.08	307.6	30.037	0.66
			0.5	0.091	274.5	30.65	
			1.4	0.117	277.2	30.037	
	13:00	3	1.8	0.16	293.6	30.022	0.96
			0.5	0.128	325	30.949	
			1.5	0.184	307.8	30.272	
	14:00	3.4	2	0.217	296.8	30.079	1.34
			0.5	0.136	23.1	30.978	
			1.7	0.214	3.7	30.514	
	15:00	3.9	2.4	0.175	4	30.464	1.81
			0.5	0.106	321.9	30.5	
			1.95	0.144	353.2	30.507	
	16:00	4.4	2.9	0.17	1.8	30.521	2.44
			0.5	0.226	1.6	30.479	
			2.2	0.124	355.5	30.493	
	17:00	5	3.4	0.129	38.6	30.5	3.07
			0.5	0.216	76.6	30.593	
			2.5	0.153	24	30.4	
	18:00	5.6	4	0.094	8.4	30.393	3.61
			0.5	0.21	65.3	30.307	
			2.8	0.177	77	30.35	
	19:00	6.1	4.6	0.099	69.9	30.357	4
			0.5	0.143	106.9	30.243	
			3.05	0.134	107.1	30.315	
	20:00	6.3	5.1	0.125	68.2	30.286	4.16
			0.5	0.141	150	30.25	
			3.15	0.141	112.2	30.3	
	21:00	6.3	5.3	0.018	228.2	30.258	4.17
			0.5	0.164	220.6	30.172	
			3.15	0.101	115.6	30.208	
			5.3	0.061	121	30.222	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	22:00	6.1	0.5	0.154	281.1	29.937	3.99
			3.05	0.183	66	30.136	
			5.1	0.134	59.3	30.179	
	23:00	5.9	0.5	0.17	314.7	30.044	3.8
			2.95	0.123	28.2	30.179	
			4.9	0.072	343.7	30.186	
16/07/2565	0:00	5.7	0.5	0.159	292.9	30.087	3.57
			2.85	0.087	303.2	30.186	
			4.7	0.069	292.2	30.186	
	1:00	5.5	0.5	0.147	265.9	30.193	3.42
			2.75	0.088	349.2	30.193	
			4.5	0.087	309.3	30.186	
	2:00	5.4	0.5	0.164	268.3	30.079	3.34
			2.7	0.112	288.8	30.158	
			4.4	0.15	279.1	30.186	
	3:00	5.4	0.5	0.096	286.1	30.037	3.3
			2.7	0.135	319.9	30.129	
			4.4	0.104	289.1	30.186	
	4:00	5.3	0.5	0.085	346.8	29.916	3.28
			2.65	0.074	188.1	30.108	
			4.3	0.061	271.1	30.179	
	5:00	5.3	0.5	0.143	310.6	30.144	3.26
			2.65	0.055	19.7	30.151	
			4.3	0.048	10.9	30.186	
	6:00	5.1	0.5	0.111	257.9	30.022	3.1
			2.55	0.127	251.7	30.108	
			4.1	0.034	194.6	30.186	
	7:00	4.8	0.5	0.083	157.7	29.916	2.81
			2.4	0.053	183.7	30.165	
			3.8	0.076	178.8	30.186	
	8:00	4.5	0.5	0.122	283.7	29.795	2.45
			2.25	0.065	215.5	30.158	
			3.5	0.104	256.1	30.186	
	9:00	4	0.5	0.043	350.9	29.802	1.99
			2	0.12	266.8	30.229	
			3	0.04	294.3	30.215	
	10:00	3.5	0.5	0.107	264.3	29.93	1.51
			1.75	0.11	215.2	30.35	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			2.5	0.079	255	30.286	
	11:00	3.1	0.5	0.084	272	30.286	1.08
			1.55	0.087	255.5	30.436	
			2.1	0.124	302.1	30.393	
	12:00	2.9	0.5	0.065	300.4	30.742	0.85
			1.45	0.12	264.4	30.528	
			1.9	0.069	267.3	30.479	
	13:00	2.8	0.5	0.146	287.3	31.263	0.8
			1.4	0.144	267.2	30.671	
			1.8	0.145	281.4	30.571	
	14:00	2.9	0.5	0.123	303	31.591	0.98
			1.45	0.107	0.9	30.835	
			1.9	0.155	349.4	30.65	
	15:00	3.3	0.5	0.13	95.1	32.005	1.39
			1.65	0.203	339.8	31.22	
			2.3	0.194	337.2	30.871	
	16:00	3.8	0.5	0.112	44.1	31.898	1.94
			1.9	0.121	1.8	31.263	
			2.8	0.146	350.6	31.206	
	17:00	4.5	0.5	0.073	212.8	31.498	2.61
			2.25	0.114	18.3	31.177	
			3.5	0.09	25	31.113	
	18:00	5.2	0.5	0.115	69.1	31.113	3.25
			2.6	0.076	55.7	31.027	
			4.2	0.088	90.8	31.006	
	19:00	5.7	0.5	0.183	88.9	30.863	3.74
			2.85	0.144	98.4	30.942	
			4.7	0.065	126.8	30.949	
	20:00	6.1	0.5	0.157	174.8	30.764	4.08
			3.05	0.097	121.4	30.942	
			5.1	0.109	130.3	30.871	
	21:00	6.3	0.5	0.116	173.5	30.742	4.19
			3.15	0.148	119.3	30.678	
			5.3	0.182	95.2	30.593	
	22:00	6.1	0.5	0.052	212.3	30.678	4.07
			3.05	0.17	91.9	30.486	
			5.1	0.069	100	30.471	
	23:00	5.8	0.5	0.141	300	30.571	3.8

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			2.9	0.158	57.4	30.457	
			4.8	0.154	36.4	30.436	
17/07/2565	0:00	5.6	0.5	0.19	286.7	30.585	3.54
			2.8	0.196	354	30.443	
			4.6	0.106	327.1	30.443	
	1:00	5.5	0.5	0.136	266.4	30.55	3.31
			2.75	0.06	15.3	30.443	
			4.5	0.135	286.1	30.436	
	2:00	5.4	0.5	0.136	278.5	30.699	3.17
			2.7	0.093	3	30.443	
			4.4	0.035	340.3	30.443	
	3:00	5.3	0.5	0.106	240.6	30.757	3.13
			2.65	0.061	325.4	30.436	
			4.3	0.082	293.6	30.429	
	4:00	5.4	0.5	0.149	264.2	30.757	3.19
			2.7	0.116	315.3	30.429	
			4.4	0.09	323.6	30.436	
	5:00	5.5	0.5	0.148	251.3	30.799	3.31
			2.75	0.165	327.3	30.536	
			4.5	0.05	252.9	30.436	
	6:00	5.5	0.5	0.091	245	30.5	3.33
			2.75	0.153	348.3	30.514	
			4.5	0.065	293.1	30.436	
	7:00	5.3	0.5	0.087	26.3	30.607	3.18
			2.65	0.018	67.7	30.564	
			4.3	0.012	253.2	30.464	
	8:00	5.1	0.5	0.119	63.1	30.536	2.94
			2.55	0.085	332.9	30.507	
			4.1	0.011	199.8	30.493	
	9:00	4.7	0.5	0.088	120.6	30.407	2.53
			2.35	0.071	220.8	30.493	
			3.7	0.078	299.1	30.457	
	10:00	4.2	0.5	0.077	229.8	30.5	2.08
			2.1	0.141	263.3	30.614	
			3.2	0.082	231.4	30.528	
	11:00	3.7	0.5	0.1	263.8	30.685	1.62
			1.85	0.121	273.8	30.749	
			2.7	0.156	241.9	30.714	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	12:00	3.3	0.5	0.184	40	31.027	1.26
			1.65	0.126	280.7	30.992	
			2.3	0.151	272.7	30.928	
	13:00	3.1	0.5	0.089	288.8	31.306	1.03
			1.55	0.08	240.1	31.277	
			2.1	0.119	279.7	31.256	
	14:00	3.1	0.5	0.062	258.3	31.998	1.06
			1.55	0.093	240.8	31.291	
			2.1	0.121	279.6	31.177	
	15:00	3.3	0.5	0.148	359.8	31.755	1.26
			1.65	0.195	330.3	31.555	
			2.3	0.138	337.8	31.427	
	16:00	3.8	0.5	0.066	309.1	31.534	1.74
			1.9	0.162	319	31.477	
			2.8	0.161	316.7	31.427	
	17:00	4.4	0.5	0.063	179.1	31.227	2.31
			2.2	0.083	354	31.27	
			3.4	0.119	72.7	31.256	
	18:00	5.1	0.5	0.056	267.1	31.092	2.95
			2.55	0.071	51.3	31.12	
			4.1	0.092	25.2	31.027	
	19:00	5.6	0.5	0.06	134.4	31.013	3.46
			2.8	0.08	14.1	30.985	
			4.6	0.108	86.2	31.006	
	20:00	6	0.5	0.172	14.3	30.999	3.87
			3	0.183	105	31.013	
			5	0.077	165.8	31.02	
	21:00	6.3	0.5	0.123	119.3	30.863	4.08
			3.15	0.104	109.7	30.835	
			5.3	0.176	102.9	30.792	
	22:00	6.3	0.5	0.172	137.9	30.814	4.09
			3.15	0.078	115.3	30.692	
			5.3	0.105	130.3	30.692	
	23:00	6.1	0.5	0.223	80.8	30.6	3.85
			3.05	0.167	51.6	30.528	
			5.1	0.131	84.4	30.528	
18/07/2565	0:00	5.8	0.5	0.205	336.2	30.443	3.54
			2.9	0.187	16.5	30.507	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
			4.8	0.142	1.1	30.507	
	1:00	5.5	0.5	0.158	288.8	30.5	3.29
			2.75	0.073	312	30.585	
			4.5	0.09	348.4	30.6	
	2:00	5.3	0.5	0.143	262	30.678	3.08
			2.65	0.089	15	30.543	
			4.3	0.071	270.4	30.507	
	3:00	5.2	0.5	0.111	223.6	30.785	2.98
			2.6	0.154	328.5	30.514	
			4.2	0.113	12.2	30.5	
	4:00	5.1	0.5	0.103	230.6	30.593	2.99
			2.55	0.119	317.3	30.486	
			4.1	0.073	309.5	30.493	
	5:00	5.3	0.5	0.141	295.1	30.407	3.11
			2.65	0.166	310.2	30.536	
			4.3	0.09	327.9	30.486	
	6:00	5.4	0.5	0.16	128.3	30.272	3.22
			2.7	0.143	303.8	30.564	
			4.4	0.092	302.8	30.486	
	7:00	5.4	0.5	0.235	113.7	30.3	3.21
			2.7	0.204	268.5	30.728	
			4.4	0.121	258.6	30.507	
	8:00	5.3	0.5	0.172	152.2	30.65	3.08
			2.65	0.063	248.8	30.856	
			4.3	0.071	300.7	30.55	
	9:00	5	0.5	0.092	341.9	30.913	2.79
			2.5	0.092	20.7	30.557	
			4	0.06	49.8	30.607	
	10:00	4.6	0.5	0.076	140.3	31.156	2.42
			2.3	0.065	115.4	30.664	
			3.6	0.069	50.2	30.678	
	11:00	4.1	0.5	0.107	209	31.334	1.93
			2.05	0.092	286.3	30.692	
			3.1	0.101	229.4	30.799	
	12:00	3.6	0.5	0.097	238.2	31.57	1.5
			1.8	0.116	261.6	30.956	
			2.6	0.096	246.6	30.835	
	13:00	3.2	0.5	0.079	338	31.855	1.16

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	14:00	3.1	1.6	0.15	310	31.284	1.05
			2.2	0.107	284.5	31.056	
			0.5	0.135	260.4	32.533	
			1.55	0.099	314.5	31.52	
			2.1	0.121	315.9	31.22	
	15:00	3.2	0.5	0.114	263.8	32.655	1.17
			1.6	0.112	342.4	31.641	
			2.2	0.091	299.3	31.249	
	16:00	3.5	0.5	0.051	279	32.333	1.51
			1.75	0.142	349.6	31.819	
			2.5	0.099	339.6	31.27	
	17:00	4	0.5	0.166	322.2	32.033	2.02
			2	0.16	348.1	31.427	
			3	0.1	0	31.192	
	18:00	4.6	0.5	0.069	301.8	32.476	2.64
			2.3	0.103	0.8	31.17	
			3.6	0.08	16	31.085	
	19:00	5.2	0.5	0.034	317.2	31.755	3.19
			2.6	0.08	7.5	31.192	
			4.2	0.054	36.2	31.113	
	20:00	5.7	0.5	0.145	81.5	31.834	3.67
			2.85	0.104	58.9	31.327	
			4.7	0.098	31.5	31.32	
	21:00	6	0.5	0.136	47.3	31.434	3.94
			3	0.093	104.5	31.291	
			5	0.05	150.9	31.256	
	22:00	6.1	0.5	0.169	118.5	31.299	3.99
			3.05	0.115	125.8	31.256	
			5.1	0.067	130.8	31.241	
	23:00	6	0.5	0.137	202.6	31.063	3.86
			3	0.088	139.7	31.17	
			5	0.21	114.2	31.134	
19/07/2565	0:00	5.7	0.5	0.084	308.3	30.992	3.58
			2.85	0.132	76.4	31.077	
			4.7	0.1	76.1	31.035	
	1:00	5.4	0.5	0.128	271.4	31.092	3.23
			2.7	0.127	340.5	30.906	
			4.4	0.083	5	30.913	

วันที่	เวลา	ความลึกน้ำ	ระดับ ตรวจวัด	ความเร็ว (m/s)	ทิศ (องศา)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ระดับน้ำ (เมตร)
	2:00	5.1	0.5	0.133	258.5	31.149	2.96
			2.55	0.098	332.4	30.956	
			4.1	0.1	286.4	30.921	
	3:00	4.9	0.5	0.156	250.5	31.334	2.77
			2.45	0.091	317.8	31.02	
			3.9	0.005	74.7	30.928	
	4:00	4.8	0.5	0.162	90.6	31.106	2.71
			2.4	0.14	318.3	31.006	
			3.8	0.075	318.2	30.928	
	5:00	4.9	0.5	0.111	281.4	31.049	2.78
			2.45	0.162	291.1	31.156	
			3.9	0.192	306.3	31.027	
	6:00	5	0.5	0.054	266.4	30.835	2.92
			2.5	0.186	311.8	31.085	
			4	0.068	302.3	31.027	
	7:00	5.1	0.5	0.173	118.1	30.856	3.05
			2.55	0.162	331.2	30.878	
			4.1	0.112	300.8	31.077	
	8:00	5	0.5	0.12	173.4	30.863	3.04
			2.5	0.131	341.1	30.885	
			4	0.071	301.4	31.099	

ภาคผนวก ค

ข้อมูลการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
A1	0	2.367	0.11	-2.257
	5	2.316	0.07	-2.246
	10	2.295	0.09	-2.205
	15	2.229	0	-2.229
	20	2.161	-0.05	-2.211
	25	2.033	-0.05	-2.083
	30	1.984	-0.05	-2.034
	35	1.87	-0.03	-1.9
	40	1.706	-0.23	-1.936
	45	1.689	-0.32	-2.009
	50	1.711	0.01	-1.701
	55	1.824	0.46	-1.364
	60	1.987	1.44	-0.547
	65	1.633	1.68	0.047
	70	1.138	0.65	-0.488
	75	0.489	0.03	-0.459
	80	-0.186	-0.42	-0.234
	85	-0.484	-0.66	-0.176
	90	-0.51	-0.64	-0.13
	95	-0.59	-0.63	-0.04
	100	-0.576	-0.7	-0.124
	105	-0.642	-0.75	-0.108
	110	-0.653	-0.79	-0.137
	115	-0.698	-0.81	-0.112
	120	-0.769	-0.79	-0.021
	125	-0.78	-0.76	0.02
	130	-0.83	-0.77	0.06
	135	-0.856	-0.8	0.056
	140	-0.896	-0.83	0.066
	145	-0.884	-0.84	0.044
	150	-0.877	-0.86	0.017
	155	-0.907	-0.88	0.027
	160	-0.913	-0.9	0.013
	165	-0.948	-0.92	0.028
	170	-0.929	-0.93	-0.001
	175	-0.962	-0.93	0.032
	180	-0.986	-0.98	0.006
	185	-0.998	-1.03	-0.032
	190	-1.034	-1.11	-0.076

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
	195	-1.047	-1.11	-0.063
	200	-0.985	-1.08	-0.095
				-1.88
A2	0	2.138	2.19	0.052
	5	1.896	1.59	-0.306
	10	1.382	1.04	-0.342
	15	0.691	0.53	-0.161
	20	-0.026	-0.03	-0.004
	25	-0.455	-0.45	0.005
	30	-0.462	-0.69	-0.228
	35	-0.525	-0.82	-0.295
	40	-0.542	-0.89	-0.348
	45	-0.575	-0.84	-0.265
	50	-0.563	-0.86	-0.297
	55	-0.605	-0.86	-0.255
	60	-0.648	-0.83	-0.182
	65	-0.65	-0.82	-0.17
	70	-0.688	-0.81	-0.122
	75	-0.7	-0.84	-0.14
	80	-0.723	-0.88	-0.157
	85	-0.745	-0.92	-0.175
	90	-0.733	-0.95	-0.217
	95	-0.799	-0.98	-0.181
	100	-0.778	-1	-0.222
	105	-0.752	-1.02	-0.268
	110	-0.764	-0.99	-0.226
	115	-0.75	-0.96	-0.21
	120	-0.8	-0.92	-0.12
	125	-0.843	-0.88	-0.037
	130	-0.86	-0.92	-0.06
	135	-0.839	-0.88	-0.041
	140	-0.841	-0.88	-0.039
	145	-0.785	-0.9	-0.115
	150	-0.859	-0.93	-0.071
	155	-0.867	-0.96	-0.093
	160	-0.854	-0.96	-0.106
	165	-0.895	-0.93	-0.035
	170	-0.93	-0.93	0
	175	-0.915	-0.96	-0.045

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
	180	-0.944	-0.99	-0.046
	185	-0.945	-1.02	-0.075
	190	-0.986	-1.03	-0.044
	195	-0.982	-1.1	-0.118
	200	-0.996	-1.09	-0.094
				-5.853
A3	0	2.302	2.06	-0.242
	5	1.859	1.98	0.121
	10	1.819	1.93	0.111
	15	1.834	1.92	0.086
	20	1.885	1.96	0.075
	25	1.873	1.96	0.087
	30	1.905	1.88	-0.025
	35	1.791	1.8	0.009
	40	1.646	1.73	0.084
	45	1.576	1.73	0.154
	50	1.551	1.81	0.259
	55	1.328	1.45	0.122
	60	0.753	0.97	0.217
	65	0.087	0.3	0.213
	70	-0.553	-0.49	0.063
	75	-0.604	-0.53	0.074
	80	-0.636	-0.57	0.066
	85	-0.652	-0.6	0.052
	90	-0.689	-0.62	0.069
	95	-0.71	-0.61	0.1
	100	-0.792	-0.59	0.202
	105	-0.828	-0.65	0.178
	110	-0.87	-0.69	0.18
	115	-0.886	-0.72	0.166
	120	-0.909	-0.74	0.169
	125	-0.896	-0.75	0.146
	130	-0.933	-0.78	0.153
	135	-0.925	-0.85	0.075
	140	-0.956	-0.86	0.096
	145	-0.995	-0.85	0.145
	150	-1.02	-0.83	0.19
	155	-0.986	-0.84	0.146
	160	-1.019	-0.82	0.199

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
	165	-1.039	-0.84	0.199
	170	-1.061	-0.83	0.231
	175	-1.041	-0.84	0.201
	180	-1.096	-0.88	0.216
	185	-1.073	-0.92	0.153
	190	-1.215	-0.95	0.265
	195	-1.138	-0.97	0.168
	200	-1.205	-0.98	0.225
				5.398
A4	0	2.408	2.49	0.082
	5	2.252	2.47	0.218
	10	1.952	2.28	0.328
	15	1.826	2.15	0.324
	20	1.795	2.05	0.255
	25	1.647	2.13	0.483
	30	1.372	2.21	0.838
	35	1.072	1.42	0.348
	40	0.44	0.61	0.17
	45	-0.136	0.01	0.146
	50	-0.579	-0.39	0.189
	55	-0.601	-0.44	0.161
	60	-0.564	-0.48	0.084
	65	-0.571	-0.51	0.061
	70	-0.573	-0.48	0.093
	75	-0.597	-0.51	0.087
	80	-0.611	-0.54	0.071
	85	-0.626	-0.6	0.026
	90	-0.708	-0.67	0.038
	95	-0.757	-0.64	0.117
	100	-0.745	-0.68	0.065
	105	-0.773	-0.72	0.053
	110	-0.766	-0.74	0.026
	115	-0.745	-0.76	-0.015
	120	-0.811	-0.76	0.051
	125	-0.792	-0.72	0.072
	130	-0.803	-0.77	0.033
	135	-0.851	-0.75	0.101
	140	-0.89	-0.76	0.13
	145	-0.934	-0.8	0.134

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
	150	-0.971	-0.84	0.131
	155	-0.958	-0.88	0.078
	160	-0.977	-0.91	0.067
	165	-0.976	-0.92	0.056
	170	-1.021	-0.96	0.061
	175	-1.03	-0.98	0.05
	180	-1.077	-0.99	0.087
	185	-1.114	-1.07	0.044
	190	-1.108	-1.08	0.028
	195	-1.109	-1.07	0.039
	200	-1.084	-1.04	0.044
				5.454
A5	0	2.393	2.39	-0.003
	5	1.702	2.08	0.378
	10	1.337	1.17	-0.167
	15	0.549	0.55	0.001
	20	-0.311	-0.08	0.231
	25	-0.606	-0.58	0.026
	30	-0.808	-0.65	0.158
	35	-0.617	-0.68	-0.063
	40	-0.851	-0.71	0.141
	45	-0.825	-0.75	0.075
	50	-0.86	-0.76	0.1
	55	-0.934	-0.72	0.214
	60	-0.913	-0.64	0.273
	65	-0.904	-0.84	0.064
	70	-0.903	-0.92	-0.017
	75	-0.999	-0.97	0.029
	80	-1.05	-1.02	0.03
	85	-1.055	-1.06	-0.005
	90	-1.159	-0.95	0.209
	95	-1.073	-1	0.073
	100	-1.125	-1.06	0.065
	105	-1.131	-1.11	0.021
	110	-1.17	-1.09	0.08
	115	-1.108	-1.02	0.088
	120	-1.226	-0.93	0.296
	125	-1.202	-1.15	0.052
	130	-1.195	-1.14	0.055

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
	135	-1.219	-1.13	0.089
	140	-1.261	-1.15	0.111
	145	-1.24	-1.18	0.06
	150	-1.247	-1.16	0.087
	155	-1.355	-1.2	0.155
	160	-1.287	-1.18	0.107
	165	-1.255	-1.21	0.045
	170	-1.315	-1.25	0.065
	175	-1.379	-1.26	0.119
	180	-1.37	-1.27	0.1
	185	-1.353	-1.28	0.073
	190	-1.41	-1.29	0.12
	195	-1.41	-1.25	0.16
	200	-1.42	-1.17	0.25
				3.945
A6	0	2.157	2.23	0.073
	5	0.896	1.33	0.434
	10	0.306	0.61	0.304
	15	-0.267	-0.02	0.247
	20	-0.783	-0.69	0.093
	25	-0.91	-0.9	0.01
	30	-0.963	-0.98	-0.017
	35	-1.028	-1.02	0.008
	40	-1.105	-0.98	0.125
	45	-0.997	-0.81	0.187
	50	-0.911	-0.81	0.101
	55	-0.894	-0.79	0.104
	60	-1.028	-0.97	0.058
	65	-1.158	-1.08	0.078
	70	-1.1	-1	0.1
	75	-1.142	-1.04	0.102
	80	-1.205	-1.07	0.135
	85	-1.115	-1.06	0.055
	90	-1.218	-1.06	0.158
	95	-1.262	-1.12	0.142
	100	-1.142	-1.08	0.062
	105	-1.242	-1.06	0.182
	110	-1.297	-1.09	0.207
	115	-1.336	-1.09	0.246

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
	120	-1.338	-1.07	0.268
	125	-1.281	-1.08	0.201
	130	-1.314	-1.13	0.184
	135	-1.298	-1.15	0.148
	140	-1.343	-1.16	0.183
	145	-1.372	-1.14	0.232
	150	-1.311	-1.12	0.191
	155	-1.207	-1.14	0.067
	160	-1.308	-1.18	0.128
	165	-1.373	-1.26	0.113
	170	-1.37	-1.33	0.04
	175	-1.449	-1.4	0.049
	180	-1.509	-1.46	0.049
	185	-1.535	-1.43	0.105
	190	-1.545	-1.44	0.105
	195	-1.459	-1.47	-0.011
	200	-1.461	-1.53	-0.069
				5.177
A7	0	2.907	2.83	-0.077
	5	2.517	2.68	0.163
	10	2.103	2.59	0.487
	15	1.412	2.58	1.168
	20	1.021	2.03	1.009
	25	0.736	1.23	0.494
	30	0.374	0.62	0.246
	35	-0.176	0	0.176
	40	-0.306	-0.49	-0.184
	45	-0.707	-0.81	-0.103
	50	-0.818	-0.94	-0.122
	55	-0.854	-0.86	-0.006
	60	-0.916	-0.83	0.086
	65	-0.942	-0.82	0.122
	70	-1.045	-0.87	0.175
	75	-1.069	-0.84	0.229
	80	-1.069	-0.86	0.209
	85	-1.182	-0.91	0.272
	90	-1.137	-0.92	0.217
	95	-1.033	-0.9	0.133
	100	-1.14	-0.96	0.18

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
	105	-1.2	-0.98	0.22
	110	-1.207	-1.04	0.167
	115	-1.216	-1.06	0.156
	120	-1.236	-1.07	0.166
	125	-1.256	-1.08	0.176
	130	-1.299	-1.11	0.189
	135	-1.342	-1.17	0.172
	140	-1.318	-1.14	0.178
	145	-1.325	-1.13	0.195
	150	-1.324	-1.15	0.174
	155	-1.34	-1.17	0.17
	160	-1.376	-1.15	0.226
	165	-1.429	-1.16	0.269
	170	-1.359	-1.12	0.239
	175	-1.332	-1.18	0.152
	180	-1.392	-1.19	0.202
	185	-1.491	-1.25	0.241
	190	-1.443	-1.22	0.223
	195	-1.329	-1.24	0.089
	200	-1.457	-1.38	0.077
				8.555
A8	0	2.906	2.717	-0.189
	5	-0.501	-0.5	0.001
	10	-0.749	-0.83	-0.081
	15	-0.962	-0.95	0.012
	20	-1.03	-0.99	0.04
	25	-1.039	-1.02	0.019
	30	-1.068	-1.02	0.048
	35	-1.033	-1.05	-0.017
	40	-1.16	-1.07	0.09
	45	-1.164	-1.08	0.084
	50	-1.094	-1.1	-0.006
	55	-1.088	-1.12	-0.032
	60	-1.033	-1.11	-0.077
	65	-1.118	-1.09	0.028
	70	-1.15	-1.08	0.07
	75	-1.21	-1.1	0.11
	80	-1.182	-1.11	0.072
	85	-1.232	-1.1	0.132

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
	90	-1.241	-1.09	0.151
	95	-1.3	-1.11	0.19
	100	-1.233	-1.14	0.093
	105	-1.248	-1.16	0.088
	110	-1.311	-1.14	0.171
	115	-1.303	-1.13	0.173
	120	-1.275	-1.14	0.135
	125	-1.238	-1.08	0.158
	130	-1.225	-1.06	0.165
	135	-1.256	-1.04	0.216
	140	-1.161	-1.03	0.131
	145	-1.195	-1.02	0.175
	150	-1.126	-0.98	0.146
	155	-1.133	-0.91	0.223
	160	-1.176	-0.86	0.316
	165	-1.144	-0.81	0.334
	170	-1.183	-0.8	0.383
	175	-1.137	-0.83	0.307
	180	-1.141	-0.83	0.311
	185	-1.136	-0.84	0.296
	190	-1.116	-0.83	0.286
	195	-1.148	-0.83	0.318
	200	-1.149	-0.86	0.289
				5.359
A9	0	2.139	2.14	0.001
	5	0.865	0.72	-0.145
	10	-0.045	-0.13	-0.085
	15	-0.188	-0.22	-0.032
	20	-0.318	-0.3	0.018
	25	-0.528	-0.33	0.198
	30	-0.517	-0.34	0.177
	35	-0.561	-0.38	0.181
	40	-0.631	-0.41	0.221
	45	-0.605	-0.42	0.185
	50	-0.635	-0.44	0.195
	55	-0.664	-0.45	0.214
	60	-0.768	-0.44	0.328
	65	-0.813	-0.39	0.423
	70	-0.857	-0.38	0.477

แนวที่	ระยะ	ข้อมูลปี 2564	ข้อมูลปี 2565	การเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน
	75	-0.882	-0.4	0.482
	80	-0.911	-0.46	0.451
	85	-0.911	-0.54	0.371
	90	-0.854	-0.59	0.264
	95	-0.908	-0.63	0.278
	100	-1.007	-0.67	0.337
	105	-1.063	-0.66	0.403
	110	-1.007	-0.69	0.317
	115	-1.035	-0.73	0.305
	120	-1.079	-0.75	0.329
	125	-1.098	-0.81	0.288
	130	-1.117	-0.86	0.257
	135	-1.073	-0.89	0.183
	140	-1.1	-0.9	0.2
	145	-0.987	-0.9	0.087
	150	-0.853	-0.87	-0.017
	155	-0.903	-0.84	0.063
	160	-0.892	-0.85	0.042
	165	-0.918	-0.82	0.098
	170	-0.988	-0.86	0.128
	175	-0.991	-0.89	0.101
	180	-1.054	-0.9	0.154
	185	-1.088	-0.92	0.168
	190	-1.033	-0.96	0.073
	195	-1.076	-0.99	0.086
	200	-1.083	-1.02	0.063
				7.867

ภาคผนวก ง

รูปภาพการสำรวจ

รูปการสำรวจ











เอกสาร ข-11

ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้า-ออก
เขตศุลกากร ท่าเรือแหลมฉบัง

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ ท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยปัจจุบัน ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เสร็จเรียบร้อยแล้วนั้น เพื่อให้การจราจรเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดให้ผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

1. รถบรรทุกรับ-ส่ง สินค้า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 1 , 3 และ 4 ให้ผ่านออกประตูตรวจสอบ 1 เท่านั้น

* รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ ที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านเข้าออกช่องทาง พิเศษประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2. รถยนต์ส่วนบุคคล ผ่านเข้าออกประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2.1 เวลา 06.00 - 08.30 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านเข้าช่องทางที่ 2A , 2B และ 2C

2.2 เวลา 08.30 - 06.00 น. ผ่านเข้าช่องทาง 2A เท่านั้น

2.3 เวลา 16.00 - 18.00 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านออกช่องทางที่ 2O , 2P และ 2Q

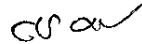
2.4 เวลา 08.00 - 08.00 น. ผ่านออกช่องทาง 2O เท่านั้น

3. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 2 ช่องทางที่ 2A ตั้งแต่เวลา 08.30 - 17.30 น. เท่านั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2561

ร้อยตำรวจตรี



(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9107-8

โทรสาร 0-3840-9114

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง บัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง

ตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ฉบับลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ได้กำหนดคำนิยามของบัตรอนุญาตบุคคล บัตรอนุญาตรถ และบัตรอนุญาตชั่วคราว ให้หมายความถึง บัตรอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ที่การทำเรือแห่งประเทศไทยออกให้สำหรับบุคคล หรือรถ เพื่อใช้ในการผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือกรุงเทพ และเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง นั้น

เนื่องจากปัจจุบันทำเรือแหลมฉบัง ยังไม่มีระบบและอุปกรณ์รองรับบัตรอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การกำกับดูแลการผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามข้อ ๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้บัตรพลาสติก PVC ที่ทำเรือแหลมฉบังออกให้สำหรับบุคคล เป็นบัตรอนุญาตบุคคล เพื่อใช้ผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายศุลกากรกำหนด

ข้อ ๒ ให้บัตรพลาสติก PVC หรือ สติกเกอร์ ที่ทำเรือแหลมฉบังออกให้สำหรับรถ เป็นบัตรอนุญาตรถ เพื่อใช้ผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายศุลกากรกำหนด

ข้อ ๓ ให้บัตรพลาสติก PVC ที่ทำเรือแหลมฉบังออกให้แก่บุคคล หรือรถ หรือทั้งสองอย่าง เพื่อผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายศุลกากรกำหนดครั้งเดียว เป็นบัตรอนุญาตชั่วคราว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-12

การจัดการของเสีย และการอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ได้แก่

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ.
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน
- ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย
- ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย
- การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลจ. (general waste)

ทลจ. จ้าง	หน่วย	ปีงบประมาณ 2566 (2023)									รวม
		ตค.65	พย.65	ธค.65	มค.66	กพ.66	มีค.66	เมย.66	พค.66	มิย.66	
	กิโลกรัม	39,000	43,000	36,000	44,000	55,000	73,000	63,000	72,000	53,000	478,000
	กิโลกรัม	215,850	193,590	199,600	216,960	165,310	217,820	167,670	231,050	235,570	1,843,420
	รวม	254,850	236,590	235,600	260,960	220,310	290,820	230,670	303,050	288,570	2,321,420
	ตัน	255	237	236	261	220	291	231	303	289	2,321

จ้างเหมาบริษัท **ซี.พี.คลีน** เป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

			Waste Oil						
ลำดับที่	ประเภท	หน่วย	ปี 2566 (2023)						รวม
			มค.	กพ.	มีค	เมย	พค.	มีย	
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	986	518	907	795	610	541	4,357

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2566						รวม
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	8,520	12,930	6,160	9,990	7,770	11,710	57,080
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	500	200	400	200	600	500	2,400
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	0	0	0	1,410	0	1,410
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	600	360	900	700	500	600	3,660
	รวม								64,550

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD

50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)

TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลฉ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
พนักงานขับรถชื่อ นายณัฐกร ทองคำ จมรถ 10 สัปดาห์เงิน 86-9211 ๕๗๖

น้ำหนักรวม..... 216,960กก.

วันที่ 2-31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
86-9211	09.20	10.38	18,640	10,580	8,060			2 ม.ค. 66
86-9211	10.39	11.57	19,580	10,580	9,000			3 ม.ค. 66
86-9211	11.04	12.23	18,810	10,580	8,230			4 ม.ค. 66
86-9211	11.53	12.51	18,710	10,580	8,130			5 ม.ค. 66
86-9211	10.35	11.54	18,680	10,580	8,100			6 ม.ค. 66
86-9211	11.09	12.27	19,650	10,580	9,070			7 ม.ค. 66
86-9211	10.19	11.58	18,660	10,580	8,080			9 ม.ค. 66
86-9211	10.24	11.12	18,190	10,580	7,610			10 ม.ค. 66
86-9211	10.17	11.56	19,230	10,580	8,650			11 ม.ค. 66
86-9211	10.18	11.36	18,650	10,580	8,070			12 ม.ค. 66
86-9211	12.24	13.42	19,670	10,580	9,090			13 ม.ค. 66
86-9211	11.19	12.38	19,650	10,580	9,070			14 ม.ค. 66
86-9211	12.01	13.20	18,680	10,580	8,100			16 ม.ค. 66
86-9211	12.18	13.36	18,780	10,580	8,200			17 ม.ค. 66
86-9211	11.11	12.52	18,790	10,580	8,210			18 ม.ค. 66
86-9211	10.24	11.12	19,660	10,580	9,080			19 ม.ค. 66
86-9211	12.04	13.22	18,660	10,580	8,080			20 ม.ค. 66
86-9211	11.28	12.16	18,760	10,580	8,180			21 ม.ค. 66
86-9211	11.30	12.18	19,560	10,580	8,980			23 ม.ค. 66
86-9211	11.57	12.55	18,750	10,580	8,170			24 ม.ค. 66
86-9211	11.24	12.12	18,540	10,580	7,960			25 ม.ค. 66
86-9211	11.26	12.15	18,670	10,580	8,090			26 ม.ค. 66
86-9211	11.34	12.53	18,890	10,580	8,310			27 ม.ค. 66
86-9211	10.13	11.52	18,650	10,580	8,070			28 ม.ค. 66
86-9211	10.11	11.58	18,620	10,580	8,040			30 ม.ค. 66
86-9211	10.28	11.16	18,880	10,580	8,300			31 ม.ค. 66



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD

50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)

TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
 แผนงานอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ วันที่ ๑๐ ถึง ๑๕ เดือน ๖-๑๒๕๖

น้ำหนักรวม..... ๑๕,๖๑๐ กก.

วันที่ ๑-๒๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
๘๖-๙๒๑๑	๑๐.๒๕	๑๑.๑๐	๑๘,๒๑๐	๑๐,๖๘๐	๗,๕๓๐			๑ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๐.๒๕	๑๑.๓๐	๑๗,๑๒๐	๑๐,๖๘๐	๖,๔๔๐			๒ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๒๓	๑๒.๐๘	๑๘,๕๐๐	๑๐,๖๘๐	๗,๘๒๐			๓ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๒.๐๓	๑๓.๒๘	๑๖,๑๕๐	๑๐,๖๘๐	๕,๔๗๐			๔ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๑๔	๑๒.๓๙	๑๘,๑๐๐	๑๐,๖๘๐	๗,๔๒๐			๕ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๒.๓๕	๑๑.๒๑	๑๖,๘๘๐	๑๐,๖๘๐	๖,๒๐๐			๖ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๐.๓๕	๑๑.๒๐	๑๖,๗๕๐	๑๐,๖๘๐	๖,๐๗๐			๗ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๐.๒๕	๑๑.๑๐	๑๗,๕๐๐	๑๐,๖๘๐	๖,๘๒๐			๘ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๐.๕๔	๑๑.๓๙	๑๘,๕๑๐	๑๐,๖๘๐	๗,๘๓๐			๙ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๒๕	๑๒.๑๐	๑๗,๕๐๐	๑๐,๖๘๐	๖,๘๒๐			๑๐ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๓๕	๑๒.๒๑	๑๖,๕๐๐	๑๐,๖๘๐	๕,๘๒๐			๑๑ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๓.๐๕	๑๔.๓๐	๑๖,๕๑๐	๑๐,๖๘๐	๕,๘๓๐			๑๒ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๓.๓๕	๑๔.๒๑	๑๘,๕๓๐	๑๐,๖๘๐	๗,๘๕๐			๑๓ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๓.๒๐	๑๔.๐๕	๑๖,๕๓๐	๑๐,๖๘๐	๕,๘๕๐			๑๔ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๒๕	๑๒.๑๐	๑๗,๑๓๐	๑๐,๖๘๐	๖,๔๕๐			๑๕ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๒.๐๘	๑๓.๓๓	๑๘,๒๓๐	๑๐,๖๘๐	๗,๕๕๐			๑๖ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๓.๐๐	๑๔.๒๕	๑๗,๕๘๐	๑๐,๖๘๐	๖,๙๐๐			๑๗ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๑๕	๑๒.๐๐	๑๗,๐๔๐	๑๐,๖๘๐	๖,๓๖๐			๑๘ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๑๒	๑๒.๒๗	๑๗,๕๑๐	๑๐,๖๘๐	๖,๘๓๐			๑๙ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๒๙	๑๒.๓๔	๑๖,๕๓๐	๑๐,๖๘๐	๕,๘๕๐			๒๐ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๐๒	๑๒.๒๗	๑๗,๕๓๐	๑๐,๖๘๐	๖,๘๕๐			๒๑ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๐.๓๕	๑๑.๒๑	๑๖,๕๔๐	๑๐,๖๘๐	๕,๘๖๐			๒๒ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๒.๓๙	๑๓.๒๔	๑๖,๑๕๐	๑๐,๖๘๐	๕,๔๗๐			๒๓ ก.พ. ๖๖
๘๖-๙๒๑๑	๑๑.๔๔	๑๒.๒๙	๑๘,๐๓๐	๑๐,๖๘๐	๗,๓๕๐			๒๔ ก.พ. ๖๖



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD

50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)

TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
พนักงานชั้นบรรจุ นายวิชา ทองคำ รหัส 10 ปี ๓ เดือน ๘๖-๑๒๑๑ ๕๐๖

น้ำหนักรวม..... 217,820 กก.

วันที่..... 1-31 เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
๘๖-๑๒๑๑	11:47	12:55	19,480	10,580	8,900			1 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:50	12:58	18,580	10,580	7,800			2 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	13:20	14:38	18,870	10,580	8,290			3 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	13:25	14:43	18,190	10,580	7,610			4 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:24	12:42	17,850	10,580	7,270			6 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	12:39	13:57	19,370	10,580	8,790			7 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:54	12:45	18,140	10,580	7,560			8 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:22	12:40	18,030	10,580	7,450			9 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:47	12:55	18,970	10,580	8,390			10 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	12:59	13:49	19,870	10,580	9,290			11 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	12:50	13:58	18,970	10,580	8,390			13 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:19	12:37	17,850	10,580	7,270			14 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	12:54	13:48	17,970	10,580	7,390			15 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	12:27	13:45	18,060	10,580	7,480			16 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	13:19	14:37	19,900	10,580	9,320			17 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	12:44	13:52	17,990	10,580	7,410			18 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	12:49	13:57	18,400	10,580	7,820			20 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	13:33	14:51	19,500	10,580	8,920			21 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	12:54	13:42	17,850	10,580	7,270			22 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	14:22	15:40	18,950	10,580	8,370			23 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	12:40	13:58	18,300	10,580	7,720			24 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:57	12:55	18,180	10,580	8,100			25 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	13:56	14:47	18,000	10,580	7,420			27 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:55	12:53	18,990	10,580	8,410			28 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:53	12:53	18,110	10,580	7,530			29 มี.ค. ๖๖
๘๖-๑๒๑๑	11:58	12:56	19,290	10,580	8,710			30 มี.ค. ๖๖

พนักงานขับรถชื่อ นาย นริศ ทอวงศ์ จด 10 ตั๋ว ทะเบียน 86-9211 ชลบุรี

น้ำหนักรวม.....217,820.....กก.

วันที่ 1-31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566.

[illegible]



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
 พนักงานขับรถ หนานน้ำ ทางศึ น้รถ 10 ก้อ ทะเบียน 86-9911 56มว

น้ำหนักรวม.....167.640.....กก.

วันที่ 1-10 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
86-9211	11.33	12.18	18.300	10.580	7.720			1 2ม.ย. 66
86-9211	11.39	12.23	18.680	10.580	8.100			3 2ม.ย. 66
86-9211	13.03	14.08	17.020	10.980	6.440			4 2ม.ย. 66
86-9211	11.05	12.00	16.660	10.580	6.080			5 2ม.ย. 66
86-9211	12.22	13.27	18.190	10.580	7.610			6 2ม.ย. 66
86-9211	11.44	12.28	16.960	10.580	6.380			7 2ม.ย. 66
86-9211	11.42	12.47	16.850	10.580	6.270			8 2ม.ย. 66
86-9211	13.05	13.58	16.790	10.580	6.210			10 2ม.ย. 66
86-9211	13.36	14.21	17.630	10.580	7.050			11 2ม.ย. 66
86-9211	13.20	14.05	16.730	10.580	6.150			12 2ม.ย. 66
86-9211	11.25	12.10	16.130	10.580	5.550			13 2ม.ย. 66
86-9211	12.08	12.53	16.230	10.580	5.650			14 2ม.ย. 66
86-9211	12.36	13.21	16.030	10.580	5.450			15 2ม.ย. 66
86-9211	11.15	12.00	19.630	10.580	9.050			17 2ม.ย. 66
86-9211	13.16	14.00	19.140	10.580	8.560			18 2ม.ย. 66
86-9211	12.10	13.15	18.280	10.580	7.700			19 2ม.ย. 66
86-9211	12.32	13.17	17.310	10.580	6.730			20 2ม.ย. 66
86-9211	12.15	13.00	17.230	10.580	6.650			21 2ม.ย. 66
86-9211	11.02	11.54	17.730	10.580	7.150			22 2ม.ย. 66
86-9211	11.25	12.10	17.700	10.580	7.120			24 2ม.ย. 66
86-9211	11.47	12.32	16.730	10.580	6.150			25 2ม.ย. 66
86-9211	11.36	12.21	16.700	10.580	6.120			26 2ม.ย. 66
86-9211	11.50	12.03	17.210	10.580	6.630			27 2ม.ย. 66
86-9211	11.36	12.21	16.700	10.580	6.120			28 2ม.ย. 66
86-9211	10.54	11.39	15.610	10.580	5.030			29 2ม.ย. 66

C.P.
CLEAN

บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมาารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลฉ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

พนักงานขับรถ นาย ปรีชา ทองคำ จำนวน 10 คัน ท.มีชน 86-9217 คัน

น้ำหนักรวม.....231.050.....กก.

วันที่ 1-51 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

[illegible]



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD

50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)

TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลฉ.จ.68/2565 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2565

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

พนักงานขับรถชื่อ นายวิชา ทองคำ วันรถ 10 ต.อ. ทะเบียน 86-9211 ชลบุรี

น้ำหนักรวม..... 235,570กก.

วันที่ 1-30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566.....

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
86-9211	13.42	14.55	20.130	10.580	9.550			1 ผ.ช. 66
86-9211	14.26	15.39	19.620	10.580	9.040			2 ผ.ช. 66
86-9211	14.42	15.55	19.120	10.580	8.540			3 ผ.ช. 66
86-9211	13.47	14.45	20.360	10.580	9.780			5 ผ.ช. 66
86-9211	13.36	14.49	19.320	10.580	8.740			6 ผ.ช. 66
86-9211	14.41	15.54	19.160	10.580	8.580			7 ผ.ช. 66
86-9211	14.20	15.33	19.830	10.580	9.250			8 ผ.ช. 66
86-9211	14.45	15.58	19.660	10.580	9.080			9 ผ.ช. 66
86-9211	14.44	15.57	19.250	10.580	8.670			10 ผ.ช. 66
86-9211	15.34	16.30	20.030	10.580	9.450			12 ผ.ช. 66
86-9211	13.47	14.55	19.630	10.580	9.050			13 ผ.ช. 66
86-9211	14.43	15.56	19.640	10.580	9.060			14 ผ.ช. 66
86-9211	14.17	15.30	19.620	10.580	9.040			15 ผ.ช. 66
86-9211	15.34	16.30	20.320	10.580	9.740			16 ผ.ช. 66
86-9211	14.48	15.52	19.400	10.580	8.820			17 ผ.ช. 66
86-9211	14.34	15.50	18.940	10.580	8.360			19 ผ.ช. 66
86-9211	14.42	15.53	19.230	10.580	8.650			20 ผ.ช. 66
86-9211	14.18	15.34	18.920	10.580	8.340			21 ผ.ช. 66
86-9211	15.29	16.40	20.320	10.580	9.740			22 ผ.ช. 66
86-9211	13.17	14.35	19.570	10.580	8.990			23 ผ.ช. 66
86-9211	13.30	14.43	19.520	10.580	8.940			24 ผ.ช. 66
86-9211	14.47	15.50	19.610	10.580	9.030			26 ผ.ช. 66
86-9211	13.06	14.19	20.120	10.580	9.540			27 ผ.ช. 66
86-9211	15.20	16.33	19.160	10.580	8.580			28 ผ.ช. 66
86-9211	13.34	14.50	20.400	10.580	9.820			29 ผ.ช. 66
86-9211	13.39	14.52	19.430	10.580	8.850			30 ผ.ช. 66



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/ ๔๐๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

ส.กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนมกราคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๔๔ ตัน รวมเป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท (สองหมื่นสองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



ทผชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ท้าวต๋องแสนท้าว

น้ำหนักรวม 10400

วันที่ 1-7 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

[illegible]

ทำเรื่องแจกหมาก

น้ำหนักรวม 19880

วันที่ 9-22 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

[illegible]

ทำเรื่องขอขมา

วันที่ 23-31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/ ๑๕๒๗

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกุมภาพันธ์

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๕๕ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๗,๕๐๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



พล.ช.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเสร็จแล้ว ๖๖๒ คน

น้ำหนักรวม 24930

วันที่ 1 15 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๒๒๖๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนมีนาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๗๓ ต้น รวมเป็นเงิน ๓๖,๕๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



ทพชย.

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทฤษฎีบทหลัก

น้ำหนักรวม 37070

วันที่ 1-15 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

[illegible]

ทำเรื่อง ๑๑๑๑๑๑๑๑

วันที่ 16-31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

$$= 35,040$$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

เจ้าหน้าที่จะต้อง

โรงเรียนสุราษฎร์ธานี



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/ ๒๕๖๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนเมษายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๓ ตัน รวมเป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท (สามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธานี เกียรติพิพัฒนกุล)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๔-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

ทพช.

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่องขอ

น้ำหนักรวม 37770

วันที่ 1-15 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

[illegible]

น้ำหนักรวม 25170

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๓๕๑๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนพฤษภาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๗๒ ต้น รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



ทผชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙
โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

วันที่ 2-15 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

[illegible]

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทิวเขื่อนเหมดินมั่ง

หน้านักรวม 38990

วันที่ 16-31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

[illegible]



แผนกช่างโยธา

เลขที่.....๖๖

วันที่ 14 ก.ค. 2566

ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๒๖๖๖

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนมิถุนายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๕๓ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๖,๕๐๐ บาท (สองหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



ทพชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ทำเรื่องขอเพิ่ม

วันที่ 1-15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

[illegible]

วันที่ 16-30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

[illegible]

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

323010045 (P3)

323010046

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name สถานที่เกิด : Generator address การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ถนนสุขุมวิท กม. 105 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ไม่เข้าข่ายโรงงาน กรณีฉุกเฉิน : Emergency
---	---

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056
รายชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) รายชื่อบริษัท : First TSDF's name บมจ. นิคมและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054800057
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ลำดับ No. รายละเอียด (Description) รหัสของเสียอันตราย : Waste ID. 1 W002622-01 เศษผ้า, ถุงมือ, ถุงพลาสติก (Contaminated)	หมวดของเสียที่ไม่ใช่แล้ว : 150202	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol TONS	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information SOMP322100065
---	-----------------------------------	--	------------------------	-----------------------------------	--

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056	3) เลขทะเบียน 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	พาหนะ : Vehicle ID ROLL OFF TRAILER

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : ไปยังจังหวัด : ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : เดือน : Month พ.ศ. : Year

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	<input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียน
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บมจ. นิคมและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054800057
สถานที่กำจัด : TSDF's address 5 ถนนสุขุมวิท กม. 105 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น
TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ภายในระยะเวลา : Treatment period วัน : day เดือน : month ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

□□□□□□□□

423010133 (P3)

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

ผู้พิมพ์ : บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

423010119

1) ชื่อ : name	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
สถานที่เกิด : Generator address การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ถนนสุขุมวิท ซอย 11 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ไม่เข้าข่ายโรงงาน กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name	DIW-T-062400056
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
บริษัท เจเนอราล โลจิสติกส์ จำกัด	

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name	DIW-D-054900063
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID
บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด	

5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่ง : รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่ง								
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดของเสียอันตรายที่ไม่ใช่	ภาษาบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information	
W002622-03	สารปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110	หมวด	จำนวน : No. ชนิด : Type		TONES	SO2D422100240	

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid	ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m	ของแข็ง : solid	กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons
--	---------------------------------	-----------------	------------------------------

i) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information	
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.	
ชื่อ Generator's name	ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter					
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name		2) พาหนะที่ใช้	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	70-2229 นนทบุรี	70-4166 นนทบุรี	
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax		ฉุกเฉิน : Emergency			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.					

ขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี		ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร		ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name		ลายเซ็น : Signature		2 เดือน : Month พ.ศ. : Year 66	
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name				<input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		ฉุกเฉิน : Emergency		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.					

ขนส่งจากจังหวัด : From		ไปยังจังหวัด : To		ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name		ลายเซ็น : signature		2 เดือน : Month พ.ศ. : Year 66	

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs					
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID		DIW-D-054900063	
สถานที่กำจัด : TSDF's address		โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax	
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.		ลายเซ็น : Signature		วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year 66	
สามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period		จำนวน : Quantity		Signature	
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name		ลายเซ็น : Signature		วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year 66	

กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification	
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity	
ดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action	
ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี) : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no	
ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature	

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

323020093 (P3)

323020101

ผู้พิมพ์ : นายสมชาย, พานะวิทย์, สอนคุณา

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID	
Generator address การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ถนนท่าเรือ แขวงท่าเรือ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter			
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID	
บริษัท เจเนอราล โลจิสติกส์ จำกัด		DIW-T-062400056	
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID	
ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)			
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID	
บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		DIW-D-054800057	
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID	

รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :									
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information		
1	W002622-01 เศษผ้า, วัสดุ, ภาชนะพลาสติก (Contaminated Fabric)	150202	หมวด	จำนวน : No. ชนิด : Type		TONES	SQMPB22100065		
รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons									

การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ชื่อ Generator's name : ชื่อสมชาย ใจมาก ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name		2) พาหนะที่ใช้ Vehicle		<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
บริษัท เจเนอราล โลจิสติกส์ จำกัด		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID		70-2229 นนทบุรี, 70-4166 นนทบุรี			
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax			
DIW-T-062400056				กรณีฉุกเฉิน : Emergency			
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.							
ขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี		ไปยังจังหวัด : To ระยอง		ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending		ชม./วัน : hours/day	
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมนึก กัวจัน		ลายเซ็น : sig		เดือน : Month 02		พ.ศ. : Year 66	
ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name				<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax		กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID					

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID	
บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม		DIW-D-054800057	
สถานที่กำจัด : TSDF's address		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax	
5 ถนนเมืองใหม่บางนา เขต บางนา กรุงเทพมหานคร 10710		กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ SDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.			
สามารถรับกำจัดของเสียที่ปริมาณ : ปริมาณ : Quantity : Tons. Signature			
สามารถรับกำจัดของเสียที่ปริมาณ : ปริมาณ : Quantity : Tons. Signature			
ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year			
กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification			
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity			
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action			
วันที่ส่งคืน : Date returned : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no			
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature			

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

323020281 (P3)

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

323020307

ผู้ต้น : นายสมชาย, บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1 ตำบล...

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name **การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง**
 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID **ไม่เข้าข่ายโรงงาน**
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name **บริษัท เจเนอราล โลจิสติกส์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID **DIW-T-062400056**
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDFs **บริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง** เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID **DIW-D-054800057**
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDFs name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

ลำดับ No.		รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
				หมวด	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type	
1		W002622-01 เศษผ้า, กว้าง, กว้าง, พลาสติก (Contaminated)	150202					TONES SQMFB22100065
รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity		ของเหลว : liquid	ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m		ของแข็ง : solid	กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons		

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
 Special handling Instructions and additional information
 7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.
 ลงชื่อ Generator's name : **สมชาย ใจกว้าง** ลายเซ็น : **สมชาย ใจกว้าง** วันที่ : Date **23** เดือน : Month **2** พ.ศ. : Year **16**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **บริษัท เจเนอราล โลจิสติกส์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **DIW-T-062400056**
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
 2) พาหนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID **70-2229 นนทบุรี, 70-4166 นนทบุรี**
ROLL OFF TRAILER

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From **จังหวัดชลบุรี** ไปยังจังหวัด : To **จังหวัดชลบุรี** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
 ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **สมชาย ใจกว้าง** ลายเซ็น : **สมชาย ใจกว้าง** วันที่ : Date **02** เดือน : Month **02** พ.ศ. : Year **66**

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
 ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name **บริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง** เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDFs ID **DIW-D-054800057**
 สถานที่กำจัด : TSDFs address **5 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110** โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
 3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
 และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
 ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name **คุณเทพ อมรินทร์โรจน์** ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date **23** เดือน : Month **02** พ.ศ. : Year **66**

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
 ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity
 การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action
 วันที่ส่งคืน : Date returned / (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no
 ชื่อผู้ส่งคืน : TSDFs name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDFs Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

323030058 (P3)

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

323030058

ผู้พิมพ์ : ชัยณรงค์ , ภาพลักษณ์ วัฒนาพร

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สถานประกอบการ : Generator's address : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency ไม่เข้าข่ายโรงงาน
--	---

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายชื่อ : First company name บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056
--	--

รายชื่อ : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
-------------------------------	---

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ : First TSDF's name TSDF's name : บริษัท อีอีซี จำกัด	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054800057
--	---

รายชื่อ : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID
------------------------------	--

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของเสียที่ไม่ใช่แล้ว หมวด	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W002622-01 เศษผ้า, กว๊าก, กว พลาสติก (Contaminated)	150202				TONES	SQMPB22100065

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons
--

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information
--

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.
--

ลงชื่อ Generator's name : จิตติกร ใจมากลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 9 เดือน : Month 3 พ.ศ. : Year 66

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจเนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี ROLL OFF TRAILER

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : สมุทรปราการ	ลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมบัติ กิจจางลายเซ็น : signature วันที่ : Date 03 เดือน : Month 66 พ.ศ. : Year 66	

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท อีอีซี จำกัด	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054800057
สถานที่กำจัด : TSDF's address 5 ถนนเมืองใหม่ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : day <input type="checkbox"/> เดือน : month <input type="checkbox"/> ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
--

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 09 เดือน : Month 03 พ.ศ. : Year 66
--

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
--

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity
--

การดำเนินงาน : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

423040064 (P3)

คุณ นิมกรงค์ , กานต์วี ศาสตร์านาทร

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

423040066

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name **การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง** 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID **ไม่เข้าข่ายโรงงาน**
 สถานที่ : Generator address **ถนนสุขุมวิท ซอย 11 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110** โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency **คุณนันทกร นิมกรงค์**

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายชื่อ : First company name **บริษัท เจเนอเรล โลจิสติกส์ จำกัด** เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID **DIW-T-062400056**

รายชื่อ : Second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ : First TSDF's name **กรมเจ้าท่า และพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม** เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID **DIW-D-054900063**

รายชื่อ : Second TSDF's name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่ง

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของเสียอันตราย : Hazardous Waste Category	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W002622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110				TONES	SQSD422100240

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ลงชื่อ Generator's name **นิมกรงค์ นิมกรงค์** ลายเซ็น : **[Signature]** วันที่ : Date **5** เดือน : Month **4** พ.ศ. : Year **66**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **บริษัท เจเนอเรล โลจิสติกส์ จำกัด** 2) พาหนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **DIW-T-062400056** 3) เลขทะเบียน **70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี**
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency **ROLL OFF TRAILER**

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From **จังหวัดนนทบุรี** ไปยังจังหวัด : To **จังหวัดนนทบุรี** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **สมนึก กิจจาน** ลายเซ็น : **[Signature]** วันที่ : Date **05** เดือน : Month **04** พ.ศ. : Year **66**

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 7) เลขทะเบียน **70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี**
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From **จังหวัดนนทบุรี** ไปยังจังหวัด : To **จังหวัดนนทบุรี** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name **สมนึก กิจจาน** ลายเซ็น : **[Signature]** วันที่ : Date **05** เดือน : Month **04** พ.ศ. : Year **66**

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name **กรมเจ้าท่า และพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม** 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID **DIW-D-054900063**
 สถานที่กำจัด : TSDF's address **กรมเจ้าท่า และพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ถนนสุขุมวิท ซอย 11 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110** โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency **คุณนันทกร นิมกรงค์**

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น :
 TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load **ปริมาณสุทธิ : Officer Name: คุณนันทกร นิมกรงค์**
 และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามระยะเวลา : Treatment period **05** เดือน : month **04** ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste **Signature**

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name **คุณนันทกร นิมกรงค์** ลายเซ็น : **[Signature]** วันที่ : Date **05** เดือน : Month **04** พ.ศ. : Year **66**

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

423040065 (P3)

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

423040067

ผู้ผลิต บริษัท เอนเนอร์จี้ จำกัด

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name **การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง** 2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID **ไม่เข้าข่ายโรงงาน**
 สถานประกอบการ : Generator address **ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110** โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency **ศูนย์ควบคุมมลพิษ**

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First company name **บริษัท เอนเนอร์จี้ จำกัด** เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID **DIW-T-062400056**
 รายชื่อบริษัท : Second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's name **บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม** เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Disposer's ID **DIW-D-054900063**
 รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			หมวด	จำนวน : No.	ชนิด : Type		
1	WD02622-04 อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)	160215				TONES	SQSD422100241

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.ลงชื่อ Generator's name **วิมลรัตน์ ใจมั่น** ลายเซ็น : Signature **[ลายเซ็น]** วันที่ : Date **5** เดือน : Month **4** พ.ศ. : Year **66**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **บริษัท เอนเนอร์จี้ จำกัด** 2) พาหนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน ☐ เครื่องบิน
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **DIW-T-062400056** 3) เลขทะเบียน **70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี**
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax อื่น : Emergency พาหนะ : Vehicle ID **ROLL OFF TRAILER**

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.โดยขนส่งจากจังหวัด : From **จังหวัดชลบุรี** ไปยังจังหวัด : To **[ปกปิด]** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/dayลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **สมนึก กิจงาน** ลายเซ็น : signature **[ลายเซ็น]** วันที่ : Date **5** เดือน : Month **04** พ.ศ. : Year **66**

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน ☐ เครื่องบิน
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax อื่น : Emergency พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name **บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม** 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID **DIW-D-054900063**
 สถานที่กำจัด : TSDF's address **พื้นที่ 8 บ้านหนองยาย-ตา ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี 20100** โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency **ศูนย์ควบคุมมลพิษ**

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณสุทธิ : **Officer Name: คุณกาญจนา จันทร์สว่าง**
 TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. **Quantity** และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามระยะเวลา : Treatment period **Signature**
 ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name **คุณกาญจนา จันทร์สว่าง** ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

□□□□□□□□

423050459 (P3)

ภูสิน นัยณรงค์, กานต์วีร คำนวนาพร

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

423050449

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สถานประกอบการ : Generator address	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID ไม่เข้าข่ายโรงงาน โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
--	---

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท เจเนอเรล โลจิสติกส์ จำกัด เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054900063 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ลำดับ No.</th> <th>รายละเอียด (Description)</th> <th>รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.</th> <th>หมวดข้อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว</th> <th>ภาชนะบรรจุ : Containers</th> <th>ปริมาตรสุทธิ : Quantity</th> <th>หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol</th> <th>รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>W002622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)</td> <td>150110</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TONES</td> <td>SQSD423040140</td> </tr> </tbody> </table>	ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดข้อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information	1	W002622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110				TONES	SQSD423040140
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดข้อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information									
1	W002622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110				TONES	SQSD423040140									
รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons																

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information
--

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.
ลงชื่อ Generator's name : น.น. นัยณรงค์ ขณวนาพร ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจเนอเรล โลจิสติกส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี, 70-4166 นนทบุรี
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax	ฉุกเฉิน : Emergency

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดนนทบุรี ไปยังจังหวัด : To	ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name สมศักดิ์ กิจจานนท์ ลายเซ็น : signature	เดือน : Month ปี : Year

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	<input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax	ฉุกเฉิน : Emergency

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To	ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature	วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063
สถานที่กำจัด : TSDF's address หมู่ที่ 8 บ้านหนองนา-ตา ตำบลหินกอง อำเภอบึง จังหวัดนนทบุรี 70000 โทร : 2452 8314-33 โทรสาร : 2452 8315	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load ปริมาณสุทธิ : Officer Name: คุณกาญจนา จันทร์สว่าง และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period เดือน : month ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name คุณสุเทพ ภรรณีศิริโรจน์ ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action
วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

□□□□□□□□

323060184 (P3)

บริษัท บิ๊กเบรคส์, กานส์วี คล้ายอนุพร

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

323060185

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สถานประกอบการ : Generator address	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID ไม่เข้าข่ายโรงงาน โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
---	---

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First company name บริษัท เจเนอราล โลจิสติกส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056
--	--

รายชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
-------------------------------------	---

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDFs name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054800057
--	---

รายชื่อบริษัท : Second TSDFs name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID
-----------------------------------	--

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หมวด : ชื่อ	ภาษาบรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	W002622-01 เศษผ้า, ดงมือ, ดง พลาสติก (Contaminated oil)	150202				TONES	SQMP323040053

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid	อัตราความหนาแน่น : Liters/cu.m	ของแข็ง : solid	กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons
---	--------------------------------	-----------------	------------------------------

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information
--

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.
--

ลงชื่อ Generator's name : <u>ส.อ.น</u>	ลายเซ็น : <u>ส.อ.น</u>	วันที่ : <u>26</u> เดือน : <u>5</u> ปี : <u>66</u>
--	------------------------	--

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจเนอราล โลจิสติกส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี ROLL OFF TRAILER

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี	ไปยังจังหวัด : <u>นนทบุรี</u>	เวลาประมาณ : Time spending	ชม./วัน : hours/day
---	-------------------------------	----------------------------	---------------------

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : <u>สมนึก กิจงาน</u>	ลายเซ็น : <u>สมนึก กิจงาน</u>	เดือน : Month <u>06</u> ปี : Year <u>66</u>
---	-------------------------------	---

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	Vehicle	Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
--	---------	-------	-------------------------------------	------------------------------------	---

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	ฉุกเฉิน : Emergency	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID
--	---------------------	---------------------------------

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From	ไปยังจังหวัด : To	ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending	ชม./วัน : hours/day
---------------------------	-------------------	-----------------------------------	---------------------

ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	ลายเซ็น : signature	วันที่ : Date	เดือน : Month	ปี : Year
---	---------------------	---------------	---------------	-----------

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDFs ID DIW-D-054800057
สถานที่กำจัด : TSDFs address โรงงานบำบัดน้ำเสียตาม 6 ส่วนลพบุรี โรงบำบัดน้ำเสีย	โทรศัพท์ : Phone เบอร์ 21150 0388 หรือ 09-094-101

9) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period	ปริมาณสุทธิ : Quantity	Officer Name: นายครุฑ วงศ์เนาะ
---	---------------------------	--------------------------------

ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDFs name คุณสมศักดิ์ บิยะสังขานนท์	ลายเซ็น : Signature	วันที่ : Date	เดือน : Month	ปี : Year
---	---------------------	---------------	---------------	-----------

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
--

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste	ปริมาณ : Quantity
--------------------------------------	-------------------

การดำเนินการ : Action taken	<input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned	<input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID	<input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted	เหตุผล : Reason of action
-----------------------------	--	---	--	---------------------------

วันที่ส่งคืน : Date returned	หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no
------------------------------	---

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDFs name	ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDFs Signature
----------------------------	------------------------------------

ท 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

3060382 (P3)

น บัณฑิต, กานต์สวัสดิ์ วัฒนาร

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

423060373

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

name การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID ไม่เข้าข่ายโรงงาน
Generator address สำนักงานพัฒนาและพัฒนาศูนย์กลางอุตสาหกรรม จังหวัดชลบุรี 20230	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

ชื่อของเสียอันตราย : Transporter

ชื่อบริษัท : First company name บริษัท เจเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056
ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID

รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

ชื่อบริษัท : First TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054900063
ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของเสียที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
		หมวด	จำนวน : No.	ชนิด : Type		
02622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110				TONES	SQSD423040140

อัตราของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

กำกับที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Handling Instructions and additional information

ของ : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 or Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

Generator's name : ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
ตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID Phone โทรสาร : Fax DIW-T-062400056 ฉุกเฉิน : Emergency	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี

ของ : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 or Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

จากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature เดือน : Month พ.ศ. : Year

ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	Vehicle Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
ตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

ของ : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 or Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

จากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

กำจัด : TSDF's name บมจ. บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063
กำจัด : TSDF's address สำนักงานพัฒนาและพัฒนาศูนย์กลางอุตสาหกรรม จังหวัดชลบุรี 20230	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

ของ : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น
 Certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load
 รถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ ชั่วโมง ☐ เดือน ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

กำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

ของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

ผลงาน : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

4 : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

4 : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature



บันทึก

ที่บันทึก	วันที่	เรื่อง	ผู้บันทึก	ผู้รับทราบ
๗-๗๖	๒๑ ต.ค. ๒๕๖๓	๑๕-๗๐		
๑๕๖๖	๒๑ ต.ค. ๒๕๖๓	๑๕-๗๐		
๒๓๖	๒๑ ต.ค. ๒๕๖๓	๑๕-๗๐		

หน่วยงาน ผอ.กบค./สส.

โทรศัพท์ ๑๕๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/๐๕๐

วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ๑๕๐

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

๒๐ ก.พ. ๖๓

๑๕ ก.พ. ๖๓

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อกบค./ชกบค.

๑. ตามบันทึก ผช.กษ.สปก. ที่ กษ ๑๒๐๑/๓๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่พนักงานในหัวข้อ “การจัดการขยะ” เพื่อให้พนักงานตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญของการคัดแยกขยะ และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร รวมถึงการให้ความสำคัญและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะดวกและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทลจ. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.กบค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยมี นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพ กษ.กษ. และ นางสาวพิมลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผช.กษ. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๒๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๓๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องแตรทอง ๑ ศลจ. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ เป็นเงิน ๒๓,๔๕๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี ๒๕๖๓ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๒,๔๘๐,๕๐๘.๓๒ บาท ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๔๕๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจ่ายจากเงินยืมที่ตรงประจำกองเพื่อไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกใช้งบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ข้อ ๓ กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว

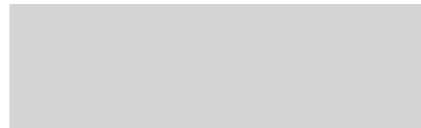
/ทั้งนี้...



- ๒ -

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหาร ทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน ผอ.กบค. ดำเนินการต่อไป



ผอ.ก.

- อ.ทลธ. เห็นชอบ
- กบค. เห็นชอบ



๒๔ ก.พ. ๖๓



๒๓ ก.พ. ๖๓

... ส.ทลธ. ...

... กบค. ...

... ส.ทลธ. ...

... กบค. ...

... ส.ทลธ. ...

... กบค. ...

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิสัยทัศน์ " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"
คำนิยาม " ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริหารด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร "

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

รุ่นที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.)

- ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
- ๐๙.๓๐ - ๑๐.๑๕ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ”
- ๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ” (ต่อ)
- ๑๑.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ดูวีดิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๑.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)

รุ่นที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.)

- ๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
- ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (ก่อนการบรรยาย)
- ๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๕ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ”
- ๑๔.๔๕ - ๑๕.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
- ๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น. บรรยายในหัวข้อ “แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ” (ต่อ)
- ๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ดูวีดิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
- ๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกต้อง (หลังการบรรยาย)
- โดยมี นางพัชรพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชย.กกช. และ
นางสาวพิมลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผชย.กกช. เป็นผู้บรรยาย

- หมายเหตุ ๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๒. หากมีข้อสงสัยกรุณาติดต่อ นางเพชรไพลิน จันทร์สุข โทร. ๑๕๑

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม	
ท่าเรือแหลมฉบัง					
๑	๓๔๐๔๖		อ.ทลฉ.		
๒	๓๕๒๐๖		รอง อ.ทลฉ.		
๓	๓๔๓๙๐		ผช.อ.ทลฉ.		
๔	๔๑๐๑๔		นบ.๑๓ ทลฉ.		
๕	๓๘๐๔๑		นบ.๑๓ ปจอ.ป.ทลฉ.		
๖	๓๘๐๔๔		อสบก.		
๗	๓๒๒๔๔		อสบส.		
๘	๓๕๓๒๐		จบท.๑๑		
๙	๓๘๐๕๐		จบท.๑๑		
๑๐	๕๕๐๐๓		จบท.๑๐		
๑๑	๖๑๐๓๙		จบท.๖		
๑๒	๕๕๐๐๑		จบท.๖		
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทาง					
๑๓	๕๕๒๗๑		พนักงานการสินค้า ๑๐ ศตพ.		
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือ					
๑๔	๕๖๑๓๑		พนักงานการสินค้า ๑๒ ศรผ.		
๑๕	๕๑๐๐๗		พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรผ.		
กองบริการ					
๑๖	๓๒๒๔๕		ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ		
แผนกบริการท่า					
๑๗	๕๗๑๑๒		หัวหน้าแผนกบริการท่า		
๑๘	๕๙๐๕๘		พนักงานบริหารงานเรือ ๖		
๑๙	๕๙๑๓๖		พนักงานปากเรือ ๒		
เรือท่าเรือ ๒๐๓					
๒๐	๕๒๐๐๗		พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโส)		
๒๑	๕๕๑๒๙		พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสืออาวโส)		
๒๒	๕๕๑๒๕		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสือ)		
๒๓	๓๖๓๒๕		พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)		
๒๔	๔๒๐๑๗		พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)		
เรือท่าเรือ ๒๐๘					
๒๕	๓๖๓๒๗		พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)		
๒๖	๕๓๐๑๖		พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโส)		

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๒๗	๕๒๐๐๘		พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๘	๕๕๑๑๔		พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๒๙	๕๕๑๑๔		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๓๔๒๙๑		พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๑	๔๒๐๒๔		พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๓๒	๕๒๐๐๖		พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๓๓	๕๕๑๒๘		พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๓๔	๕๖๒๙๓		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๓๕	๓๖๓๒๙		พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	
๓๖	๔๒๐๒๑		พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๓๗	๕๔๐๓๑		พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๓๘	๕๕๑๑๖		พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๙	๕๔๐๓๗		พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๔๐	๕๕๑๓๙		พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๔๑	๕๖๒๙๑		พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๔๒	๕๕๔๐๙		พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๔๓	๕๕๑๒๓		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
๔๔	๕๖๒๙๔		พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๕๑๒๐		พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ)	
๔๖	๕๕๑๓๗		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๗	๕๕๐๖๗		พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือรับเชื้อ ๔				
๔๘	๕๕๑๑๕		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
เรือรับเชื้อ ๕				
๔๙	๕๕๐๖๑		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
แผนกสื่อสาร				
๕๐	๔๒๐๑๑		พนักงานสื่อสาร ๑๐ หัวหน้าแผนก	
๕๑	๕๕๐๖๒		พนักงานสื่อสาร ๖	
๕๒	๕๕๒๖๒		พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
กองช่าง				
๕๓	๓๔๒๕๗		อภกข.	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๔	๕๕๒๗๙	คณ	พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกช่างโยธา				
๕๕	๕๕๐๑๑		ทผชย.	
หมวดบำรุงรักษา				
๕๖	๕๒๐๑๓		หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา	
๕๗	๕๕๒๗๐		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง)	
หมวดสุขาภิบาล				
๕๘	๕๕๒๗๔		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง - ช่างประปา)	
๕๙	๕๗๑๐๑		ช่างเทคนิค ๕ (ช่างประปา)	
หมวดไฟฟ้า				
๖๐	๓๒๒๔๘		หัวหน้าหมวดไฟฟ้า	
๖๑	๕๕๒๖๓		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๒	๕๕๒๗๕		ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๓	๕๕๒๗๖		ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
๖๔	๕๓๐๒๓		พนักงานสื่อสาร ๖	
๖๕	๕๖๐๐๖		พนักงานสื่อสาร ๕ (พนักงานชุมสาย)	
แผนกช่างกล				
๖๖	๓๔๓๙๑		ทผชล.	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์แ				
๖๗	๕๕๒๗๗		ช่างเทคนิค ๔ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์)	
หมวดรถบริการ				
๖๘	๕๖๑๓๒		หัวหน้าหมวดรถบริการ	
๖๙	๕๕๒๗๘		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๐	๕๕๔๒๖	ย	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๑	๕๕๔๒๙		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
๗๒	๕๕๔๓๐		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
กองการทำ				
๗๓	๓๓๐๗๓		ชกทท.	
๗๔	๕๖๒๖๕		พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
๓๕	๓๔๓๔๗		ผจท.	
แผนกจัดการสินค้า				
๗๖	๓๖๒๔๔		ผจส.	
หมวดตรวจสอบสินค้า				
๗๗	๕๕๐๐๒		หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๑	
หมวดตรวจสอบสินค้า				
๗๘	๕๕๒๗๒		หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒	
กองบริหารงานทั่วไป				
๗๙	๔๒๐๑๐		อกท.	
๘๐	๒๕๑๑๒		ชกท.	
แผนกประชาสัมพันธ์				
๘๑	๔๒๐๑๙		ผปส.	
๘๒	๔๔๐๐๑		เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘	
แผนกพัสดุ				
๘๓	๓๘๐๔๙		ขผพด.	
หมวดจัดหา				
๘๔	๖๑๐๙๒		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	
หมวดคลังพัสดุ				
๘๕	๕๕๒๕๓		หัวหน้าหมวดคลังพัสดุ	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๘๖	๓๑๐๔๘		ชผรภ.	
๘๗	๓๖๓๑๘		จบท.๖	
๘๘	๕๙๐๕๙		จบท.๖	
๘๙	๕๖๒๖๖		จบท.๖	
กองแผนงาน				
๙๐	๓๕๓๑๙		อกผง.	
๙๑	๔๗๐๐๒		ชกผง.	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๙๒	๕๔๐๓๕		นักวิชาการ ๘	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๙๓	๕๕๐๐๕		นักวิชาการ ๘	
๙๔	๕๕๔๐๒		นักวิชาการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกสารสนเทศ				
๙๕	๖๒๐๓๓		เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (งาน	
๙๖	๓๘๐๒๗		ขรค.กปค.ป.ทลฉ.	
กองการบุคคล				
๙๗	๕๕๔๑๕		พนักงานธุรการ ๖	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๙๘	๕๕๐๐๖		บุคลากร ๖	
หมวดทะเบียนประวัติแล				
๙๙	๓๖๒๔๖		บุคลากร ๖	
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
๑๐๐	๓๖๓๑๙		หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
แผนกสวัสดิการ				
๑๐๑	๕๐๐๐๑		ขผศก.	
กองการเงิน				
๑๐๒	๒๖๑๒๓		ชกกง.	
๑๐๓	๖๑๐๓๗		พนักงานการเงิน ๖	
๑๐๔	๖๑๐๓๘		พนักงานการเงิน ๖	
แผนกการคลัง				
๑๐๕	๓๖๓๑๖		หมคค.	
หมวดรับเงิน				
๑๐๖	๖๒๐๔๖		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจ่ายเงิน				
๑๐๗	๕๕๒๖๕		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม				
๑๐๘	๕๕๒๘๐		พนักงานการเงิน ๖	
แผนกผลประโยชน์				
๑๐๙	๒๔๑๘๔		หัวหน้าแผนก	
หมวดค่าภาระสินค้า				
๑๑๐	๕๕๒๖๘		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเรือ				
๑๑๑	๓๕๓๑๗		หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๑๑๒	๓๒๒๔๗		หัวหน้าหมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
๑๑๓	๓๘๐๔๕		ผผตง.	
หมวดเงินเดือนและค่าใ				
๑๑๔	๕๕๒๖๗		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๑๑๕	๕๕๒๖๙		หัวหน้าหมวดใบสำคัญการจ่าย	
หมวดงบประมาณ				
๑๑๖	๓๔๔๐๐		หัวหน้าหมวดงบประมาณ	
แผนกบัญชี				
๑๑๗	๔๒๐๑๖		ผผบช.	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๑๘	๕๕๐๐๗		หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๑๙	๕๕๐๗๕		หัวหน้าหมวดบัญชีลูกหนี้	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๒๐	๕๕๒๖๑		นักบัญชี ๖	
กองนิติการและการจัดการ				
๑๒๑	๓๑๒๔๕		อกนจ.	
๑๒๒	๔๐๐๑๗		ชกนจ.	
๑๒๓	๕๕๐๑๕		พนักงานธุรการ ๖	
แผนกกฎหมาย				
๑๒๔	๕๔๐๓๖		ผผกม.	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๒๕	๕๕๑๑๑	านนท์	ผผนส.	
แผนกบริหารสัญญาและ				
๑๒๖	๕๕๐๐๙		ผผสจ.	
๑๒๗	๕๕๐๑๖		นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๒๘	๕๕๐๕๗		พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๒๙	๕๕๒๕๑		หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๓๐	๕๗๐๐๑		บุคลากร ๖	
๑๓๑	๕๖๐๕๐		บุคลากร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ	
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ					
๑	๕๐๐๐๓		พนักงานการสินค้า ๑๒ ศตพ.		
๒	๕๕๐๐๒		พนักงานการสินค้า ๘ ศตพ.		
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือ					
๓	๔๒๐๑๓		พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรพ.		
๔	๕๖๐๐๔		พนักงานการสินค้า ๘ ศรพ.		
กองบริการ					
๕	๓๓๐๒๐		ผู้อำนวยการกองบริการ		
๖	๕๖๒๙๘		พนักงานธุรการ ๖		
หมวดคลังพัสดุเรือ					
๗	๕๕๐๑๐		หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ		
แผนกบริการท่า					
๘	๕๕๑๒๒		พนักงานบริหารงานเรือ ๘		
๙	๖๑๐๒๔		พนักงานปากเรือ ๒		
เรือท่าเรือ ๒๐๓					
๑๐	๓๖๓๓๒		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)		
๑๑	๕๕๐๖๓		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)		
๑๒	๕๓๐๒๕		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)		
๑๓	๕๕๑๑๕		พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)		
เรือท่าเรือ ๒๐๔					
๑๔	๔๒๐๒๐		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)		
๑๕	๕๖๒๙๒		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)		
๑๖	๖๑๐๕๕		พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)		
เรือท่าเรือ ๓๐๑					
๑๗	๔๒๐๑๔		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)		
๑๘	๕๒๐๑๒		พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวโส)		
๑๙	๕๕๑๔๐		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)		
๒๐	๕๒๐๐๒		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโส)		
๒๑	๖๑๐๕๙		พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)		
เรือท่าเรือ ๓๐๒					
๒๒	๔๐๐๑๕		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)		
๒๓	๕๖๒๙๐		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)		
๒๔	๕๕๐๖๐		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)		
๒๕	๔๒๐๒๗		พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ตันกล)		

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
๒๖	๕๒๐๐๓		พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๒๗	๖๑๐๗๐		พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๒๘	๕๑๐๐๗		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๙	๕๙๑๓๕		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๕๕๑๒๑		พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๓๑	๕๙๑๑๗		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๓๒	๔๒๐๒๕		พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๓	๕๓๐๒๖		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๔	๓๖๓๒๖		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๕	๕๙๑๓๙		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๖	๓๖๓๒๑		พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
๓๗	๕๗๐๑๕		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวุโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๓๘	๓๕๓๒๕		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๙	๕๓๐๒๔		พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวุโส)	
๔๐	๕๕๑๑๖		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๑	๕๒๐๑๑		พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสีอาวุโส)	
๔๒	๕๙๐๖๘		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๔๓	๔๒๐๑๕		พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างช่างกล)	
เรือสำรวจ ๖				
๔๔	๕๕๕๘๔		พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๓๐๒๗		พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือรับเชือก ๓				
๔๖	๖๑๐๕๖		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชือก ๔				
๔๗	๕๙๑๔๑		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชือก ๖				
๔๘	๕๙๐๖๕		พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
แผนกสื่อสาร				
๔๙	๓๖๓๒๐		พนักงานสื่อสาร ๙ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	
๕๐	๕๗๐๐๒		พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแถลงทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการช่าง				
๕๑	๓๐๑๑๒		ชกท.	
๕๒	๕๕๒๗๓		พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๓	๓๖๒๒๓		หัวหน้าหมวดคลังพัสดุช่าง	
แผนกช่างโยธา				
หมวดโทรศัพท์				
๕๔	๔๒๐๒๒		หัวหน้าหมวดโทรศัพท์	
๕๕	๕๖๓๐๐		พนักงานสื่อสาร ๔ (พนักงานตรวจแก้ไขสาย)	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และ				
๕๖	๓๔๑๖๑		หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
๕๗	๕๙๐๖๖		ช่างเทคนิค ๖	
หมวดรถบริการ				
๕๘	๕๕๔๒๗		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ	
๕๙	๕๕๔๒๘		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ	
กองการทำ				
๖๐	๓๔๒๗๔		อกท.	
๖๑	๓๖๓๑๗		พนักงานธุรการ ๖	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
๖๒	๖๐๐๓๐		พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
๖๓	๕๖๒๖๗		หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒	
๖๔	๕๙๐๑๗		พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า)	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบ				
๖๕	๕๙๐๒๘		พนักงานการสินค้า ๖	
๖๖	๖๐๑๑๐		พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า				
๖๗	๖๑๐๓๖		นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สินค้าอันตราย)	
๖๘	๖๐๐๗๕		พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
๖๙	๓๘๐๔๘		ทร.กท.	
หมวดสารบรรณ				
๗๐	๕๖๒๙๙		พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องเตรีทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกประชาสัมพันธ์				
๓๑	๕๕๒๕๒		เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๖	
แผนกพัสดุ				
๓๒	๓๐๑๑๕		ทพต.	
หมวดเชื้อเพลิง				
๓๓	๕๕๐๑๒		หัวหน้าหมวดเชื้อเพลิง	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๓๔	๔๑๐๑๖		ทพรภ.	
๓๕	๕๕๕๔๓		จบท.๖	
๓๖	๕๕๒๕๔		จบท.๖	
กองแผนงาน				
๓๗	๕๖๒๔๗		จบท.๖	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๓๘	๕๕๑๓๔		นักวิชาการ ๖	
๓๙	๕๕๐๐๔		นักวิชาการ ๖	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๔๐	๕๕๐๑๔		นักวิชาการ ๖	
๔๑	๕๓๐๒๒		นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๔๒	๓๕๒๓๑		เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ ผู้ช่วย	
๔๓	๕๕๒๕๖		เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๔ (วิเคราะห์	
๔๔	๖๑๐๔๐		เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์	
๔๕	๓๓๓๓๔		พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองการบุคคล				
๔๖	๓๑๒๔๓		ชกบค.	
แผนกอัตรากำลัง				
๔๗	๓๕๓๒๓		หมอก.	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๔๘	๓๐๑๑๔		หัวหน้าหมวดทะเบียนประวัติและวันลา	
แผนกสวัสดิการ				
๔๙	๓๔๓๔๖		ทพสก.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๙๐	๓๔๓๙๙		อกกก.	
๙๑	๓๔๓๙๕		พนักงานการเงิน ๘	
๙๒	๕๕๐๑๓		พนักงานธุรการ ๖	
หมวดรับเงิน				
๙๓	๕๕๐๑๔		หัวหน้าหมวดรับเงิน	
หมวดจ่ายเงิน				
๙๔	๔๐๐๑๖		หัวหน้าหมวดจ่ายเงิน	
หมวดค่าภาระเรือ				
๙๕	๕๕๒๖๖		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๙๖	๖๐๑๖๕		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้				
๙๗	๓๘๐๔๒		หัวหน้าหมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๙๘	๕๕๒๖๔		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดงบประมาณ				
๙๙	๕๕๒๖๐		นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๐๐	๕๖๐๕๑		นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๐๑	๕๕๒๕๙		นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๐๒	๕๕๐๐๘		หัวหน้าหมวดบัญชีเจ้าหนี้	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
๑๐๓	๖๐๐๓๗		นักบัญชี ๖	
กองนิติการและการจัดการท่าเรือ				
แผนกกฎหมาย				
๑๐๔	๕๙๐๑๕		ชผกม.	
๑๐๕	๕๙๐๒๙		นิติกร ๖	
๑๐๖	๖๑๑๐๔		นิติกร ๖	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๐๗	๖๑๐๐๒		นิติกร ๖	
๑๐๘	๕๗๐๙๘		นิติกร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน		ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน					
๑๐๙	๕๕๑๑๓			นิติกร ๖	
๑๑๐	๕๕๔๐๓			นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย					
๑๑๑	๕๙๐๕๗			พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๑๒	๕๕๒๕๑			หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ					
๑๑๓	๕๙๐๐๑			บุคลากร ๖	
๑๑๔	๕๖๐๕๐			บุคลากร ๖	



แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวพิมพ์ลมาศ ไชยขาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพิรพาพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก
น้ำดื่ม
เศษอาหาร
สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายมาก คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือลดน้ำดื่ม



ขยะอินทรีย์
Organic Waste

ขยะเปียก

คืออะไร?

ขยะเปียก

= ขยะที่ย่อยสลายได้

= ขยะอินทรีย์



ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป



ขยะเปียก = 60%



ขยะเปียกทุก

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

การจัดการขยะเปียก

1. ลดการเกิดขยะเปียก

ปริมาณขยะ / กำจัดขยะ

2. ลดการปนเปื้อน



ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

Leave me alone

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอันตราย

ถ่านไฟฉาย
สารเคมี

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายอีกเช่นกัน คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือลดน้ำดื่ม



ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้ถือเป็นถังขยะที่สำคัญมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น
ส่วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าขยะหรือขยะนั้น



แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!



กระดาษ

1 แยกกระดาษหนังสือ กระดาษสี กระดาษเคลือบกับกระดาษขาวหมึกดำหรือน้ำเงิน

ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดมีลายสกรีนหรือขวดสีกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ
กับฉลาก

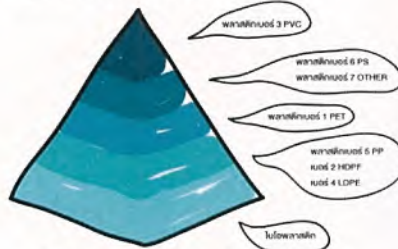
ขวดแก้ว

3 แยกขวดขายเป็นสี

กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะทั่วไป

พลอยดี
กล่องโฟม
รองเท้า

Everything can be discarded

ถือเป็นถังขยะที่สุด เป็นถังสำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือรีไซเคิลได้ยาก ยกตัวอย่างเช่น หลอด กระจกพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกอย่าง ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์ หรือลดการใช้ถังขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้นสามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นต้องมีถังขยะนี้แล้ว แต่ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการจัดทำถังขึ้นด้วย เพื่อเป็นตัวเลือกลำดับที่แยกขยะไม่เก่ง

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ การใช้ผลิตภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กิจกรรม

หลังการบรรยาย
การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

เอกสาร ข-13

รายงานการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
และคุณภาพน้ำลानวางตู้คอนเทนเนอร์

TIPS CO., LTD.

Laem Chabang Port No. 84, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8400 Fax: +66 (0) 3840 8444

TIPS CD1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8480 Fax: +66 (0) 3840 8423

www.tips.co.th



มกราคม 969/8 พ.ค. 66

เลข. 376 / 839 พ.ค. 66.

TIPS - LB 2023/076

วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง

อ้างถึงมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) ประจำเดือนเมษายน 2566

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่า
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนเมษายน 2566 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถใช้
งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

- พณ. วัฒน วัฒนกิจน
นอจ



กรรมการผู้จัดการ



อกษ.
8 พ.ค. 66

- พณ. 6

ด้านกรบ...
20 พ.ค. 66

ถ้าพบความผิดปกติ กรุณาแจ้งไปยังกองการช่างเขตสิ่งแวดล้อม

โทร 0-3840-8400 ต่อ 1723

โทรสาร 0-3840-8444

พณ.
10 พ.ค. 66



SCREEN

MONITORING
SERVICE

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

April 18
2023

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

โดย

บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เลขที่ 7 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร

ปี 20130

โทร (033)045399, 081-7782112

วันที่ 18 เมษายน 2566

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที โค พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที โค พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน เมษายน 66

ตามที่บริษัท ที โค พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอโนเตอร์ เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนเมษายน 66 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที โค พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอโนเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

ประจำเดือน เมษายน 66

คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ขุ่น
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบอบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:00 AM	10:00 AM	
Sampling Date	07-Apr-23	07-Apr-23	
Appearance	สีเหลือง ขุ่น	สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย	
Temperature °C	34	33	≤ 40
Color at True pH	-	19	≤ 300
Color at pH 7.0	-	15	
pH	7.6	7.6	5.5 - 9.0
COD mg/l	78.6	< 25	≤ 120
BOD mg/l	48	6	≤ 20
Oil & Grease mg/l	< 5	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	748	216	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	13	9	≤ 50
TKN mg/l	8	< 1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560

Report No. ND0718-TIPS

**MONITORING
SERVICE**

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112, 033-045399

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 18-Apr-2023
PO No. -
INV No. INV-B6604001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name		INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด	Analysis Method
Sampling Time		10:00 AM	
Sampling Date		07-Apr-23	
Appearance		สีเหลือง ขุ่น	
Temperature	°C	34	Glass Thermometer
pH		7.6	Electrometric Method
COD	mg/l	79	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD	mg/l	48	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease	mg/l	< 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids	mg/l	748	Dried at 180 °C
Suspended Solids	mg/l	13	Dried at 103-105 °C
TKN	mg/l	8	Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTER'S SAMPLE ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported

Revision : B

TIPS CO., LTD.

Laem Chabang Port No. B4, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8400 Fax: +66 (0) 3840 8444

TIPS CD1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8480 Fax: +66 (0) 3840 8423

www.tips.co.th



TIPS – LB 2023/101

วันที่ 20 มิถุนายน 2566

ครุฑ. 556 / 100.23 3. 66.

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่า
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนพฤษภาคม 2566 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถ
ใช้งานได้ดี ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

- ทน
- พช. เพ็ญทพ 1156
ต้นฉบับ ส่งไป

กรรมการผู้จัดการ

- ทน
- นศต. 6

สีเอกซ์ 1156-0101 และ 1156-0102
สีชมพู 1156-0103

อกษ.

22 มิ.ย. 66

ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทร 0-3840-8400 ต่อ 2200

โทรสาร 0-3840-8444

พชช.

24 มิ.ย. 66



รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

May 17
2023

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: (033)045399, 081-7782112

วันที่ 17 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน พฤษภาคม 66

ตามที่บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนพฤษภาคม 66 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน พฤษภาคม 66

คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด สีดำ ขุ่น
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว สีเหลือง ใส มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

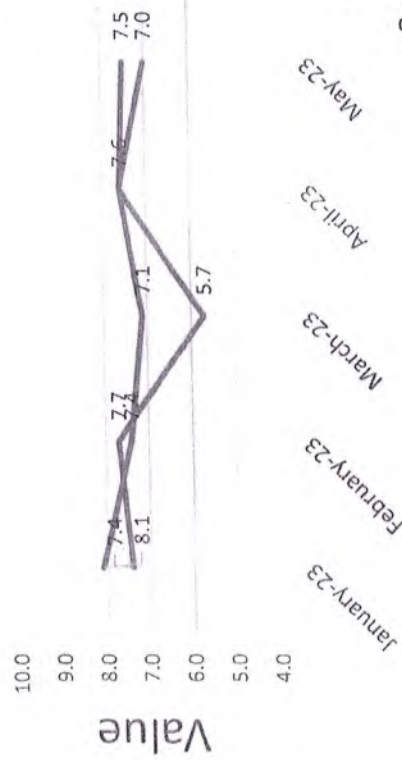
ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	11:30 AM	11:30 AM	
Sampling Date	10-May-23	10-May-23	
Appearance	สีดำ ขุ่น	สีเหลือง ใส	
Temperature °C	38	38	≤ 40
Color at True pH	-	23	≤ 300
Color at pH 7.0	-	25	
pH	7.5	7.0	5.5 - 9.0
COD mg/l	110	< 25	≤ 120
BOD mg/l	40	16	≤ 20
Oil & Grease mg/l	17	ND	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	540	220	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	15	6	≤ 50
TKN mg/l	9	< 1	≤ 100

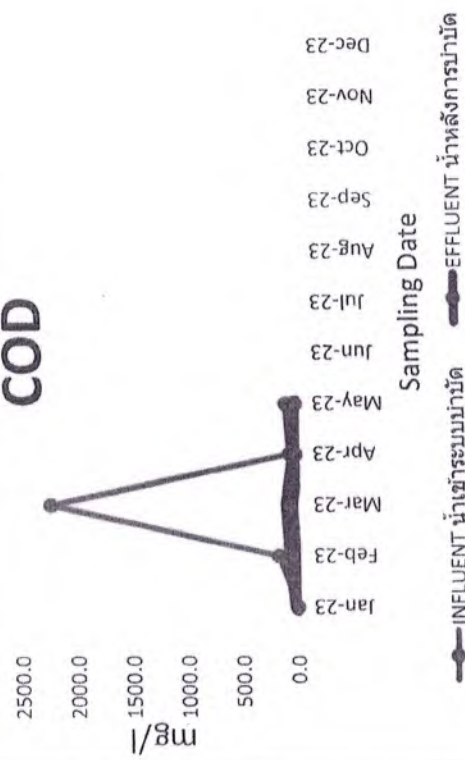
อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560

pH

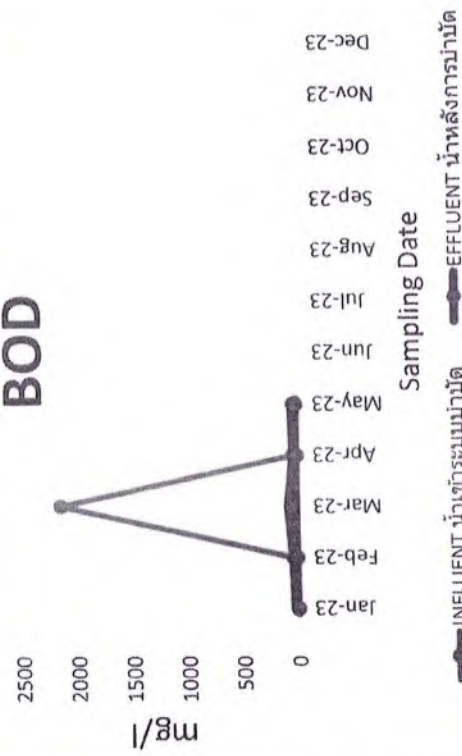
— INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด
— EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด



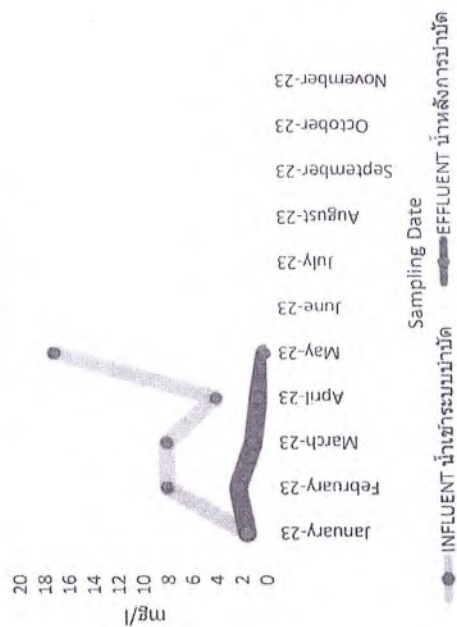
COD



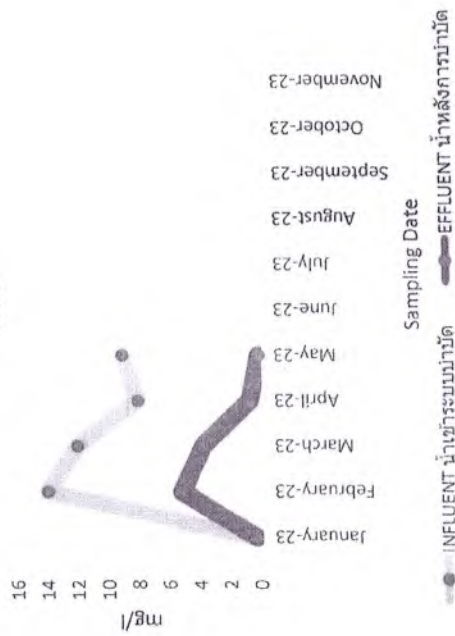
BOD



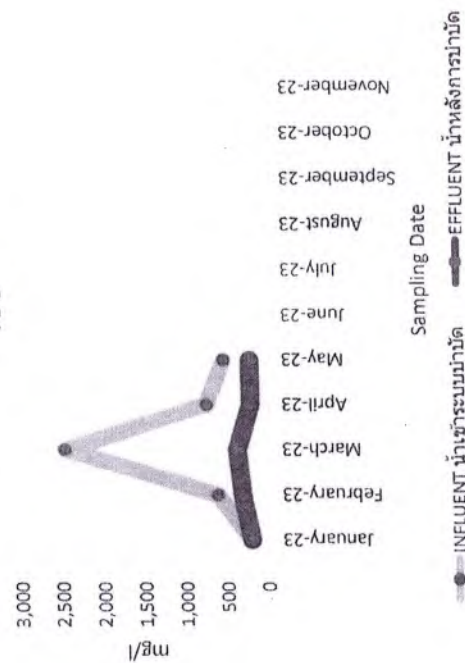
Oil & Grease



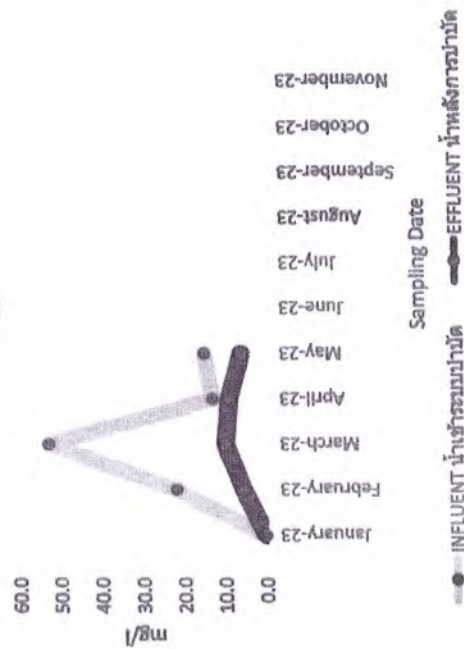
TKN



TDS



SS



Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด

Date 17-May-2023
PO No. -
INV No. INV-B6605001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด		Analysis Method
Sampling Time	11:30 AM		
Sampling Date	10-May-23		
Appearance	สีดำ ขุ่น		
Temperature °C	38		Glass Thermometer
pH	7.5		Electrometric Method
COD mg/l	110		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	40		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	17		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	540		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	15		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	9		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by : [REDACTED] Revision : B

**GREEN****MONITORING
SERVICE**

Report No. NE1016-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130
โทร: 081-7782112, 033-045399Messrs.
Sample Source:
Sampling by:TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เลส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ริง เซอร์วิส จำกัดDate 17-May-2023
PO No. -
INV No. INV-B6605001**WATER ANALYSIS REPORT**

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	11:30 AM		
Sampling Date	10-May-23		
Appearance	สีเหลือง ใส		
Temperature °C	38	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH ADMI	23	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	25		
pH	7.0	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	16	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	ND	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	220	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	6	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by

Revision : B

Laboratory manager

เอกสาร ข-14

การแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 : ศูนย์พัฒนาการขนส่ง
ตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง คำสั่ง 2/2564
ลงวันที่ 18 มกราคม 2564

บันทึก

กทอ. ๑466 รว 12 ค.ค. 63

กมศ 479 ลว 12 ธค 64

คสปก. 1460 ลว. 12 ม.ค. 64

ทอ.บอ. 3421 /ลว. 13 ม.ค. 64

อวอ กสท. 2324 /ลว. 14 ม.ค. 64

อ.ทลจ. 4726 ลว. 14 ม.ค. 64 เวลา 15:00น

หน่วยงาน ผชย.กทอ.ลปท. โทรศัพท์ ๒๔๕
ที่ กทอ. ๑๒๐๑/อ. ๗๑๕ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๔
เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑
..... และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสปก./อกบค./อกทช./ชกทช./ทผชย./หัวหน้าหมวดสุขภาพibal ผชย.

๑. การดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ)

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้การดำเนินการของโครงการเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ ซึ่งอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียบริเวณพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๒ กำกับดูแลมิให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ ๖ ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันติภาพ

๒.๓ ดูแลและพัฒนาชุมชนโดยรอบให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกๆ ด้าน รวมทั้งดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนโดยรอบให้ดี

๒.๔ บริหารจัดการการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบังให้เกิดความยั่งยืน

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ
ที่แนบมาด้วยนี้ ก่อนดำเนินการต่อไป

นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) ผชย.กกช.

หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล
๑๑ ม.ค. ๖๕

ย.ส.ม.
๑๖ ม.ค. ๖๕

ร้อยตำรวจเอก

ผช.อ.ทลธ.
๑๓ ม.ค. ๖๕

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ผชย.
๑๖ ม.ค. ๖๕

ร้อยตำรวจตรี

อ.ทลธ.
๑๗ ม.ค. ๖๕

รอง อ.ทลธ.
๑๔ ม.ค. ๖๕

ชกช.
๑๖ ม.ค. ๖๕

อ.กกช.
๑๖ ม.ค. ๖๕

อ.อ.ท.
๑๖ ม.ค. ๖๕

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑
และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมการกำหนดประเภทของโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ
ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือ
การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่
๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๑ โครงการ
กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ
อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เอกสารท้ายประกาศ ๑

โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ เมตรขึ้นไป

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๙	ทำเทียบเรือ ยกเว้นโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคง แห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	๑) ที่มีความยาวหน้าท่า ตั้งแต่ ๓๐๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่ หน้าท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป ยกเว้นท่าเรือที่ชาวบ้านใช้สอย ในชีวิตประจำวันและการท่องเที่ยว ๒) ที่มีการขุดลอกร่องน้ำตั้งแต่ ๑๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป ๓) ที่มีการขนถ่ายวัตถุดิบทราย หรือกากของเสียอันตรายซึ่งเป็น สารก่อมะเร็งกลุ่ม ๑ มีปริมาณรวมกัน ในเดือนใดเดือนหนึ่งของรอบปี ตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตันต่อเดือนขึ้นไป หรือมีปริมาณรวมกันทั้งปีตั้งแต่ ๒๕๐,๐๐๐ ตันต่อปีขึ้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๒ ขั้นตอน
ในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ
สิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เอกสารท้ายประกาศ ๒

ขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขั้นตอนในการเสนอรายงาน
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ในชั้นขออนุมัติ หรือในชั้น ขออนุญาตโครงการ แล้วแต่กรณี

คำสั่งทำเรือแหลมฉบัง

ที่ ๓ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง

ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | | |
|------|---|---------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๔ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้อำนวยการกองการช่างสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่างสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๘ | นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๙ | นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๑๓ | ประธานชุมชนบ้านทุ่ง | กรรมการ |
| ๑.๑๔ | ประธานชุมชนตลาดอ่าวอุดม | กรรมการ |
| ๑.๑๕ | ประธานชุมชนวัดมโนรม | กรรมการ |
| ๑.๑๖ | ประธานชุมชนบ้านแหลมทอง | กรรมการ |

๑.๑๗ ประธานชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ
๑.๑๘ ประธานชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๑๙ ประธานชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๒๐ ประธานชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๒๑ ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๒ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉะบับ	กรรมการ
๑.๒๓ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่ง	กรรมการ
๑.๒๔ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๒๕ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๒๖ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมทอง	กรรมการ
๑.๒๗ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ
๑.๒๘ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๒๙ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๓๐ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๓๑ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๓๒ พนักงานบริหารงานช่าง ๘	กรรมการ
แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ	และเลขานุการ
ท่าเรือแหลมฉะบับ	
๑.๓๓ นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม)	กรรมการ
หมวดสุขาภิบาล แผนกช่างโยธา กองการช่าง	และผู้ช่วยเลขานุการ
สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉะบับ	

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียบริเวณพื้นที่โครงการ และโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๒ กำกับดูแลให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ ๖ ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันชนากการ

๒.๓ ดูแลและพัฒนาชุมชนโดยรอบให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกๆ ด้าน รวมทั้งดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนโดยรอบให้ดี

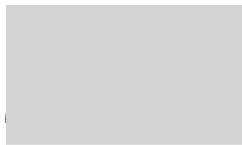
๒.๔ บริหารจัดการการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งให้เกิด

ความยั่งยืน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ร้อยตำรวจตรี



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉะบั้ง

กองการช่าง

สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉะบั้ง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๔

เอกสาร ข-15

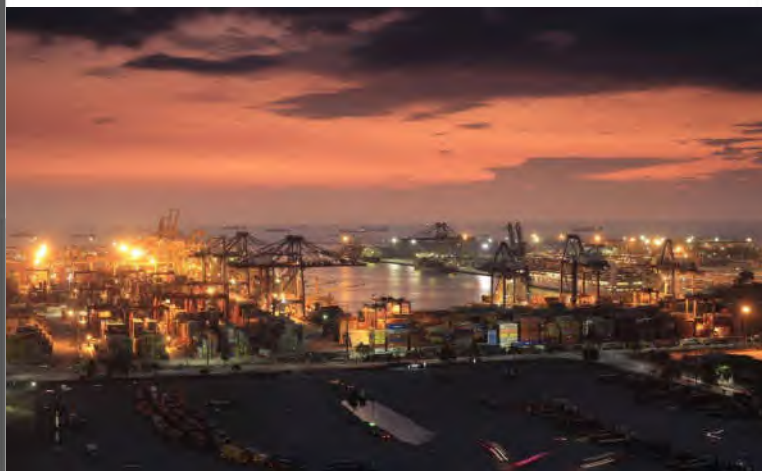
รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ประจำปี 2566



รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ประจำปี 2566

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง
(ระยะดำเนินการ)

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, www.spscon.com



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL: 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX: 0-2513-4221
E-MAIL: SALE@SPSCON.COM WEBSITE: WWW.SPSCON.COM



หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

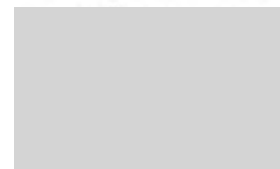
วันที่ 31 พฤษภาคม 2566

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการ
สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2566 โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้จัดทำ
รายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

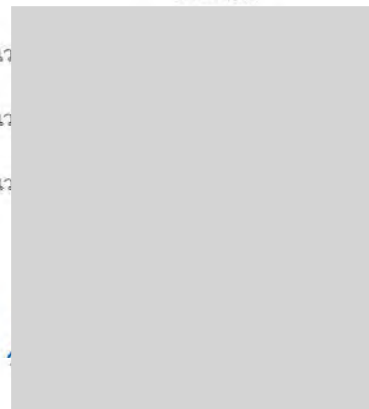
ลายมือชื่อ



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



กรรมการผู้จัดการ



สารบัญ

1. บทนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6
4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	6
4.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสภาพอนามัย	7
4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	8
4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	11
4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	11
4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ	13

ภาคผนวกที่ 1 แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวกที่ 2 ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญภาพ

ภาพที่ 1 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	5
---	---

สารบัญรูป

รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	2
รูปที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	6
รูปที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสภาพอนามัย	7
รูปที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	8
รูปที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	11
รูปที่ 6 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	12
รูปที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	13

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	8
ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	12

ကလေးများအတွက်။

โดยการกำหนดขนาดตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน ใช้การคำนวณจากสูตร Taro Yamane และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) รายละเอียดตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

n = จำนวนตัวอย่างที่ต้องทำการสำรวจ

N = จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา

e = ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ในการสรุปผล

ค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดให้เท่ากับ 0.05 หรือระดับความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 เนื่องจากการศึกษาวิจัยโดยทั่วไปยอมรับผลการวิจัยที่มีความคลาดเคลื่อนได้ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้สำรวจอยู่ในเกณฑ์ของการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพ (เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

ทั้งนี้ จากการคำนวณตัวอย่างที่ต้องดำเนินการสำรวจโดยสูตร Taro Yamane พบว่า โครงการต้องดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 397 ตัวอย่าง โดยในปี 2566 ได้สำรวจกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนรวมทั้งสิ้น 403 ตัวอย่าง (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่	ชื่อชุมชน	จำนวนหลังคา เรือน ^{1/}	จำนวนตัวอย่าง ที่คำนวณได้	จำนวนตัวอย่าง ที่จะสำรวจ
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	4	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	4,418	35.67	36
			6	ชุมชนบ้านนาใหม่	6,554	52.92	53
			8	ชุมชนบ้านทุ่งกราด	6,103	49.28	50
			9	ชุมชนบ้านบางละมุง	284	2.29	3
		บึง	9	ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่	1,403	11.33	12
	ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	1	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	1,478	11.93	12
			2	ชุมชนบ้านทุ่ง	1,354	10.93	11
			3	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	620	5.01	6
			5	ชุมชนบ้านนาเก่า	1,101	8.89	9
			7	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	3,923	31.68	32
			8	บ้านซากยายจีน	3,739	30.19	31
			9	ชุมชนวัดมโนรม	7,128	57.55	58
			10	ชุมชนบ้านแหลมทอง	8,700	70.25	71
			12	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	2,334	18.85	19
รวม					49,139	396.77	403

หมายเหตุ : ^{1/} กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2565

จากนั้นจะดำเนินการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง (ภาพที่ 1) ด้วยแบบสอบถามที่มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง (เอกสารในภาคผนวกที่ 1) ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

ตอนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

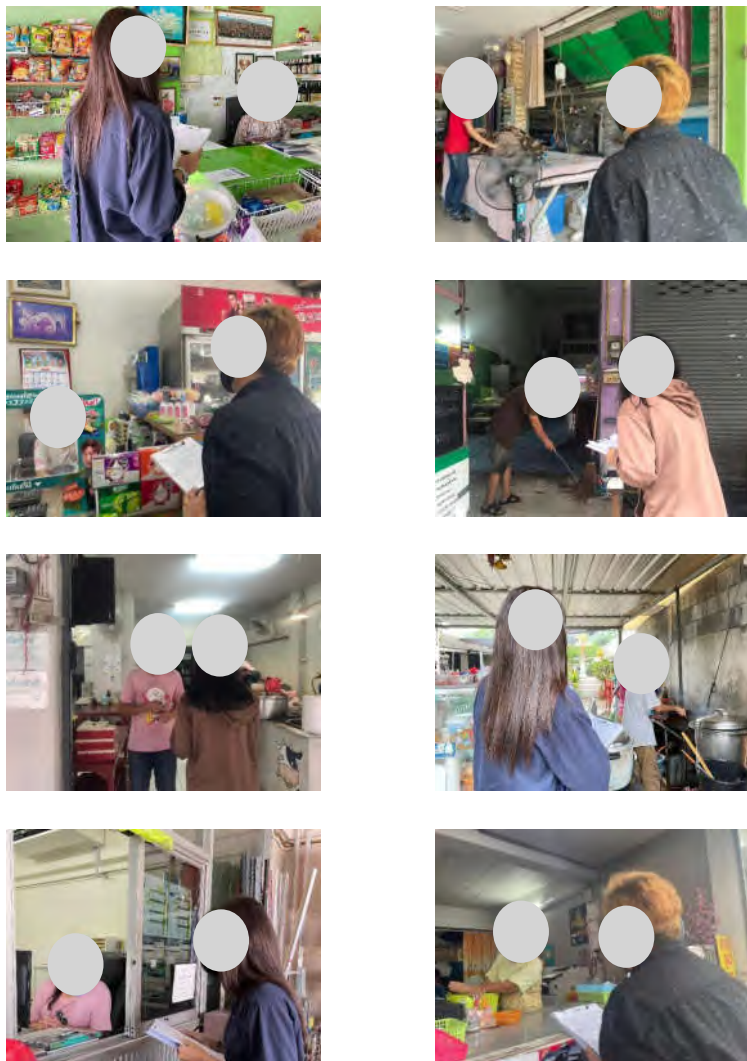
ตอนที่ 4 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

ตอนที่ 5 : การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ตอนที่ 6 : ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

ตอนที่ 7 : ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

สำหรับภาควิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจโดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (เอกสารในภาคผนวกที่ 2)



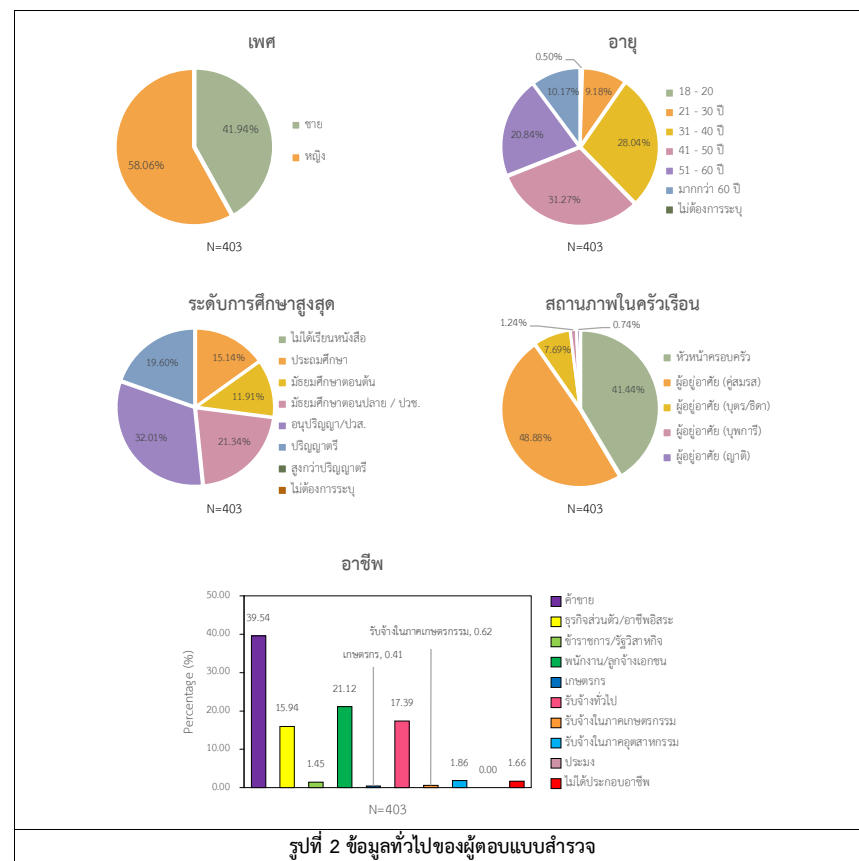
ภาพที่ 1 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการทำเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566 จำนวน 403 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 18-20 เมษายน 2566 มีผลการสำรวจรายละเอียด ดังนี้

4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

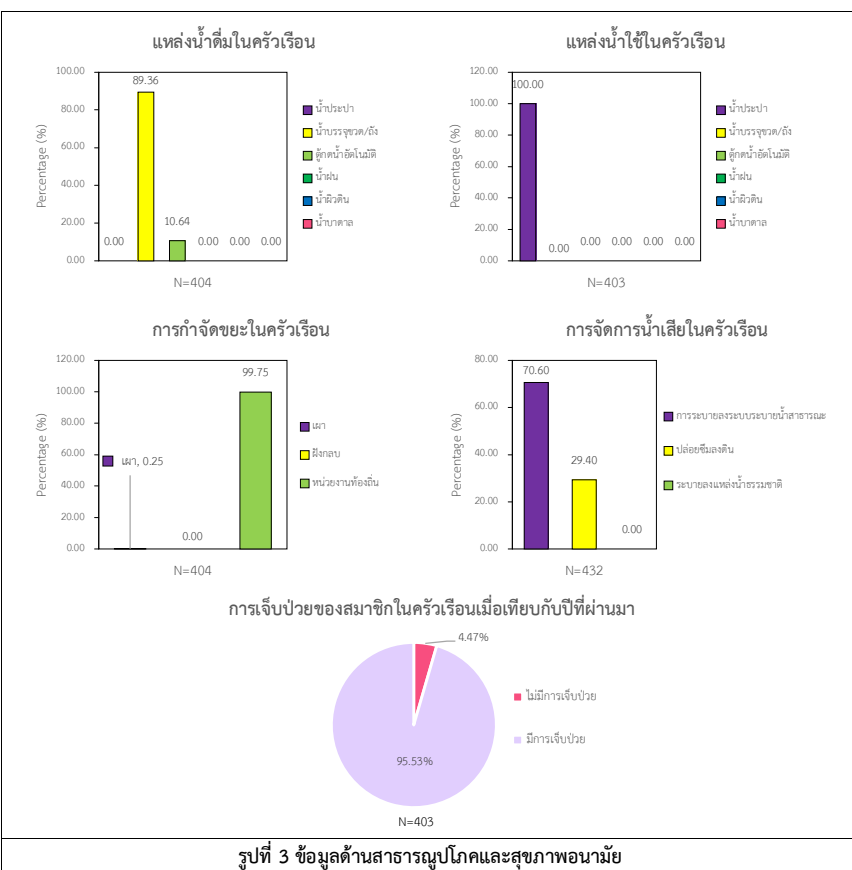
ผู้ตอบแบบสำรวจเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 58.06) ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 31.27) รองลงมาคืออายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 28.04) มีระดับการศึกษาสูงสุดในระดับอนุปริญญา/ปวส. (ร้อยละ 32.01) สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจ ส่วนใหญ่เป็นผู้อยู่อาศัย (ร้อยละ 58.56) และประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 39.54) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (ร้อยละ 21.12) และส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 88.83) (รูปที่ 2)



4.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

จากการสอบถามด้านสาธารณูปโภค พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ดื่มน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 89.36) โดยไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนมาจากน้ำประปาทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) ในการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัด (ร้อยละ 99.75) ส่วนการจัดการน้ำเสีย ส่วนใหญ่เป็นการระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 70.60) และปล่อยซึมลงดิน (ร้อยละ 29.40) โดยในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าและการใช้เส้นทางคมนาคม

สำหรับการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย สมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่มีการเจ็บป่วยในช่วงปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 95.53) โดยเป็นการเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 53.83) รองลงมาเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 18.77) และเมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 53.66) ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ (ร้อยละ 97.02) (รูปที่ 3)



รูปที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

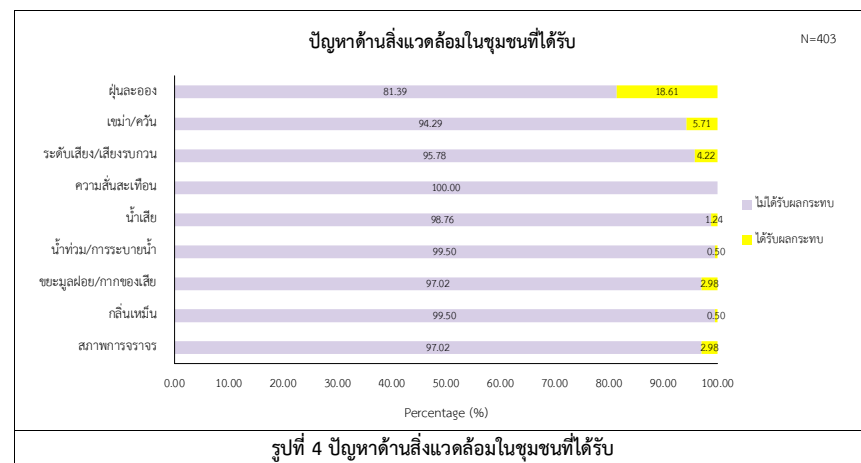
4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน ผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ (ตารางที่ 2 และรูปที่ 4)

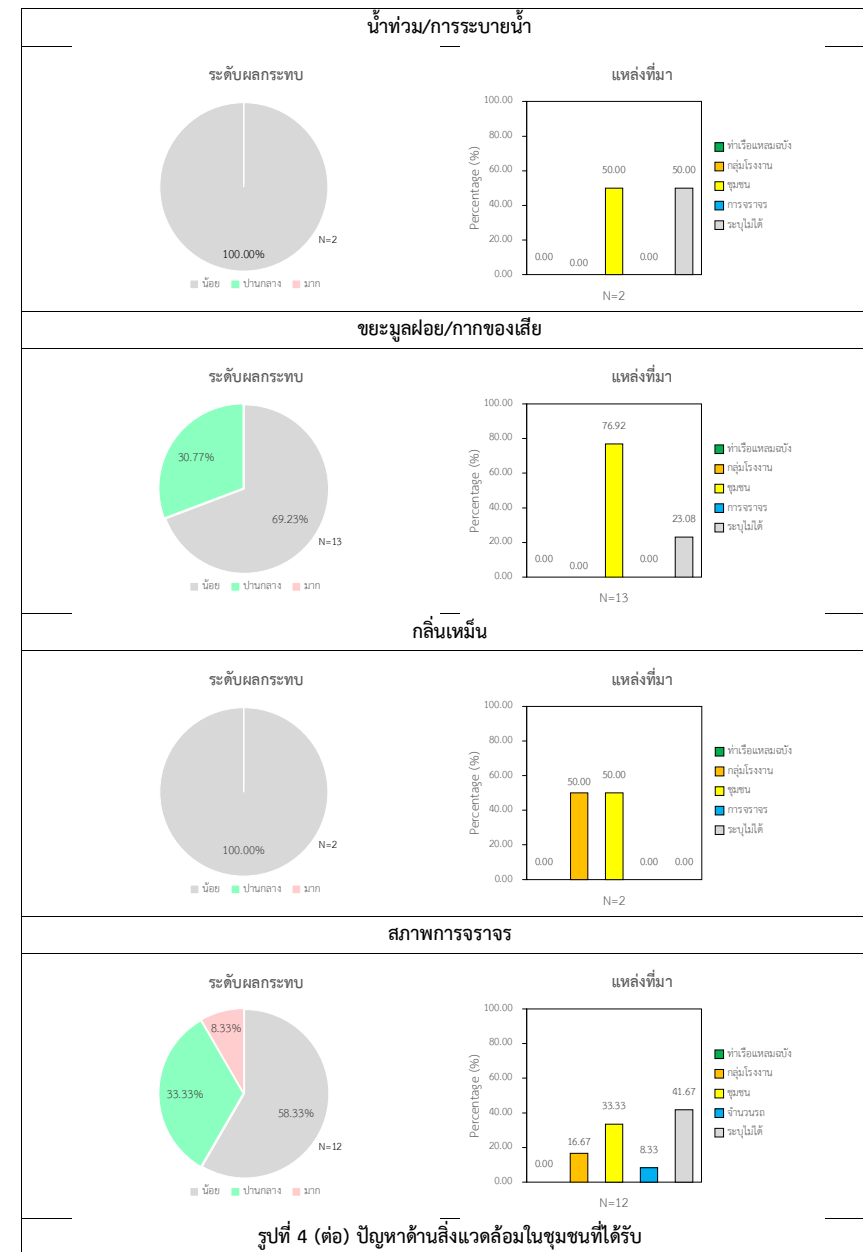
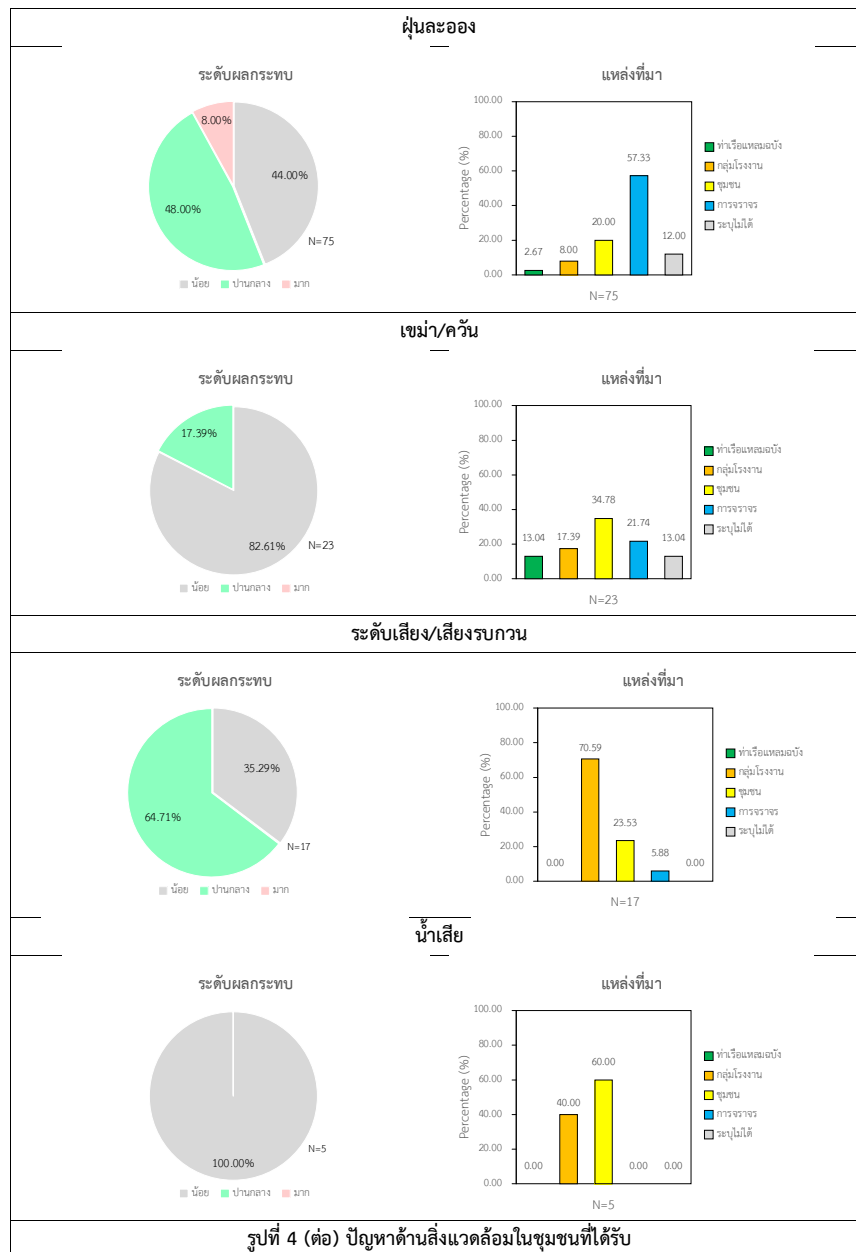
- 1) ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 18.61) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 48.00) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 57.33) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 20.00)
- 2) ปัญหาเกี่ยวกับเขม่า/ควัน (ร้อยละ 5.71) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 82.61) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการเผาไหม้ในชุมชน (ร้อยละ 34.78) และการจราจร (ร้อยละ 21.74)
- 3) ปัญหาด้านระดับเสียง/เสียงรบกวน (ร้อยละ 4.22) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 64.71) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการกลุ่มโรงงาน (ร้อยละ 70.59) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 23.33)

ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ฝุ่นละออง	81.39	18.61	44.00	48.00	8.00
2. เขม่า/ควัน	94.29	5.71	82.61	17.39	0.00
3. ระดับเสียง/เสียงรบกวน	95.78	4.22	35.29	64.71	0.00
4. ความสิ้นสเทือน	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. น้ำเสีย	98.76	1.24	100.00	0.00	0.00
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ	99.50	0.50	100.00	0.00	0.00
7. ขยะมูลฝอย/กากของเสีย	97.02	2.98	69.23	30.77	0.00
8. กลิ่นเหม็น	99.50	0.50	100.00	0.00	0.00
9. สภาพการจราจร	97.02	2.98	58.34	33.33	8.33

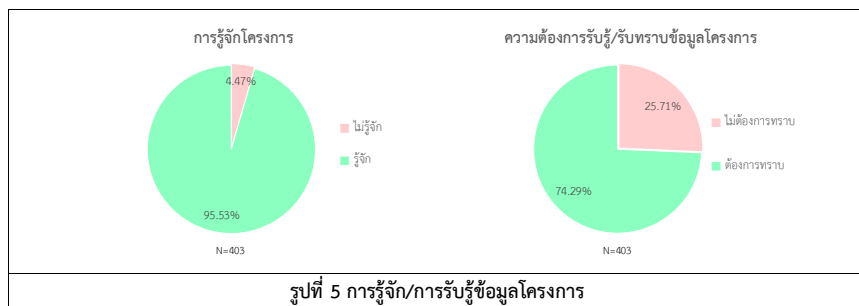


รูปที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ



4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่รู้จักโครงการ (ร้อยละ 95.53) โดยผู้ที่รู้จักโครงการส่วนใหญ่ทราบด้วยตนเอง (ร้อยละ 37.31) รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 30.96) และเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 13.96) เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 74.29) โดยต้องการรับรู้ข่าวสารการรับสมัครงาน (ร้อยละ 45.65) รองลงมาต้องการทราบรายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 30.98) และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 20.65) (รูปที่ 5)



4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

ผลประโยชน์

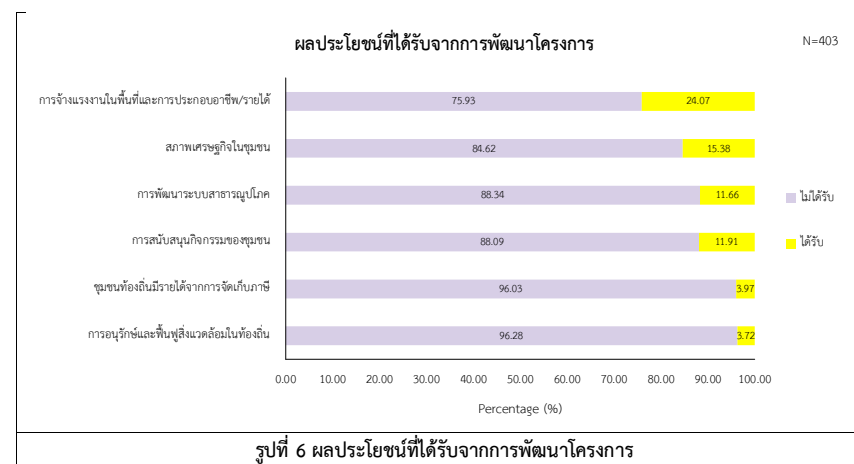
ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการในเรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 24.07) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 15.38) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ร้อยละ 11.66) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ร้อยละ 11.91) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี (ร้อยละ 3.97) และการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น (ร้อยละ 3.72) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 6)

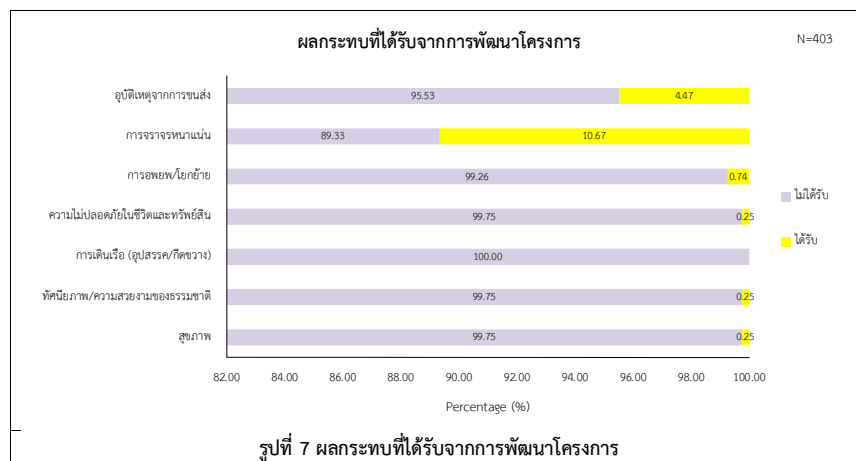
ผลกระทบ

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง (ร้อยละ 4.47) การจราจรหนาแน่น (ร้อยละ 10.67) การประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 0.25) การอพยพ/โยกย้าย (ร้อยละ 0.74) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 0.25) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ (ร้อยละ 0.25) และสุขภาพ (ร้อยละ 0.25) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 7)

ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

รายการ	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับ		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลประโยชน์					
1. การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้	75.93	24.07	18.56	62.88	18.56
2. สภาพเศรษฐกิจในชุมชน	84.62	15.38	37.10	59.67	3.23
3. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	88.34	11.66	31.91	61.71	6.38
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	88.09	11.91	20.83	75.00	4.17
5. ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	96.03	3.97	62.50	31.25	6.25
6. การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	96.28	3.72	66.67	33.33	0.00
ผลกระทบ					
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	95.53	4.47	38.89	55.55	5.56
2. การจราจรหนาแน่น	89.33	10.67	23.26	39.53	37.21
3. การประกอบอาชีพ/รายได้	99.75	0.25	100.00	0.00	0.00
4. การอพยพ/โยกย้าย	99.26	0.74	100.00	0.00	0.00
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย	99.75	0.25	0.00	100.00	0.00
6. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	99.75	0.25	100.00	0.00	0.00
8. สุขภาพ	99.75	0.25	100.00	0.00	0.00





4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ร้อยละ 81.64) และมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ (ร้อยละ 82.63) โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงาน ดังนี้

- เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่ (ร้อยละ 43.87)
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 14.72)
- ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (ร้อยละ 11.96)
- เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 22.09)
- สนับสนุนอาชีพประมง (ร้อยละ 5.21)
- เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ (ร้อยละ 2.15)

ภาคผนวกที่ 1

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



แบบสำรวจชุดที่/.....
วัน/เดือน/ปี/...../.....

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของกรมท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อยู่ต่อและเชื่อมเรือ 1 อยู่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

- คำชี้แจง**
- ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามในครั้งนี้ จะนำไปใช้เพื่อประกอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่านจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้
 - เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มิถุนายน 2565 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ขอแจ้งนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านในฐานะสิทธิของเจ้าของข้อมูลไว้ทราบ ดังนี้
 - ข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้จากการสำรวจในครั้งนี้ จะถูกจัดเก็บไว้ ณ สำนักงานของบริษัทฯ เป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่ทำการสำรวจ
 - คำถามหรือข้อมูลใดๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ข้อมูล ท่านสามารถระบุไว้ “ไม่ระบุ”
 - ท่านสามารถยื่นคำร้องขอถอนความยินยอมในการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผย (รวมเรียกว่า “ประมวลผล”) ข้อมูลส่วนบุคคล โดยติดต่อบริษัทฯ ได้ที่อีเมล monitor@spscon.com
 - โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงบนคำตอบที่ท่านเลือก และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่
กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชน (ระบุ)

ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสำรวจ	
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ 1.1 เพศ (1) ชาย (2) หญิง 1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 18 ปี ไม่ทำการสำรวจ) (1) 18-20 ปี (2) 21-30 ปี (3) 31-40 ปี (4) 41-50 ปี (5) 51-60 ปี (6) มากกว่า 60 ปี (7) ไม่ต้องการระบุ 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด (1) ไม่ได้เรียนหนังสือ (2) ประถมศึกษา (3) มัธยมศึกษาตอนต้น (4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (5) อนุปริญญา/ปวส. (6) ปริญญาตรี (7) สูงกว่าปริญญาตรี (8) ไม่ต้องการระบุ 1.4 สถานภาพในครัวเรือน (1) หัวหน้าครอบครัว (2) อยู่อาศัย (คู่สมรส) (3) อยู่อาศัย (บุตร/ธิดา) (4) อยู่อาศัย (บุพการี) (5) อยู่อาศัย (ญาติ) (6) อื่นๆ (ระบุ)..... 1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) ค้าขาย (2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (5) เกษตรกร (6) รับจ้างทั่วไป (7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม (8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม (9) ประมง (10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ (11) อื่นๆ (ระบุ) (12) ไม่ต้องการระบุ	1.6 ภูมิสำเนา (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปตอนที่ 2) (2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น (ระบุ) เนื่องจาก (2.1) ติดตามครอบครัว/แต่งงาน (2.2) ประกอบอาชีพ (2.3) เรียนหนังสือ (2.4) ย้ายที่อยู่อาศัย (2.5) อื่นๆ (ระบุ) 1.7 จากข้อ 1.6 (2) ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ (1) น้อยกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี (3) 6-10 ปี (4) 11-15 ปี (5) 16-20 ปี (6) มากกว่า 20 ปี

<p>ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณสุข-สาธารณสุขการ</p> <p>2.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) น้ำประปา</p> <p>(3) ลูกต่อน้ำอัดโนมิต</p> <p>(5) น้ำผิวดิน (ระบุ)</p> <p>(7) อื่น ๆ (ระบุ)</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) น้ำบรรจุขวด/ถัง</p> <p>(4) น้ำฝน</p> <p>(6) น้ำบาดาล</p> </div> </div> <p>2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ)</p> <p>2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) น้ำประปา</p> <p>(3) ลูกต่อน้ำอัดโนมิต</p> <p>(5) น้ำผิวดิน (ระบุ)</p> <p>(7) อื่น ๆ (ระบุ)</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) น้ำบรรจุขวด/ถัง</p> <p>(4) น้ำฝน</p> <p>(6) น้ำบาดาล</p> </div> </div> <p>2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ)</p>		<p>2.5 วิธีการจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) เมา</p> <p>(3) หน่วยงานท้องถิ่น</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) ผังกลบ</p> <p>(4) อื่น ๆ (ระบุ)</p> </div> </div> <p>2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอย</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ)</p> <p>2.7 วิธีการจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p>(1) ระบบลงระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(2)ปล่อยซึมลงดิน</p> <p>(3) ระบบลงแหล่งน้ำธรรมชาติ (ระบุ)</p> <p>(4) อื่น ๆ (ระบุ)</p> <p>2.8 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ)</p> <p>2.9 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม</p> <p>(1) ไม่มีปัญหา (2) มี (ระบุ)</p>	
<p>ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย</p> <p>3.1 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนที่ผิดปกติเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) ไม่มีการเจ็บป่วย</p> <p>(2.1) ระบบทางเดินหายใจ</p> <p>(2.3) ระบบกล้ามเนื้อ</p> <p>(2.5) ระบบเลือด</p> <p>(2.7) ภูมิแพ้</p> <p>(2.9) อื่น ๆ (ระบุ)</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) มีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p>(2.2) ระบบทางเดินอาหาร</p> <p>(2.4) ระบบผิวหนัง</p> <p>(2.6) หู/ตา/ฟัน</p> <p>(2.8) อุบัติเหตุ</p> </div> </div> <p>3.2 การรักษาพยาบาลเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) ซักยากินเอง</p> <p>(3) โรงพยาบาลรัฐ</p> <p>(5) คลินิก</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) รพ.สต.</p> <p>(4) โรงพยาบาลเอกชน</p> <p>(6) อื่น ๆ (ระบุ)</p> </div> </div>		<p>3.3 ความเพียงพอของการให้บริการด้านสาธารณสุข</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>(1) เพียงพอ</p> <p>(2.1) บุคลากรทางการแพทย์</p> <p>(2.3) อุปกรณ์ทางการแพทย์</p> <p>(2.4) อื่น ๆ (ระบุ)</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>(2) ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p>(2.2) สถานที่บริการ</p> </div> </div>	

ตอนที่ 4 ปัญหาตามสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน								
รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ						
		ระดับ			ระยะเวลา		แหล่งที่มา	
		น้อย	ปานกลาง	มาก	บางเวลา	ตลอดเวลา	ระบุได้ ^{1/}	ระบุไม่ได้
4.1 ฝุ่นละออง								
4.2 เขม่า/ควัน								
4.3 ระดับเสียง/เสียงรบกวน								
4.4 ความสั่นสะเทือน								
4.5 น้ำเสีย								
4.6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ								
4.7 ขยะมูลฝอย/กากของเสีย								
4.8 กลิ่นเหม็น								
4.9 สภาพการจราจร								
4.10 อื่นๆ (ระบุ)								

^{1/} แหล่งที่มาของผลกระทบ : (1) ทำเหมือง (2) กลุ่มโรงงาน (3) ชุมชน (4) อื่นๆ

<p>ตอนที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ</p> <p>5.1 การรู้จักโครงการ</p> <p>(1) ไม่รู้จัก (ข้ามไปข้อ 5.3)</p> <p>(2) รู้จัก (ระบุ)</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.1) ทราบเอง (2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.3) ผู้นำชุมชน (2.4) เจ้าหน้าที่โครงการ</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.4) เว็บไซต์/สื่อออนไลน์ (2.6) การจัดประชุม</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.7) ห่วงจรรยาบรรณ (2.8) อื่น ๆ (ระบุ)</p>	<p>5.2 ความต้องการรับรู้/รับทราบข้อมูลโครงการ</p> <p>(1) ไม่ต้องการทราบ</p> <p>(2) ต้องการทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.1) รายละเอียดโครงการ</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.3) การর্বสมัครงาน</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.4) กิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.5) อื่น ๆ (ระบุ)</p>
---	---

ตอนที่ 6 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน						
รายการ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับ			ไม่ระบุ
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
ผลประโยชน์						
(1) การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้						
(2) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน						
(3) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค						
(4) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน						
(5) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี						
(6) การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น						
(7) อื่น ๆ (ระบุ)						
ผลกระทบ						
(1) อุบัติเหตุจากการขนส่ง						
(2) การจราจรหนาแน่น						
(3) การประกอบอาชีพ/รายได้						
(4) การอพยพ/โยกย้าย						
(5) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย						
(6) การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)						
(7) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ						
(8) สุขภาพ						
(9) อื่น ๆ (ระบุ)						

ตอนที่ 7 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน	
<p>7.1 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น (2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น</p> <p>(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น</p> <p>7.2 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ</p> <p>(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น (2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น</p> <p>(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น</p>	<p>7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการดำเนินงาน</p> <p>(1) ไม่มีข้อเสนอแนะ</p> <p>(2) มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.1) เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.3) บั๊งกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.5) สนับสนุนอาชีพประมง</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ</p> <p style="margin-left: 40px;">(2.7) อื่น ๆ (ระบุ)</p>

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม:

ฝ่ายติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ : 0-2939-4370 ต่อ 458 และ 081-441-3540

โทรสาร : 0-2513-4221

อีเมล : monitor@spscon.com

Line : sps-eia



ภาคผนวกที่ 2

ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1.1 เพศ		
1) ชาย	169	41.94
2) หญิง	234	58.06
รวม	403	100.00
1.2 อายุ		
1) 18 - 20	2	0.50
2) 21 - 30 ปี	37	9.18
3) 31 - 40 ปี	113	28.04
4) 41 - 50 ปี	126	31.27
5) 51 - 60 ปี	84	20.84
6) มากกว่า 60 ปี	41	10.17
7) ไม่ต้องการระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
2) ประถมศึกษา	61	15.14
3) มัธยมศึกษาตอนต้น	48	11.91
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	86	21.34
5) อนุปริญญา/ปวส.	129	32.01
6) ปริญญาตรี	79	19.60
7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00
8) ไม่ต้องการระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือน		
1) หัวหน้าครอบครัว	167	41.44
2) ผู้อยู่อาศัย (คู่สมรส)	197	48.88
3) ผู้อยู่อาศัย (บุตร/ธิดา)	31	7.69
4) ผู้อยู่อาศัย (บุพการี)	5	1.24
5) ผู้อยู่อาศัย (ญาติ)	3	0.74
6) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ค้าขาย	191	39.54
2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ	77	15.94
3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	7	1.45
4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน	102	21.12
5) เกษตรกร	2	0.41
6) รับจ้างทั่วไป	84	17.39
7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม	3	0.62
8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม	9	1.86
9) ประมง	0	0.00
10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ	8	1.66
11) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
12) ไม่ต้องการระบุ	0	0.00
รวม	483	100.00
1.6 ภูมิลำเนา		
1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปตอนที่ 2)	358	88.83
2) ย้ายมาจากที่อื่น	45	11.17
รวม	403	100.00
ภูมิลำเนาที่ย้ายมา		
1) ภาคเหนือ	3	6.67
2) ภาคกลาง	9	20.00
3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	30	66.67
4) ภาคใต้	0	0.00
5) ภาคตะวันออก	3	6.67
รวม	45	100.00
สาเหตุการย้ายมา		
1) ติดตามครอบครัว/แต่งงาน	9	20.00
2) ประกอบอาชีพ	34	75.56
3) เรียนหนังสือ	1	2.22
4) ย้ายที่อยู่อาศัย	1	2.22
5) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	45	100.00
ระยะเวลาที่ย้ายมา		
1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0.00
2) 1-5 ปี	9	20.00
3) 6-10 ปี	13	28.89
4) 11-15 ปี	11	24.44
5) 16-20 ปี	7	15.56
6) มากกว่า 20 ปี	5	11.11
รวม	45	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ		
2.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) น้ำประปา	0	0.00
2) น้ำบรรจุขวด/ถัง	361	89.36
3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ	43	10.64
4) น้ำฝน	0	0.00
5) น้ำผิวดิน	0	0.00
6) น้ำบาดาล	0	0.00
7) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	404	100.00
2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน		
1) น้ำประปา	403	100.00
2) น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0.00
3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ	0	0.00
4) น้ำฝน	0	0.00
5) น้ำผิวดิน	0	0.00
6) น้ำบาดาล	0	0.00
7) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.5 การกำจัดขยะในครัวเรือนของท่าน		
1) เมา	1	0.25
2) ฝังกลบ	0	0.00
3) หน่วยงานท้องถิ่น	403	99.75
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	404	100.00
2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอย		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.7 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ	305	70.60
2) ปล่อยซึมลงดิน	127	29.40
3) ระบายลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	0	0.00
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	432	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
2.8 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.9 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพอนามัย		
3.1 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา		
1) ไม่มีการเจ็บป่วย	18	4.47
2) มีการเจ็บป่วย	385	95.53
รวม	403	100.00
กรณีมีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ระบบทางเดินหายใจ	281	53.83
2) ระบบทางเดินอาหาร	98	18.77
3) ระบบกล้ามเนื้อ	36	6.90
4) ระบบผิวหนัง	33	6.32
5) ระบบเลือด	5	0.96
6) หู/ตา/ฟัน	16	3.07
7) ภูมิแพ้	26	4.98
8) อุบัติเหตุ	27	5.17
9) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	522	100.00
3.2 การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ไปรักษาหรือไปใช้บริการที่		
1) ซอยยามทานเอง	108	23.95
2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	42	9.31
3) โรงพยาบาลรัฐ	242	53.66
4) โรงพยาบาลเอกชน	22	4.88
5) คลินิก	37	8.20
6) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	451	100.00
3.3 ความเพียงพอของการให้บริการด้านสาธารณสุข		
1) เพียงพอ	391	97.02
2) ไม่เพียงพอ	12	2.98
รวม	403	100.00
กรณีไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) บุคลากรทางการแพทย์	1	8.33
2) สถานที่ให้บริการ	10	83.33
3) อุปกรณ์ทางการแพทย์	1	8.33
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	12	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 4 ปัญหาสภาพแวดล้อมชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน		
1 ผู้เสนอ		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	328	81.39
2) ได้รับผลกระทบ	75	18.61
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	33	44.00
2) ปานกลาง	36	48.00
3) มาก	6	8.00
รวม	75	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	73	97.33
2) ตลอดเวลา	2	2.67
รวม	75	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	2	2.67
2) กลุ่มโรงงาน	6	8.00
3) ชุมชน	15	20.00
4) การจราจร	43	57.33
5) ระบุไม่ได้	9	12.00
รวม	75	100.00
2 เขม่า/ควัน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	380	94.29
2) ได้รับผลกระทบ	23	5.71
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	19	82.61
2) ปานกลาง	4	17.39
3) มาก	0	0.00
รวม	23	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	23	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	23	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	3	13.04
2) กลุ่มโรงงาน	4	17.39
3) ชุมชน	8	34.78
4) การจราจร	5	21.74
5) ระบุไม่ได้	3	13.04
รวม	23	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
3 ระดับเสียง/เสียงรบกวน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	386	95.78
2) ได้รับผลกระทบ	17	4.22
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	6	35.29
2) ปานกลาง	11	64.71
3) มาก	0	0.00
รวม	17	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	17	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	17	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	12	70.59
3) ชุมชน	4	23.53
4) การจราจร	1	5.88
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	17	100.00
4 ความสั่นสะเทือน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	403	100.00
2) ได้รับผลกระทบ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	0	0.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	0	0.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0.00
3) ชุมชน	0	0.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	0	0.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
5 น้ำเสีย		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	398	98.76
2) ได้รับผลกระทบ	5	1.24
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	5	100.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	5	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	5	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	5	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	2	40.00
3) ชุมชน	3	60.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	5	100.00
6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	401	99.50
2) ได้รับผลกระทบ	2	0.50
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	2	100.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	2	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	2	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	2	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0.00
3) ชุมชน	1	50.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	1	50.00
รวม	2	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
7 ขยะมูลฝอย/กากของเสีย		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	391	97.02
2) ได้รับผลกระทบ	12	2.98
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	9	69.23
2) ปานกลาง	4	30.77
3) มาก	0	0.00
รวม	13	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	10	76.92
2) ตลอดเวลา	3	23.08
รวม	13	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0.00
3) ชุมชน	10	76.92
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	3	23.08
รวม	13	100.00
8 กลิ่นเหม็น		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	401	99.50
2) ได้รับผลกระทบ	2	0.50
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	2	100.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	2	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	2	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	2	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	1	50.00
3) ชุมชน	1	50.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	2	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
9 สภาพการจราจร		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	391	97.02
2) ได้รับผลกระทบ	12	2.98
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	7	58.33
2) ปานกลาง	4	33.33
3) มาก	1	8.33
รวม	12	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	11	91.67
2) ตลอดเวลา	1	8.33
รวม	12	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	2	16.67
3) ชุมชน	4	33.33
4) จำนวนรถ	1	8.33
5) ระบุไม่ได้	5	41.67
รวม	12	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ		
5.1 การรู้จักโครงการ		
1) ไม่รู้จัก	18	4.47
2) รู้จัก	385	95.53
รวม	403	100.00
รู้จัก (ระบุ)		
1) ทราบเอง	147	37.31
2) เพื่อนบ้าน/ญาติ	49	12.44
3) ผู้นำชุมชน	122	30.96
4) เจ้าหน้าที่โครงการ	55	13.96
5) เว็บไซต์/สื่อออนไลน์	18	4.57
6) การจัดประชุม	2	0.51
7) หน่วยงานราชการ	1	0.25
8) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	394	100.00
5.2 ความต้องการรับรู้/รับทราบข้อมูลโครงการ		
1) ไม่ต้องการทราบ	99	25.71
2) ต้องการทราบ	286	74.29
รวม	385	100.00
กรณีต้องการทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) รายละเอียดโครงการ	114	30.98
2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	76	20.65
3) การรับสมัครงาน	168	45.65
4) กิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน	10	2.72
5) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	368	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 6 ผลประโยชน์-ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน		
ผลประโยชน์		
1 การจ้างแรงงานในพื้นที่และการประกอบอาชีพ/รายได้		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	306	75.93
2) ได้รับผลกระทบ	97	24.07
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	18	18.56
2) ปานกลาง	61	62.89
3) มาก	18	18.56
รวม	97	100.00
2 สภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	341	84.62
2) ได้รับผลกระทบ	62	15.38
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	23	37.10
2) ปานกลาง	37	59.68
3) มาก	2	3.23
รวม	62	100.00
3 การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	356	88.34
2) ได้รับผลกระทบ	47	11.66
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	15	31.91
- ปานกลาง	29	61.70
- มาก	3	6.38
รวม	47	100.00
4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	355	88.09
2) ได้รับผลกระทบ	48	11.91
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	20.83
- ปานกลาง	36	75.00
- มาก	2	4.17
รวม	48	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
5 ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	387	96.03
2) ได้รับผลกระทบ	16	3.97
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	62.50
- ปานกลาง	5	31.25
- มาก	1	6.25
รวม	16	100.00
6 การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	388	96.28
2) ได้รับผลกระทบ	15	3.72
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	66.67
- ปานกลาง	5	33.33
- มาก	0	0.00
รวม	15	100.00
ผลกระทบ		
1 อุบัติเหตุจากการขนส่ง		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	385	95.53
2) ได้รับผลกระทบ	18	4.47
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	7	38.89
- ปานกลาง	10	55.56
- มาก	1	5.56
รวม	18	100.00
2 การจราจรหนาแน่น		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	360	89.33
2) ได้รับผลกระทบ	43	10.67
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	23.26
- ปานกลาง	17	39.53
- มาก	16	37.21
รวม	43	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
3 การประกอบอาชีพ/รายได้		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	1	100.00
4 การอพยพ/โยกย้าย		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	400	99.26
2) ได้รับผลกระทบ	3	0.74
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	3	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	3	100.00
5 ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- มาก	0	0.00
รวม	1	100.00
6 การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	403	100.00
2) ได้รับผลกระทบ	0	0.00
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	0	0.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
7 ทัศนียภาพ ความสวยงามของธรรมชาติ		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	1	100.00
8 สุขภาพ		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	1	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 7 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน		
7.1 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ		
1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น	329	81.64
2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น	2	0.50
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น	72	17.87
รวม	403	100.00
7.2 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ		
1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น	333	82.63
2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น	0	0.00
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น	70	17.37
รวม	403	100.00
7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมจากการดำเนินงาน		
1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	207	51.36
2) มีข้อเสนอแนะ	196	48.64
รวม	403	100.00
มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่	143	43.87
2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	48	14.72
3) ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	39	11.96
4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ	72	22.09
5) สนับสนุนอาชีพประมง	17	5.21
6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ	7	2.15
7) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	326	100.00

เอกสาร ข-16

แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566 และตัวอย่างการดำเนินกิจกรรม
ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่อแผนงาน/โครงการ/มาตรการ : โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์ (ท่าเรือแหลมฉบัง)

2.3

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	น้ำหนักสะสม (%)	ปีงบประมาณ 2566												งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1.	ประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชนทราบ	30%	10%	10%	10%										1,000	ทลจ.
2.	สรุปรายชื่อและรายละเอียดชุมชนที่เข้าร่วมโครงการ	20%				10%	10%									
3.	จัดทำบันทึกอนุมติการจัดโครงการ	15%						15%								
4.	ดำเนินการโครงการฯ	30%							15%	15%						
5.	ประเมินผลหลังการจัดกิจกรรม	5%									5%					
	แผนการดำเนินงานรายเดือน (%)	100	10%	10%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	5%					
	แผนการดำเนินงานสะสม (%)	100	10%	20%	30%	40%	50%	65%	80%	95%	100%					

ชื่อผู้จัดทำแผนปฏิบัติการ : นางสาวสุพิมล กิรตยาคม

ตำแหน่ง : หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.ก.กบค.

โทร. : 22 281

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เดือนมกราคม 2566	
<p>เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2566 เวลา 14.30 น. นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดการแข่งขันวอลเลย์บอลยุวชน “แอร์เอเชีย” ซึ่งชนะเลิศแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 6 (ปีที่ 32) ซึ่งด้วยพระราชทานทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี การท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงได้มอบเงินสนับสนุนการจัดการแข่งขันดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการสนับสนุนโรงเรียนที่อยู่ในพื้นที่ชุมชนรอบ ทลธ. และเป็นการเสริมสร้างประสบการณ์ด้านการแข่งขันให้กับนักกีฬาวอลเลย์บอลระดับเยาวชนของจังหวัดชลบุรีให้มีประสิทธิภาพและแข็งแกร่งมากขึ้น</p>	
<p>เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายจัดการกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2566 ให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท</p>	
<p>เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2566 เวลา 10.00 น. นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566</p> <p>สำหรับการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับหน่วยงานและโรงเรียนต่างๆ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 280,000.- บาท ดังนี้ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง โรงเรียนบ้านบางละมุง โรงเรียนวัดสุกรีบุญญาราม โรงเรียนวัดบ้านนา (พิณวิทยาคม) โรงเรียนวัดมโนรม โรงเรียนบ้านชากยายจีน โรงเรียนบ้านทุ่งกรด โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอมโรงเรียนวัดพระประธานพร โรงเรียนอนุบาลบางละมุง กลุ่มพัฒนาสตรี หมู่ที่ 1โรงเรียนบ้านมาบประชัน โรงเรียนบ้านตะเคียนเตี้ย โรงเรียนบ้านหุบบอน โรงเรียนบ้านโรงหีบ และโรงเรียนวัดเวฬุวนาราม</p>	
<p>เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566</p> <p>โดยการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2566 ในวันนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับหน่วยงานและโรงเรียนต่างๆ ดังนี้ พื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 (ชายทะเล) พื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 3 (โรงโป๊ะ หมู่ 3) พื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 4 (บางละมุงฝั่งธน) โรงเรียนวัดหนองคล้า และโรงเรียนวัดแหลมฉบัง</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนงานเลี้ยงปีใหม่ ณ ศาลาประชาคมทุ่งกราด</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมสืบสานประเพณี ศิลปวัฒนธรรม รวมทั้ง ยังเป็นการก่อให้เกิดความรักความสามัคคี และเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้สนับสนุนของขวัญงานเลี้ยงปีใหม่ให้กับ 23 ชุมชนเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท</p>	
เดือนกุมภาพันธ์ 2566	
<p>เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการเปิด โครงการฝึกอาชีพให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ได้มอบเงินสนับสนุนในโครงการฝึกอาชีพในการทำผลิตภัณฑ์ดอกไม้จันทน์ เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ในวิชาชีพ สามารถนำไปประกอบอาชีพสร้างรายได้ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ และครอบครัว อีกด้วย</p> <p>และต่อมา ได้มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวันให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เป็นจำนวนเงิน 211,500.- บาท เนื่องจาก โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ขาดงบประมาณสนับสนุนค่าอาหารกลางวัน ให้กับนักเรียนผู้สูงอายุ จำนวน 90 คน ที่มีการสอนทุกวันพุธ เวลา 08.00-12.00 น. ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2566</p> <p>โดยการมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้ เป็นไปตามมติที่ ประชุม คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบ ทลช. ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2561 ให้ ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นค่าอาหารกลางวันให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เนื่องจากเป็นชุมชนนำร่องโครงการโรงเรียนผู้สูงอายุที่พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการให้เป็นที่รู้จัก</p>	 
<p>วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุงจำนวน 36,400.- บาท ในการสนับสนุนเสื้อคอปกสีเหลือง เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการเรียนรู้ผู้สูงอายุในชุมชน (โรงเรียนผู้สูงอายุ) ประจำปี 2566 อีกทั้งยังเป็นการสร้างกำลังใจในการดำเนินกิจกรรมเป็นทีมให้มีความพร้อมเพียงกับผู้สูงอายุต่อไป</p> <p>และต่อมานายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการมอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง ค่าจัดกิจกรรมงานคืนสู่เหย้าให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการร่วมสนับสนุนงานวันคืนสู่เหย้าของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่ถือเป็นกิจกรรมประจำปีของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่จะมีการจัดขึ้นทุกวันที่ 14 กุมภาพันธ์ของทุกปี</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับ สมาคมคนพิการกรุงเทพมหานคร ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของผู้พิการ ให้มีความเป็นอยู่ที่ดี จึงได้มอบเงินจำนวน 40,000.- บาท ในการสนับสนุนโครงการจัดหาอุปกรณ์สำหรับผู้พิการเคลื่อนไหว</p> <p>และต่อมา นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับกำนันตำบลบางละมุงในการสร้างสุขภาวะความสะอาดในแหล่งพื้นที่สาธารณะ รวมถึงการลดมลภาวะที่เกิดขึ้นกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลให้มีความงดงาม จึงมอบเงินจำนวน 10,000.- บาท เพื่อร่วมสนับสนุนค่าอาหารและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้าร่วมงานเก็บขยะ ณ บริเวณศาลากลางหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้ส่งพนักงานท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมกิจกรรมเก็บขยะอีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับวัดเนินบุญญาราม ท่าเรือแหลมฉบัง ได้สมทบทำบุญบูรณะศาลาการเปรียญ ณ วัดเนินบุญญาราม เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการร่วมทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา รวมทั้ง ยังเป็นการแสดงความมีส่วนร่วมในด้านศาสนาของท่าเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>	
เดือนมีนาคม 2566	
<p>เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2566 นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนให้กับสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา โดยมี เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และสื่อมวลชนศรีราชา เข้าร่วม ณ โรงแรม Oakwood Hotel & Residence Sriracha โดยมอบเงินสนับสนุนให้กับ นายไพฑูรย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสมทบทุน “กองทุนส่งเสริมและพัฒนา สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี”</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเสื้อคอปก สีเหลือง ให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ โดยส่งมอบเสื้อคอปก สีเหลือง จำนวน 140 ตัว ให้กับ บุคลากรเจ้าหน้าที่ จำนวน 40 ตัว และผู้สูงอายุ จำนวน 100 ตัว เพื่อเป็นสนับสนุนการจัดโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการเรียนรู้ผู้สูงอายุในชุมชน (โรงเรียนผู้สูงอายุ) ประจำปี 2566 ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการพัฒนาตนเอง พัฒนาทักษะ ความรู้ที่เหมาะสม รวมถึง การเสริมสร้างสุขภาพที่ดีของผู้สูงอายุทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ อีกด้วย</p>	
<p>เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับกำนันตำบลบางละมุง ณ บริเวณศาลเจ้าชายทะเลบ้านโรงโป๊ะ ของพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 เป็นจำนวน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดงานประเพณีศาลเจ้าชายทะเล บ้านโรงโป๊ะ ซึ่งเป็นกิจกรรมประเพณีท้องถิ่นของพื้นที่ตำบลบางละมุงหมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 เขตเทศบาลตำบลบางละมุง</p>	
<p>วันที่ 20 มีนาคม 2566 นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2565 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>สำหรับการมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้เยาวชน ทั้งสิ้น 25 คน รวมเป็นเงิน 502,100.- บาท จากงบประมาณด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ท่าเรือแหลมฉบังซึ่งได้รับอนุมัติในกรอบวงเงินทั้งปีเป็นเงิน 1 ล้านบาท</p>	
<p>เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ 3 ณ สนามฟุตบอลวัดประชุมคงคา โดย มอบเงิน จำนวน 50,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด เพื่อเป็นการเสริมสร้างสุขภาพให้แข็งแรงจากการออกกำลังกาย อีกทั้ง ยังเป็นการใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และทำให้เด็กและเยาวชนห่างไกลจากยาเสพติด อีกด้วย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน 10,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานไหว้ศาลเจ้าพ่อสัหมฤทธิ และเจ้าแม่ตาดโปก ซึ่งเป็นกิจกรรมของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่จัดขึ้น ทุก 5 ค่ำเดือน 5 เป็นประจำทุกปี</p> <p>โดยมี นายสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง และ นายชาญ ชังคะรัตน์ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นผู้แทนในการรับมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้</p>	
<p>วันที่ 27 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับอำเภอศรีราชา โดยมอบเงิน จำนวน 200,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาด จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2566 ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 11 -19 เมษายน 2566 ณ บริเวณสนามหน้าศาลากลางจังหวัดชลบุรี</p> <p>ต่อมา นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง โดยมอบเงินจำนวน 13,000.- บาท ในการสนับสนุนการแข่งขันกีฬาเด็กสถานสงเคราะห์ เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้เด็กได้แสดงออกทางด้านทักษะกีฬาและเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างสถานสงเคราะห์ จำนวน 6 สถานสงเคราะห์ ได้แก่ สถานสงเคราะห์เยาวชนมูลนิธิมหาราช สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านปากเกร็ด สถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กกระยอง สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านมหาเมฆ สถานแรกรับเด็กชายปากเกร็ด และสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง ที่จะมีการจัดการแข่งขันกีฬาระดับมิตรในวันที่ 28 มีนาคม 2566 อีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยท่าเรือแหลมฉบังเล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมสืบสานประเพณีอันดีงาม และกิจกรรมที่ร่วมอนุรักษ์วัฒนธรรมไทย จึงได้มอบเงินสนับสนุน ในการจัดงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2566 เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท ให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง รวมทั้ง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันอนุรักษ์มรดกไทย ประจำปี 2566 เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท ให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง</p> <p>โดยมี นางจินดา ถนอมรอด นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง พร้อมด้วย นายบุญเลิศ น้อมศิลป์ ประธานที่ปรึกษาคณะผู้บริหาร เทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2566	
<p>เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานวันอนุรักษ์มรดกไทย “เล่าขานตำนานแหลมฉบัง” ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา</p> <p>ทั้งนี้ นายวีรชาติฯ ได้ร่วมพิธีตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งแด่พระสงฆ์จำนวน 69 รูป ซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมของงานวันอนุรักษ์มรดกไทย “เล่าขานตำนานแหลมฉบัง” โดยทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนจำนวน 10,000.- บาท ให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนชากยายจีนสูงวัย สำหรับสนับสนุนกิจกรรมทำพวงมโหตร เป็นจำนวนเงิน 28,000.- บาท ให้กับโรงเรียนชากยายจีนสูงวัย เพื่อเป็นการร่วมอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่นในการทำพวงมโหตร ที่เป็นเครื่องห้อยประดับตามสถานมงคล ตลอดจนประดับในงานบุญประเพณีต่าง ๆ ในท้องถิ่น ให้คงอยู่คู่ชุมชน อีกทั้ง ยังเป็นการฝึกให้ผู้สูงอายุใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และยังเป็นการสร้างคุณค่าในตนเองของผู้สูงอายุอีกด้วย</p> <p>และต่อมาทำเรือแหลมฉบัง ร่วมสมทบทำบุญมัสการปิดทองไหว้หลวงพ่อประธานพรศักดิ์สิทธิ์คู่วัด และปิดทองรอยพระพุทธรูปจำลองวัดพระประธานพร เป็นเงิน 10,000.- บาท เพื่อร่วมการบูรณปฏิสังขรณ์ถาวรวัตถุของวัดพระประธานพร รวมทั้ง ยังเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาให้ดำรงอยู่สืบไป และเป็นการแสดงความมีส่วนร่วมด้านศาสนาของทำเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านอ่าวอุดม สนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลประเพณีสงกรานต์บ้านอ่าวอุดม ครั้งที่ 5 เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เยาวชน ประชาชนได้แสดงความสามารถด้านกีฬาฟุตบอล และอนุรักษ์กีฬาพื้นบ้าน โดยมี นางสุนันท์ เสียงตั้ง ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม เป็นผู้รับมอบเงิน และ นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ร่วมมอบเงินในครั้งนี้</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีปิดการแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด ณ สนามฟุตบอลวัดประชุมคงคา ครี้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงิน จำนวน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดงานแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด อีกทั้ง ยังเป็นการเสริมสร้างสุขภาพให้แข็งแรงจากการออกกำลังกาย และทำให้เด็กและเยาวชนห่างไกลจากยาเสพติด อีกด้วย</p>	 
<p>เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 37,500.- บาท เพื่อจัดซื้อชุดนักเรียนระดับชั้น ปวช. และอุปกรณ์เครื่องแต่งกายนักเรียนของเด็กในความอุปการะ จำนวน 112 คน อีกด้วย</p>	
<p>เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทน มอบเงินให้กับนักเรียนที่ประสบอัคคีภัย เด็กชายธนภัทร บุตรงาม นักเรียนโรงเรียนอนุบาลบางละมุง ที่ประสบอัคคีภัย เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน อีกทั้ง ยังเป็นการช่วยเหลือเบื้องต้น และเป็นการสร้างขวัญกำลังใจแก่นักเรียนและครอบครัว โดยมี นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมลงพื้นที่ในการมอบเงินช่วยเหลือครั้งนี้</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

มิถุนายน 2566	
<p>เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ โดยมี นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการร่วมมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวันโรงเรียนผู้สูงอายุ ตามมติคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุม ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566 ที่มีมติรับทราบและให้อนุมัติเงินสนับสนุนอาหารกลางวัน และกิจกรรมให้แก่โรงเรียนผู้สูงอายุในเขตชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุน ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชมรมเพิ่มสุข เดิมใจ วัยเกษียณ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านทุ่งกรด เป็นเงิน 123,750.- บาท 2. ชมรมแหลมทองสุขใจ ห่วงใยสุขภาพ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านแหลมทอง เป็นเงิน 30,000.- บาท 3. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านนาเก่า เป็นเงิน 88,000.- บาท 	   
<p>วันที่ 8 มิถุนายน 2566 เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแสดงทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 3,150,000.- บาท ให้กับโรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเฒ่อ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะแก</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับวัดประชุมคงคา เพื่อนำไปบูรณะก่อสร้างเมรุที่ผ่านการใช้งานมาเป็นระยะเวลานานถึง 30 ปี ไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจาก วัดประชุมคงคา เป็นวัดหลักสำหรับประชาชนในพื้นที่ตำบลบางละมุงและตำบลใกล้เคียงที่ใช้ในการประกอบพิธีฌาปนกิจ โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ จึงได้มอบเงินถวายวัดประชุมคงคา เป็นเงิน 200,000.- บาท เพื่อบูรณะก่อสร้างเมรุต่อไป</p>	
<p>เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับวัดใหม่เนินพยอม จำนวน 20,000.- บาท เพื่อร่วมเป็นเจ้าภาพงานพระราชทานเพลิงศพ พระครูสาทรธรรมกิจ อดีตเจ้าอาวาสวัดใหม่เนินพยอม และอดีตเจ้าคณะอำเภอสรีราชา</p>	

เอกสาร ข-17

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน
และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



ข้อตกลงความร่วมมือ
การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
ระหว่าง
ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ร่วมกับ
เทศบาลตำบลแหลมฉบัง
และ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโมสิต ปันเปี่ยมรัชฎ์) ในพระราชพิธีแรกนาขวัญหว่านข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

“...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะต้นโกงกางเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์โกงกางและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป...”

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบังได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้อย่างยิ่ง

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลาจึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาดูงาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

- 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ
 - 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
 - 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
 - 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำป่าชายเลน
 - 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
 - 2.1.7 การดำนน้ำเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
 - 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ

2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน

2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งและชุมชนใกล้เคียง

2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่บริษัทผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉะบั้ง

2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

3.1 ท่าเรือแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

3.2 เทศบาลตำบลแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4. ข้อตกลงทั่วไป

4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ

4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่อยๆไป

4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉะบั้งก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมฉะบั้ง

4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

OK

สง. อ. ม. ม. ม. ม. ม.

ม. ม. ม. ม. ม.

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) 

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ).



นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบัง

(ลงชื่อ)



รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

เอกสาร ข-18

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS
PM-01-P05-1
หน้า 1 ของ 11 หน้า

วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566

แก้ไขครั้งที่ : 19

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย (FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2566



ผู้จัดทำ

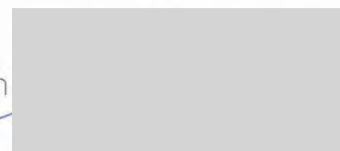


เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

ท่าเรือแหลมฉบัง

13 / มี.ค. / 66


ผู้อนุมัติ



เรือเอก

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

13 / มี.ค. / 66

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 2 ของ 12 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๔ กำหนดให้ สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่สิบคนขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัยใน สถานประกอบกิจการประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนี ไฟและการบรรเทาทุกข์ โดยให้นายจ้างจัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการพร้อม ที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
 - 2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน
- ในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ
- 2.3 เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
 - 2.4 เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
 - 2.5 เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
 - 2.6 เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานและผู้ใช้บริการ

3. คำนิยามศัพท์

ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเขต ท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานตามสั่งการ ของผู้อำนวยการ


หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน

ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป จนกว่า จะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 3 ของ 12 หน้า

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 6.1 มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย
- 6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

8. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่"

หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS
PM-01-P05-1

วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566

แก้ไขครั้งที่ : 19

หน้า 4 ของ 12 หน้า

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยด้วยสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า


สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าเต้ารับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่าการรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน
- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ
- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรี่ยราดบนพื้นทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรี่ยราด ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย
- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด
- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 5 ของ 12 หน้า

2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ
- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย


ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

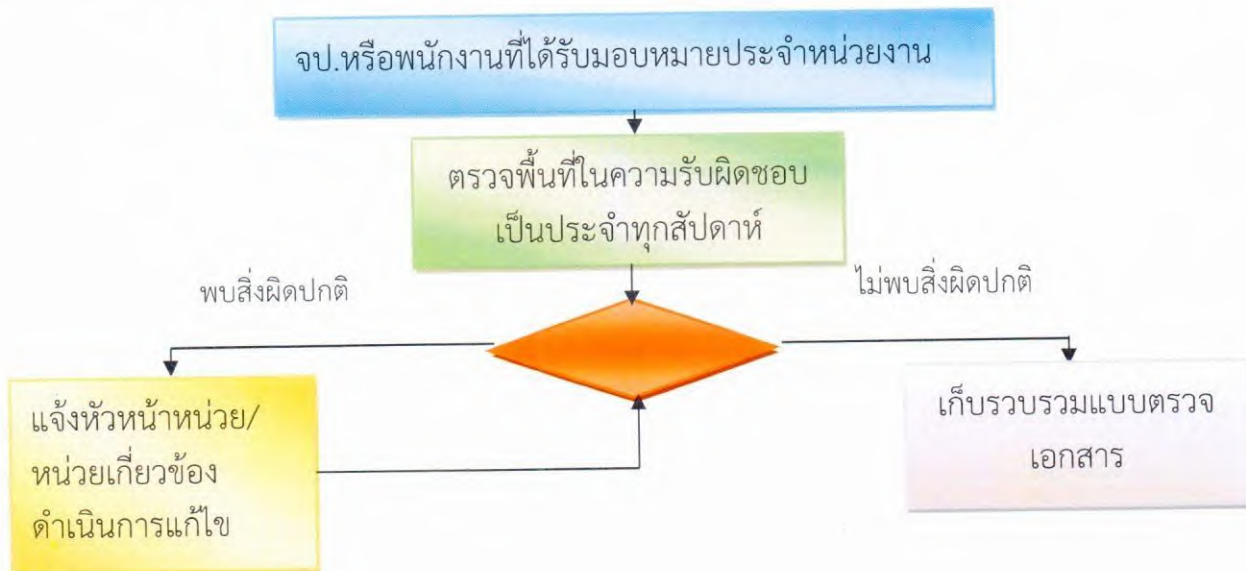
3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง (สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง)
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 6 ของ 12 หน้า

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ




3.3 กำหนดการตรวจ

- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน
- 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

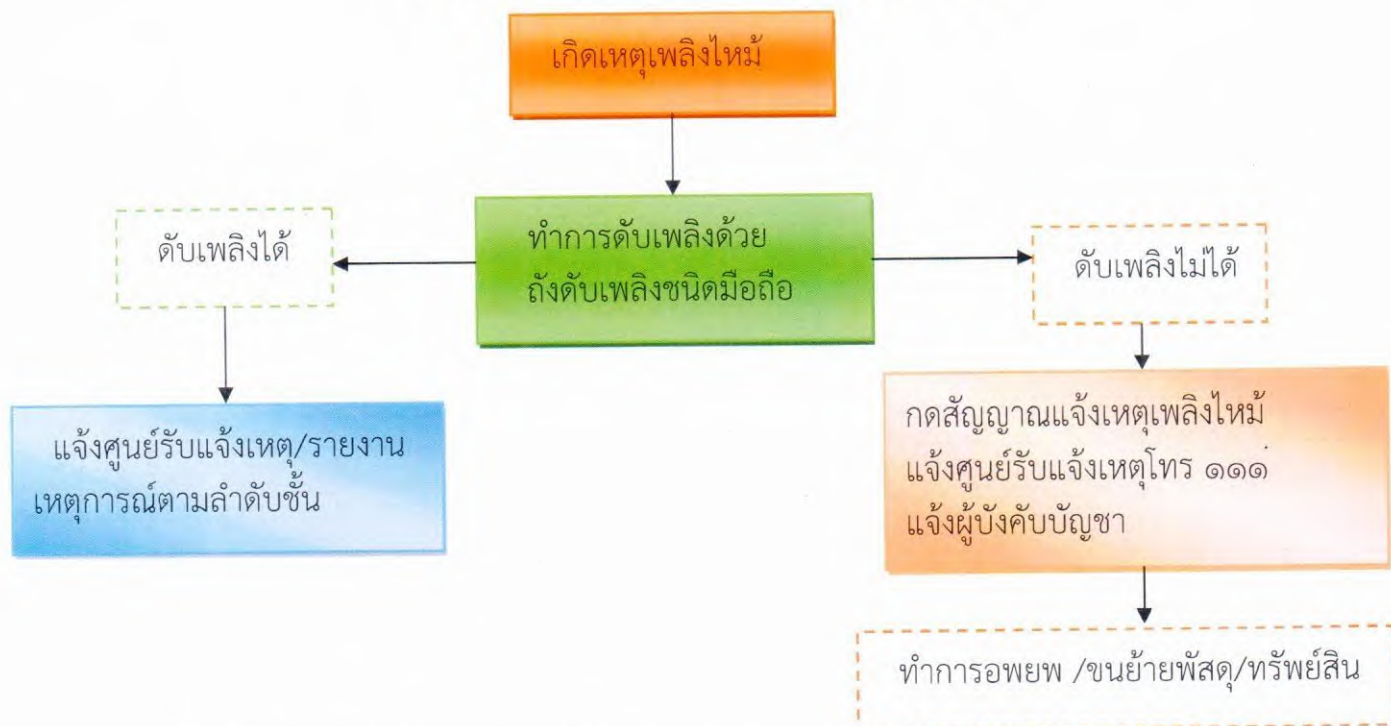
4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ
- 4.1.3 ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
- ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
 - วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
 - โทรสาร 038 - 409 - 114
- 4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น ตามเอกสารหมายเลข 1

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 7 ของ 12 หน้า

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)

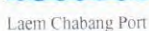


4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

4.1.5.1 ให้แผนกรักษาความปลอดภัย ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ ดังนี้
ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และผู้อำนวยการดับเพลิงจะสอบสวนสาเหตุจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป


ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรง เกินขีดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นได้ ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกรถดับเพลิงมาทำการระงับเหตุ ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบังเอกสารหมายเลข 2 และให้ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกดับเพลิงขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ แผนกรักษาความปลอดภัย ปิดกั้นพื้นที่ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

ระดับ 3 เพลิงไหม้รุนแรงและลุกลาม หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่ายต้องอาศัยกำลังและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงร้องขอความช่วยเหลือจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หมายเลขโทรศัพท์ 1669 ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบังเอกสาร



หน้า 8 ของ 12 หน้า

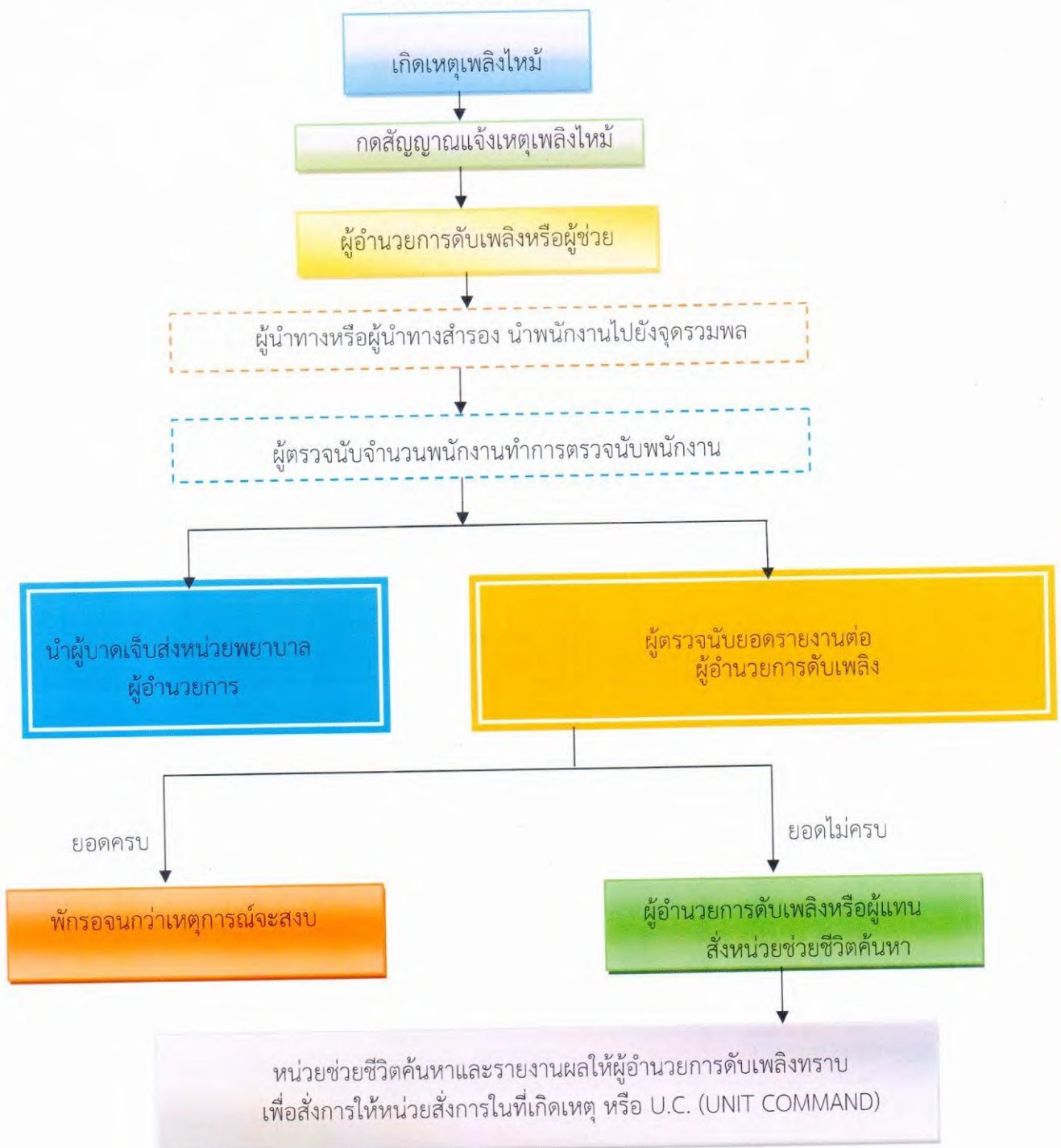
4.1.5.11 แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลง การติดต่อกับสื่อประเภทต่าง ๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือสั่งการ


 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 9 ของ 12 หน้า

5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินรุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีน้ำตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3

ขั้นตอนอพยพหนีไฟ



 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 10 ของ 12 หน้า	

6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

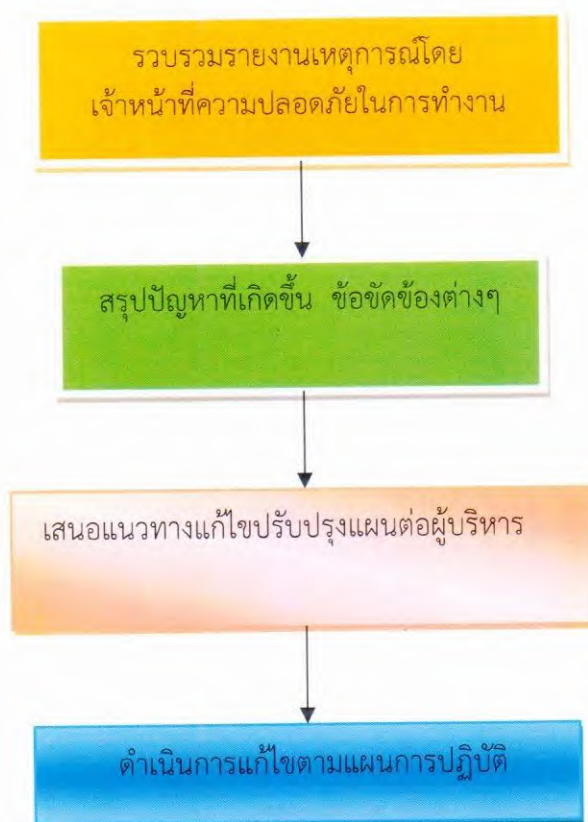
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวิร์กซาคความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกกช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชล.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกบค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสก.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.


 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 11 ของ 12 หน้า	

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 12 ของ 12 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.ทลฉ.	1		
2	กงท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผปย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกช.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ศรผ.	1		
18	ศตฟ.	1		
19	หมวดโทรศัพท์	1		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. 0 - 3840 - 9281

โทรสาร 0 - 3840 - 9157

ภาคผนวก

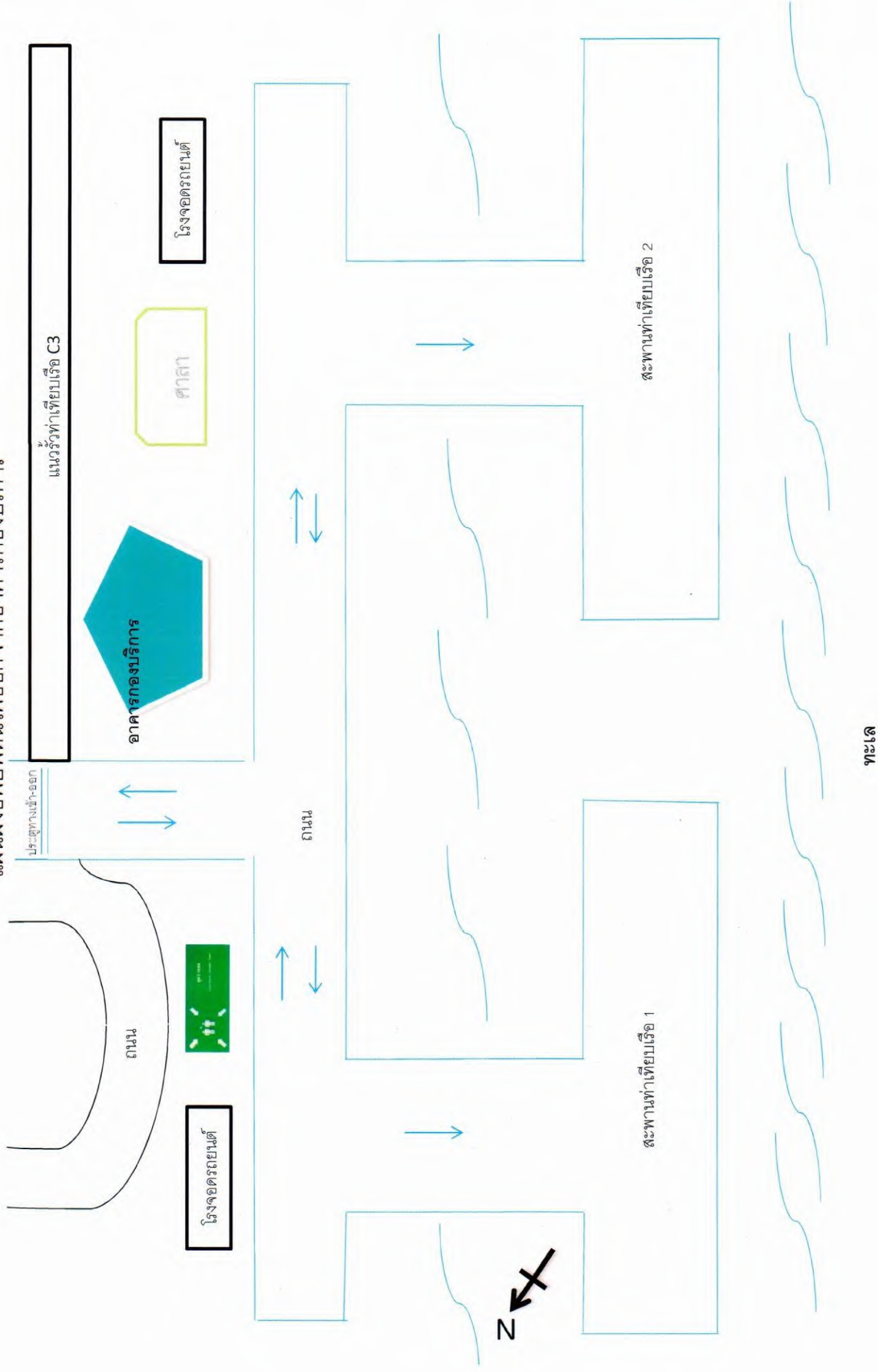
รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

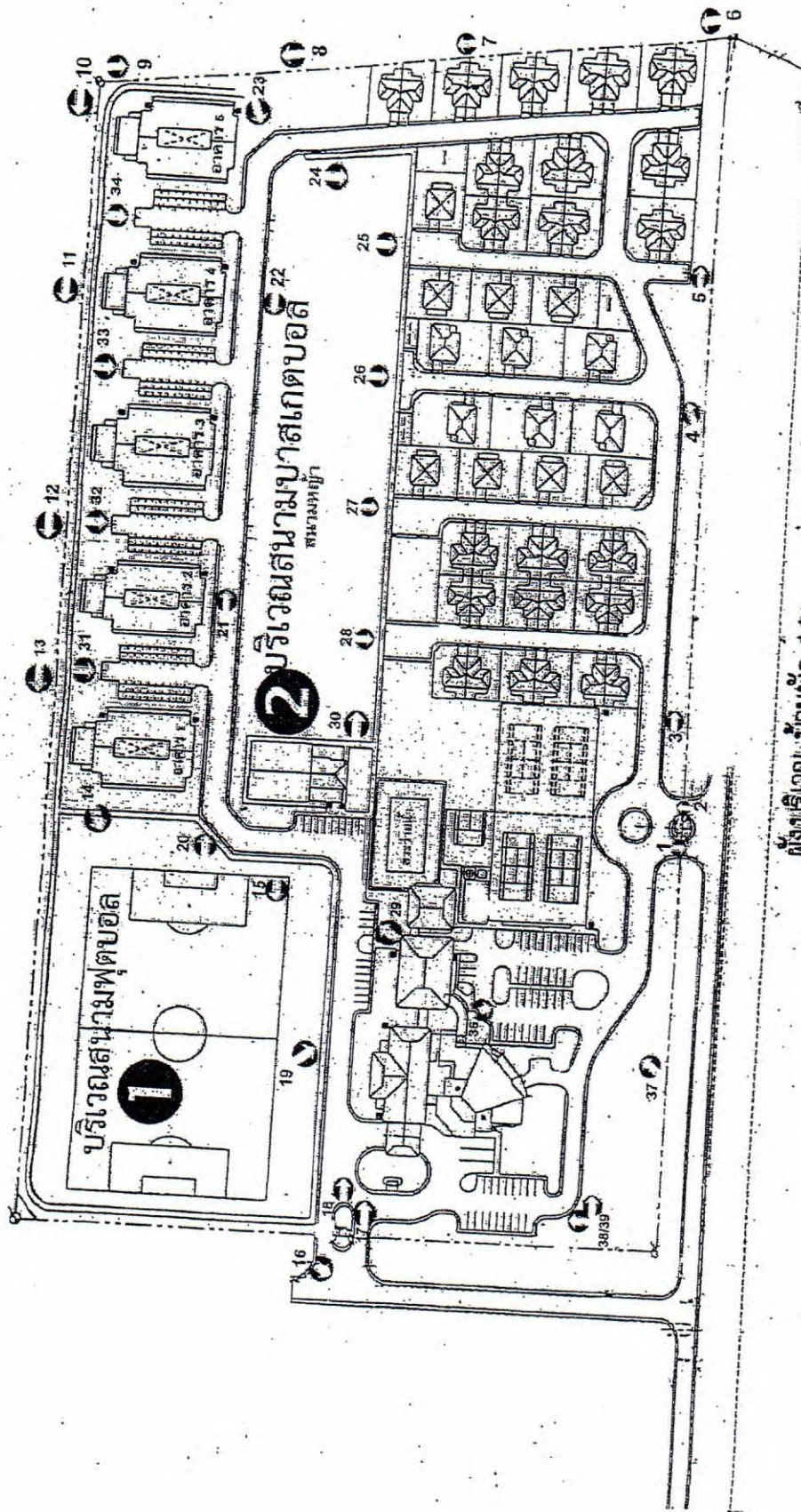
ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกวดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นางสาวกรกมล	นางสาวนวลวรรณ	นางนันทิยา และพนักงานสอ.ทลฉ.	1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กองท.	จ.ส.ต. ปริญญา	นางศิริพร	นางวรรณภา และพนักงาน กองท.	
3	กผง.	นายศรีสวัสดิ์/นายวิรัช	นายศัลย์/นายบุญชูธรรม	นายประมวล/นายอภิวัฒน์ และพนักงาน กผง.	
4	กบค.	จำไท พรชัย	นางอรไท	นางเพชรไพลิน และพนักงาน กบค.	
5	กกง.	นายเอกสิทธิ์	นางสาวอังคณา	นางสาววรรณภา และพนักงาน กกง.	
6	ผบย.	นายนันทพงศ์	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวธัญญ์พร และพนักงาน ผบย.	
7	ผตง.	นางสาวอริษา	น.ส.ศุภญา	นางลัดดาวัลย์ และพนักงาน ผตง.	
8	กนจ.	นายภาณุพงศ์/นายจุฬพงศ์	น.ส.กฤตিকা/นายพัชรพล	นายชนะพล และพนักงาน กนจ.	
9	กบก.	นายธงไชย	นายเดชบดี	นายเดชบดี และพนักงาน กบก.	
10	ผสส.	นายเอกภาพ	จ.อ.ชัยอนันต์	นายวัชร และพนักงาน ผสส.	
11	กกช.	นางสาววิรรยา	นางสาววรลักษณ์	นางสาวลักขณา และพนักงาน กกช.	
12	ผชล.	นายไชยา	นายเกียรติกุล	นายเกียรติ และพนักงาน ผชล.	
13	ผชย.	นายกิตติวัฒน์	นางสาวพัชราพรรณ	นายสุปรีดี และพนักงาน ผชย.	
14	กกท.	นายวิชาญ	นายสยาม	นายกิตติพงษ์ และพนักงาน กกท.	
15	ผรภ.	นายสุรนาถ	นางสาวรัตนา	นายวิสูตร และพนักงาน ผรภ.	
16	ผพด.	นางสาววิลาวัณย์	นางสาวจินตนา	นางจนาภรณ์ และพนักงาน ผพด.	
17	ครผ.	นายศุภกฤต	นายกิตติคุณ	นายพีระวุฒิ และพนักงาน ครผ.	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาวจิตรรา	นายอรุณ และพนักงาน ศตพ.	
19	มทศ.	นายเมธี	นายมนัสศักดิ์	นายทรงธรรม และพนักงาน มทศ.	

รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลณ.

ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเก็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลณ.	นางนันทิยา	นางสาวนวลวรรณ	นางสาวกรกมล	นางสาวนวลวรรณ	<p>1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตัวเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออก อาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตก แผนกโยธา</p> <p>2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร? ขาดหายไปหรือไม่</p> <p>3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่งร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ.</p> <p>4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือผู้แทน</p>
2	กท.	นางศิริพร	นางสาวอัญชลี	นางสาวกุลยาตา	นางสาวอัญชลี	
3	กผง.	นายเกร็ดวัฒน์/นายพิชยะ	นายศัลย์/นายบุญชูธรรม	นายเปรมรัชต์/นายปรัชญา	นายศัลย์/นายบุญชูธรรม	
4	กบด.	นางชนิษฐา	นางอรไท	นางสาวเทียมม	นางอรไท	
5	กกง.	นางสาวรุ่งนภา	นางสายสุรี	นางสาวมณฑลสิริ	นางสายสุรี	
6	ผบย.	นางสาวพรพรรณ	นางสาวอังคณา	นางสาวสุดาวัน	นางสาวอังคณา	
7	ผตง.	นางศศิณา	นางพรรณศิริ	นางสาวณศตณัฏฐ์	นางพรรณศิริ	
8	กนจ.	นายณัฐพล	นายวุฒิพงศ์/นางสาวบุษบา	นายภาณุพงศ์/นายจุฑพงศ์	นายวุฒิพงศ์/นางสาวบุษบา	
9	กบก.	เรือเอกปรัชญา	นายภูวดล	นายรัชกร	เรือเอกปรัชญา	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ.ชัยนันต์	จ.อ.เปรมธนนท์	นายวัชระ	
11	กทช.	นางสาวลักขณา	นางสาววรลักษณ์	นางสาววิรริยา	นางสาววรลักษณ์	
12	ผชล.	นายกิริติ	นายทวีพูน	นายเกียรติกุล	นายทวีพูน	
13	ผชย.	นายเกียรติศักดิ์	นางสาวพัชราพรรณ	นายนิรุติ	นายเกียรติศักดิ์	
14	กทท.	นายณัฐพล	นายสยาม	นายภาณุวุฒิ	ภาณุวุฒิ	
15	ผรภ.	นายวิสูตร	นางสาวรัตน์	นายสมบุญ	นางสาวประกายดา	
16	ผพด.	นางสาวณัฐกานต์	นางสาวจินตนา	นางสาวนันทนา	นางสาวจินตนา	
17	ครผ.	นายพอเจต	นางสาวปาลิตา	นายพีระวุฒิ	นางสาวปาลิตา	
18	ศตฟ.	นายอนุศักดิ์	นางสาววิจิตรา	นางสาวศุภรัตน์	นางสาววิจิตรา	
19	มทศ.	นายทรงธรรม	นายมนัสศักดิ์	นายเมธี	นายมนัสศักดิ์	
20	แม่บ้าน	นางสาวอารีรัตน์	นางสาวอารีรัตน์	นายอมรเทพ	นางสาวอารีรัตน์	

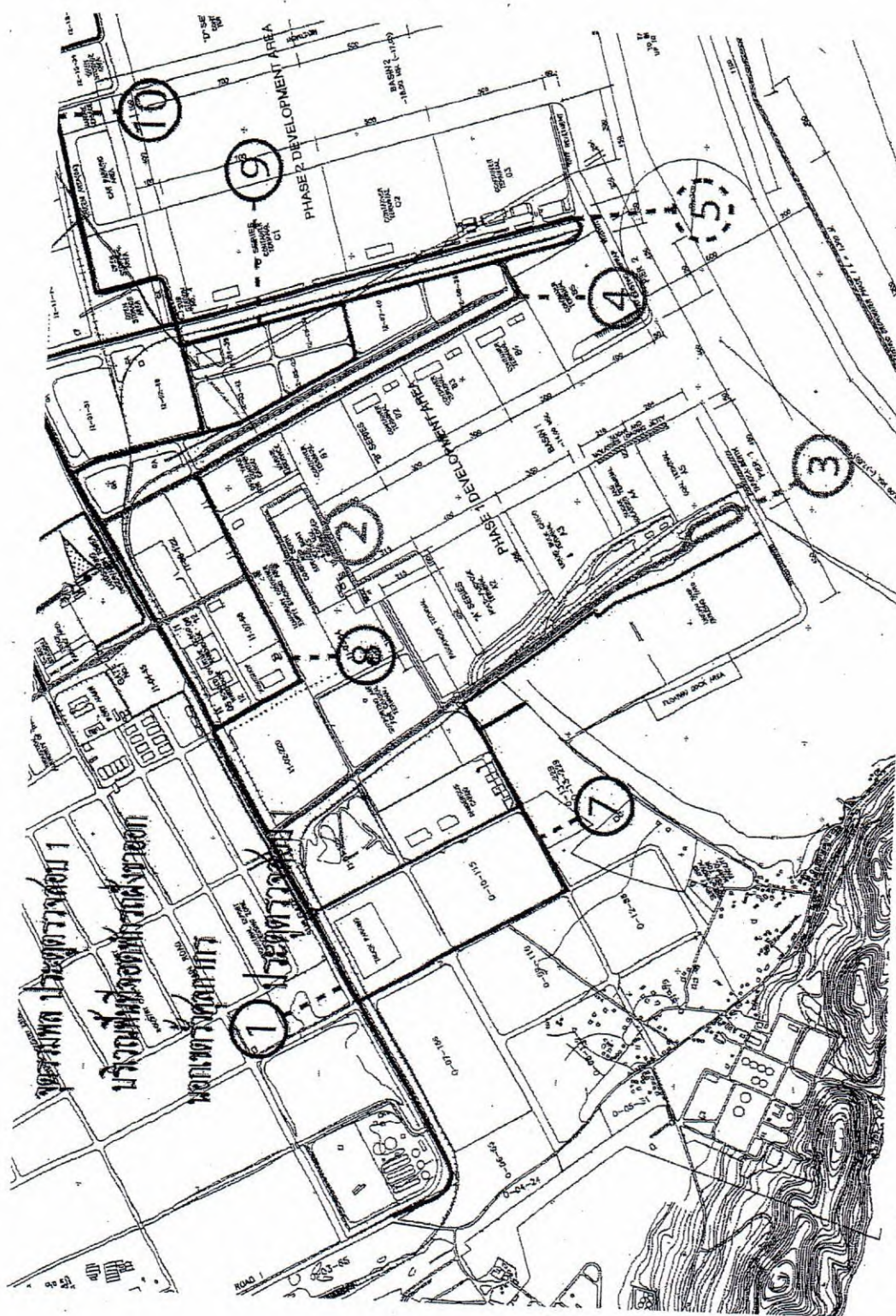
แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



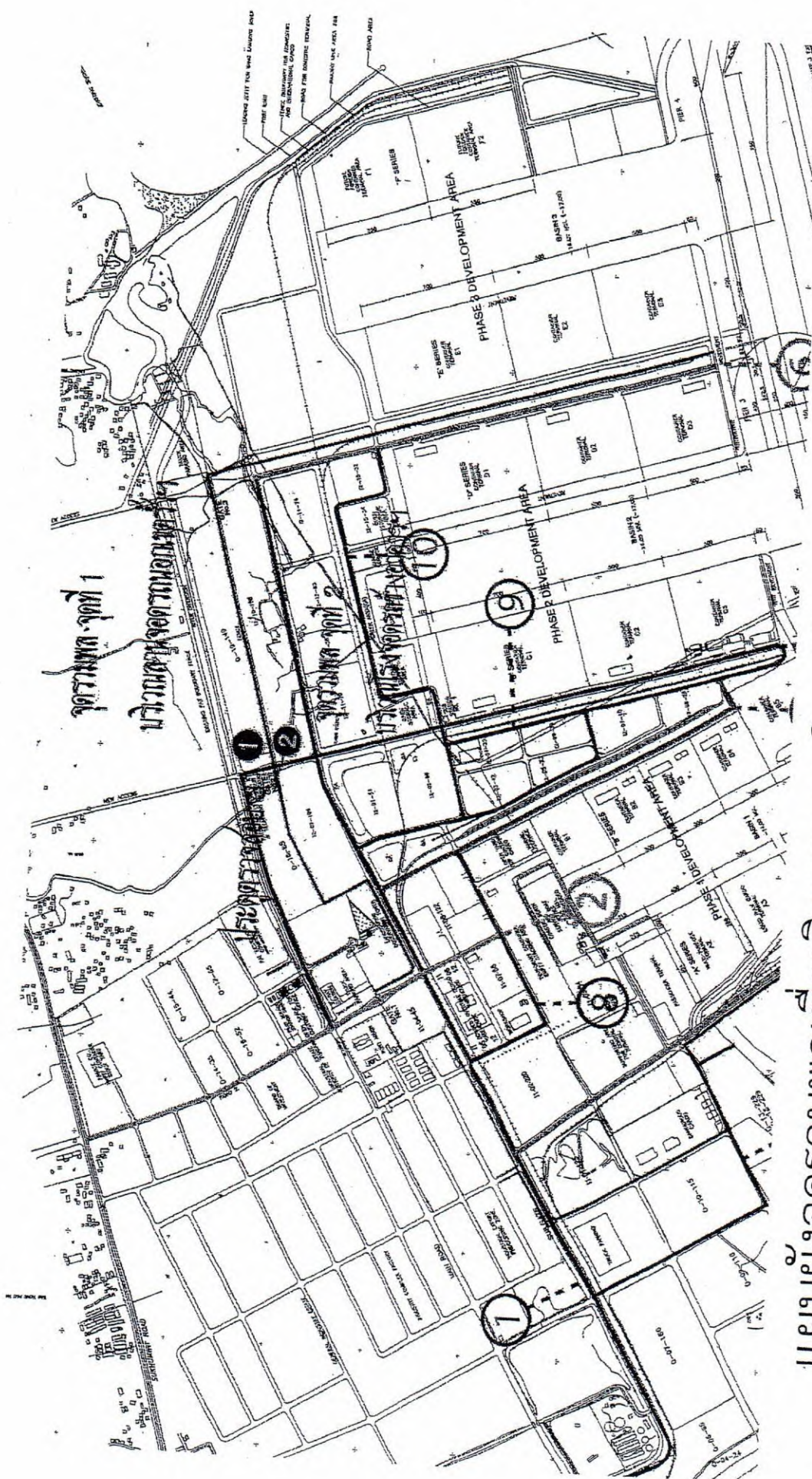


ที่ตั้งบริเวณ บ้านพัก คสจ.

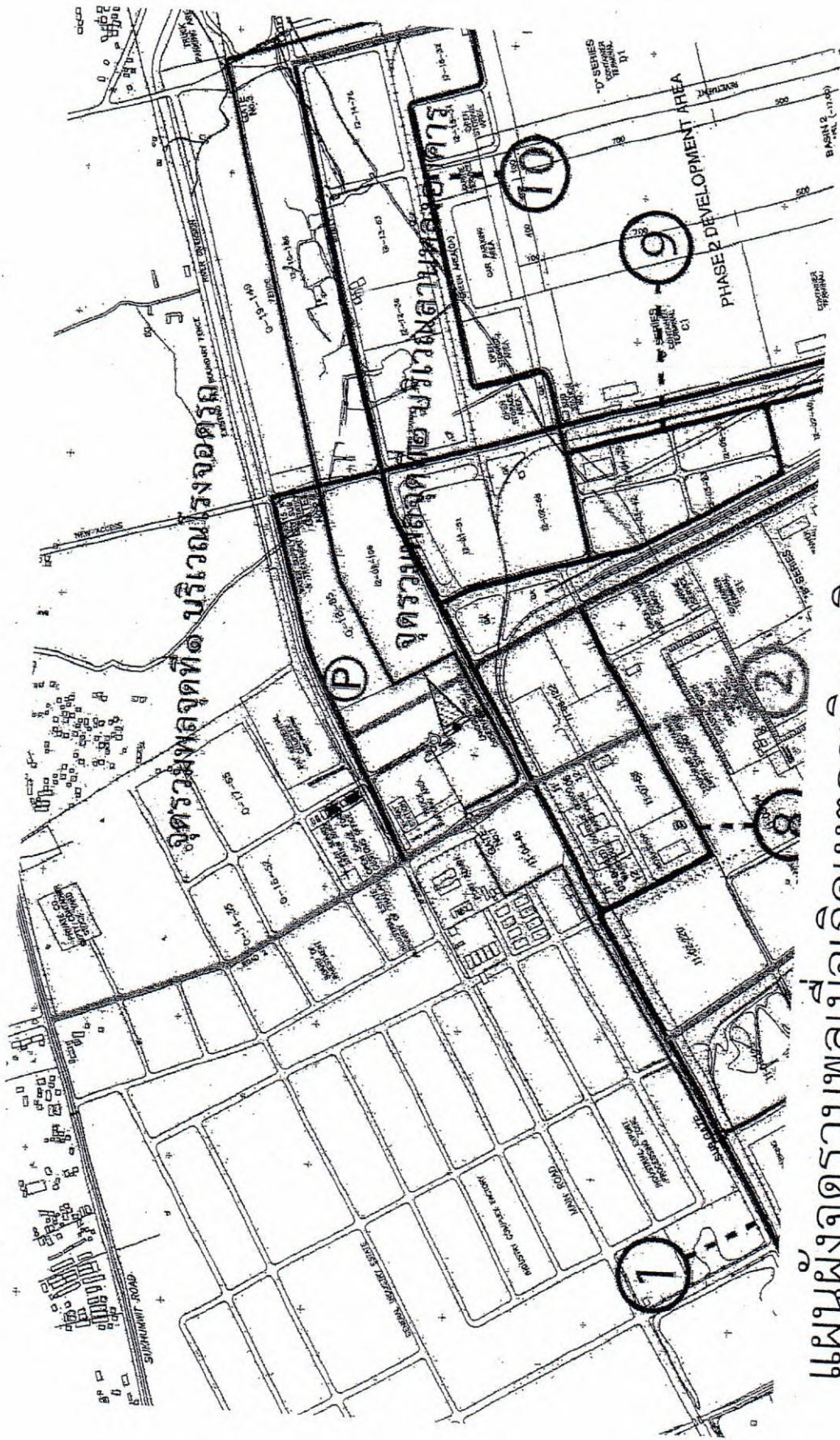
จุดรวมพล คสจ.



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

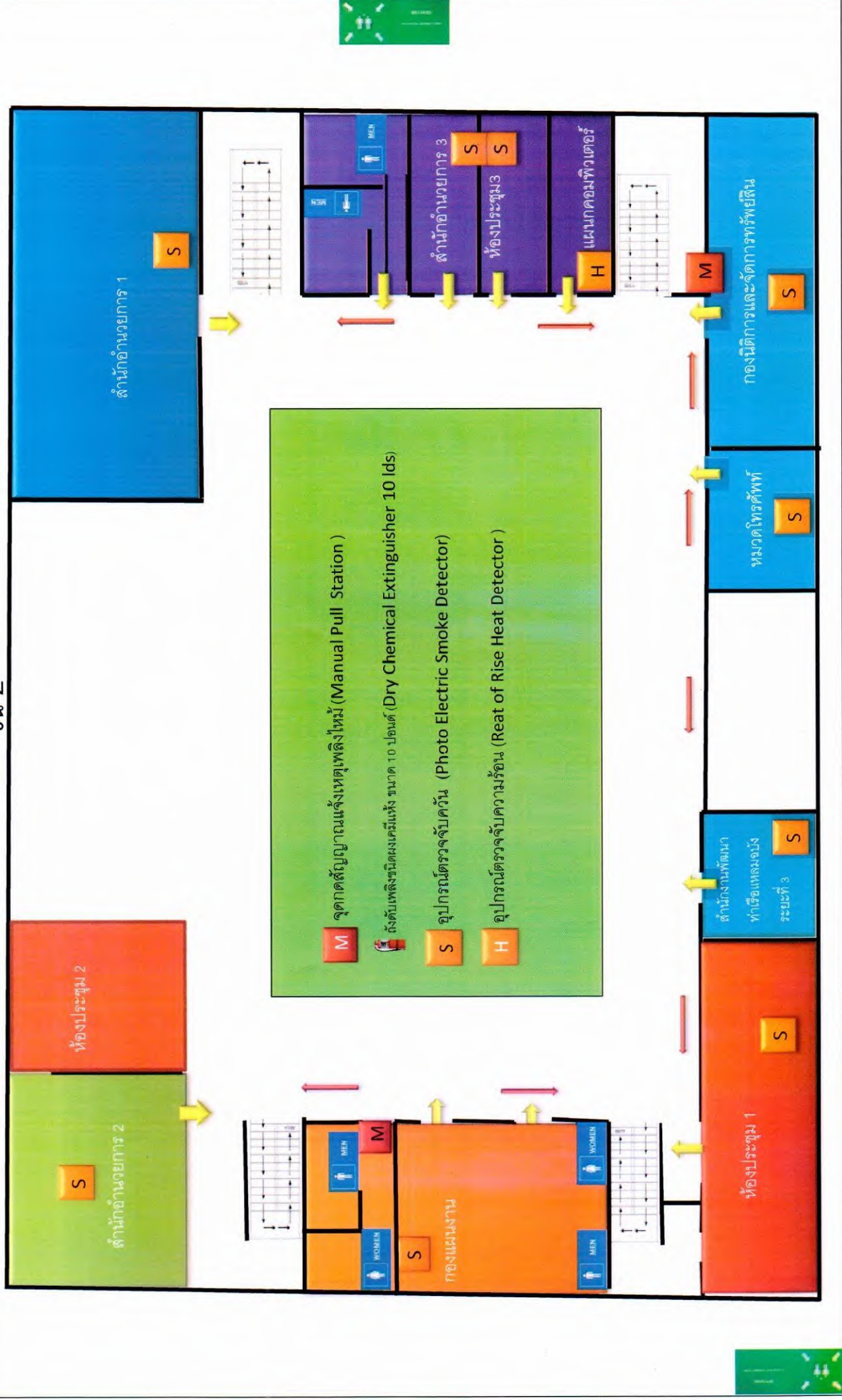
แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ทำเรือแหลมฉบัง

ชั้น 2



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่
ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน

รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ข้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

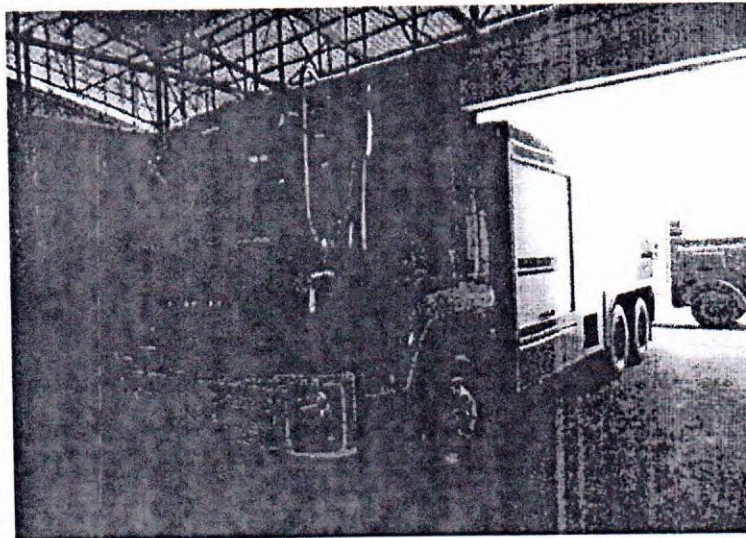
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

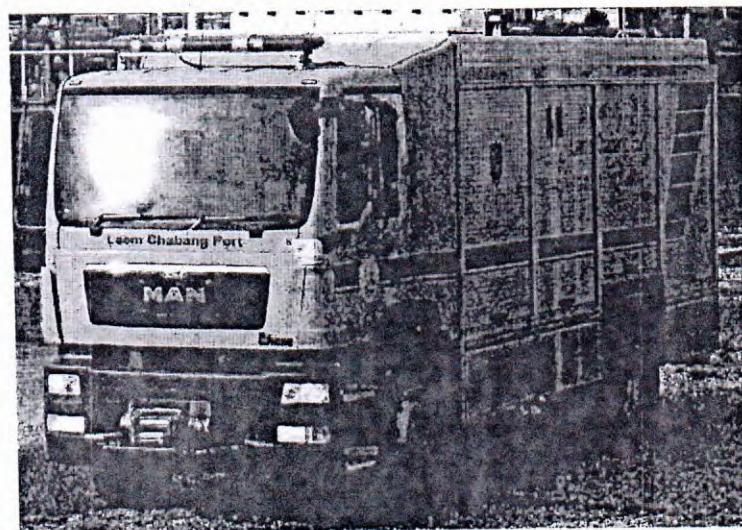
จำนวน ๒ คัน



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน

๑๕

ชุด

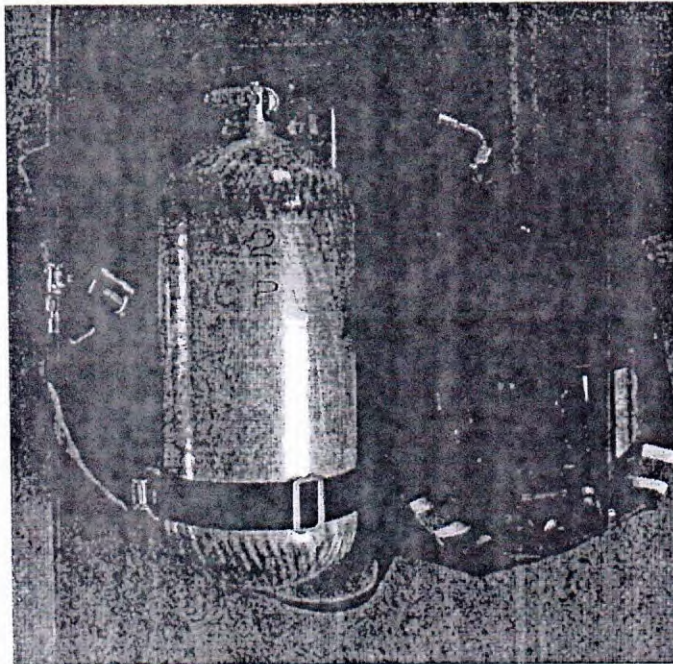


๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน

๒๐

ชุด

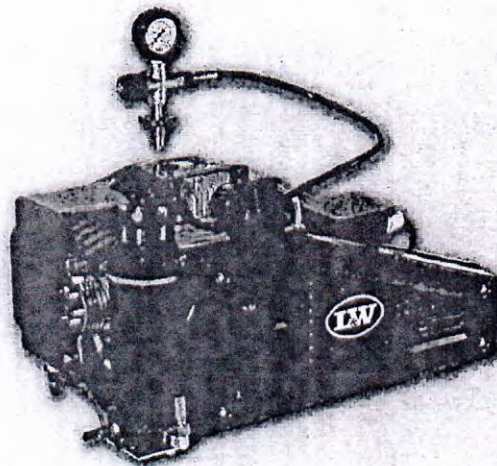


๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน

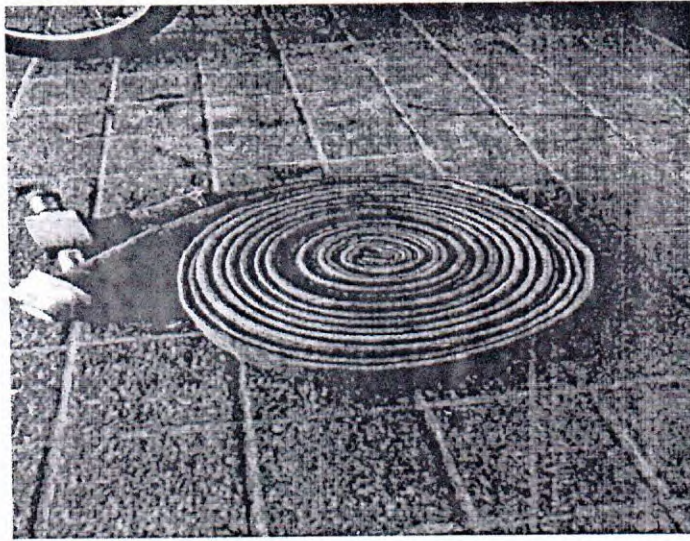
๑

ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน ๓๐ เส้น

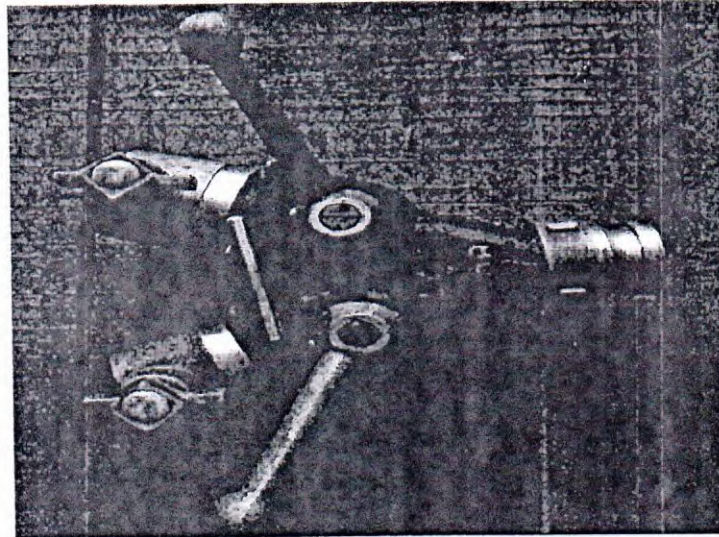


๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

๓

ตัว

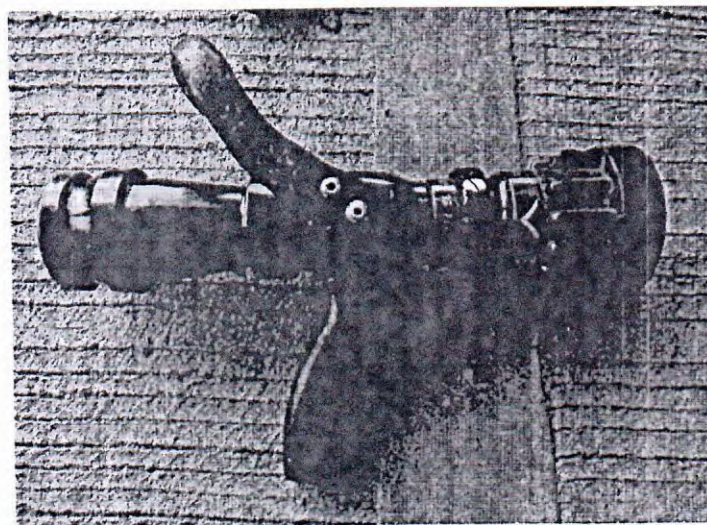


๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

๙

หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง

